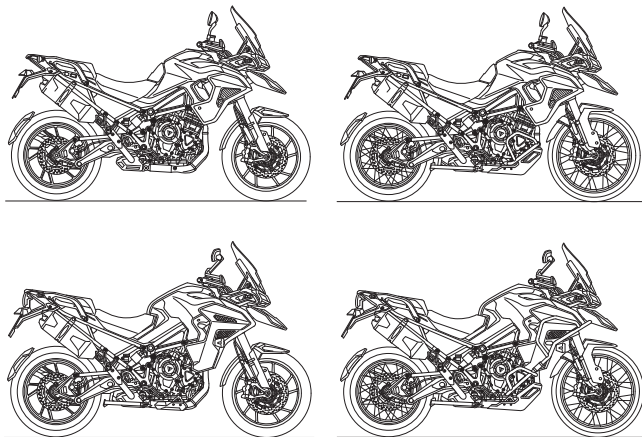




**Tiger 1200 GT, Tiger 1200 GT Pro,
Tiger 1200 Rally Pro, Tiger 1200 GT Explorer,
Tiger 1200 Rally Explorer**



Deze handleiding bevat informatie over de Triumph-motorfiets(en) Tiger 1200 GT, Tiger 1200 GT Pro, Tiger 1200 Rally Pro, Tiger 1200 GT Explorer, Tiger 1200 Rally Explorer. Bewaar deze gebruikershandleiding altijd bij de motorfiets en raadpleeg de informatie indien nodig.

De informatie in deze uitgave is gebaseerd op de meest recente, op het moment van publicatie beschikbare informatie. Triumph behoudt zich het recht voor te allen tijde, zonder voorafgaande mededeling of verplichting, wijzigingen aan te brengen.

Deze publicatie mag niet in zijn geheel, noch gedeeltelijk worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van Triumph Motorcycles Limited.

© Copyright 12.2021 Triumph Motorcycles Limited, Hinckley, Leicestershire, Engeland.

Publicatie onderdeelnummer 3850213-NL versie 1

Deze gebruikershandleiding bevat een aantal verschillende hoofdstukken. Onderstaande inhoudsopgave helpt u het begin van elk hoofdstuk op te zoeken, waar u – in het geval van grotere hoofdstukken – een meer gedetailleerde inhoudsopgave aantreft, die u helpt het betreffende onderwerp te vinden.

03 VOORWOORD

07 VEILIGHEID VOOROP

16 WAARSCHUWINGSLABELS

18 ONDERDELENOVERZICHT

20 ONDERDELEN IN BLIKVELD BESTUURDER

21 SERIENUMMERS

23 ALGEMENE INFORMATIE

107 RIJDEN OP DE MOTORFIETS

125 ACCESSOIRES, LADING EN PASSAGIERS

129 ONDERHOUD

175 REINIGING EN STALLING

187 GARANTIE

199 SPECIFICATIES

205 INDEX

209 GOEDKEURINGSinFORMATIE

Waarschuwingen en opmerkingen

In deze gebruikershandleiding wordt belangrijke informatie op de volgende manier gepresenteerd:



Waarschuwing

Dit waarschuwingssymbool geeft speciale instructies of procedures aan, die persoonlijk letsel of levensgevaar tot gevolg kunnen hebben wanneer ze niet goed worden opgevolgd.



Voorzichtig

Dit symbool maant tot voorzichtigheid en gaat vergezeld van speciale instructies of procedures die beschadiging of vernieling van apparatuur tot gevolg kunnen hebben wanneer ze niet strikt worden opgevolgd.

Let op

Dit opmerkingssymbool geeft punten van speciaal belang voor efficiëntere en gemakkelijkere bediening aan.

Waarschuwingsetiketten



Bovenstaand symbool wordt op bepaalde plaatsen op de motorfiets weergegeven. Het symbool betekent **VOORZICHTIG: RAADPLEEG DE HANDLEIDING** en dit wordt gevolgd door een grafische voorstelling van het betreffende onderwerp.

Probeer nooit op de motorfiets te rijden of een aanpassing uit te voeren zonder de in deze handleiding beschreven relevante instructies te raadplegen.

Raadpleeg het gedeelte Locaties van de waarschuwingsetiketten in deze handleiding voor de locatie van alle labels met dit symbool. Dit symbool wordt zo nodig ook weergegeven op de pagina's met de relevante informatie.

Onderhoud

Om een lang, veilig en probleemloos gebruik van uw motorfiets te garanderen, dient het onderhoud te worden uitgevoerd door een erkende Triumph--dealer.

Alleen een erkende Triumph-dealer beschikt over de noodzakelijke kennis, apparatuur en vakkundigheid om uw Triumph-motorfiets goed te onderhouden.

Bezoek de Triumph-website op www.triumph.co.uk of neem telefonisch contact op met de bevoegde distributeur in uw land voor informatie over de dichtstbijzijnde erkende Triumph-dealer. De adressen zijn ook vermeld in het bij deze handleiding geleverde onderhoudsboekje.

Off-Road-gebruik

Alle modellen zijn bedoeld voor gebruik op de weg en licht terreinrijden. Onder licht terreinrijden wordt gebruik op ongeplaveide zand- of grindwegen verstaan, maar niet het rijden op een motorcrossbaan, deelname aan een offroadwedstrijd (zoals motorcross of enduro), of terreinrijden met een passagier.

Licht terreinrijden strekt zich niet uit tot springen met de motorfiets of het rijden over obstakels. Probeer niet over bulten of obstakels te springen. Probeer niet over obstakels te rijden.

Geluiddempingssysteem

Wijzigen van het geluiddempingssysteem is verboden.

Eigenaars worden gewaarschuwd dat het wettelijk verboden kan zijn om:

1. onderdelen of designelementen van nieuwe voertuigen die bedoeld zijn voor geluiddemping, voorafgaand aan de verkoop of aflevering aan de koper of daarna te verwijderen of buiten werking te stellen, behalve als dat nodig is voor onderhoud, reparatie of vervanging, en,
2. het voertuig te gebruiken nadat zo'n onderdeel of designcomponent is verwijderd of buiten werking is gesteld.

Onder knoeien worden onder meer de volgende handelingen verstaan:

- ▼ Verwijderen of doorboren van de geluiddemper, schotten, uitlaatbochten of enig ander onderdeel dat uitlaatgassen geleidt.
- ▼ Verwijderen of doorboren van enig onderdeel van het inlaatsysteem.
- ▼ Gebrek aan goed onderhoud.
- ▼ Vervanging van bewegende delen van het voertuig, of delen van de uitlaat of het inlaatsysteem, door onderdelen die niet door de fabrikant zijn aangegeven.

Gebruikershandleiding



Waarschuwing

Deze gebruikershandleiding en alle overige instructies die bij uw motorfiets worden geleverd, maken integraal deel uit van uw motorfiets en moeten bij de motorfiets blijven, ook wanneer deze wordt doorverkocht.

Iedereen die uw motorfiets gaat berijden, dient deze gebruikershandleiding en alle overige instructies die bij uw motorfiets worden geleverd, aandachtig te lezen om volledig vertrouwd te raken met de werking van de bedieningselementen, de kenmerken, de capaciteiten en de beperkingen van uw motorfiets.

Leen uw motorfiets niet aan anderen uit, omdat rijden zonder vertrouwd te zijn met de werking van de bedieningselementen, de kenmerken, de capaciteiten en de beperkingen van de motorfiets kan leiden tot een ongeval.

Dank u voor het kiezen van een Triumph-motorfiets. Deze motorfiets is het resultaat van Triumph's toepassing van beproefde technieken, grondige tests en het voortdurend streven naar superieure betrouwbaarheid, veiligheid en prestaties.

Lees voordat u gaat rijden deze gebruikershandleiding aandachtig door om volledig vertrouwd te raken met de werking van de bedieningselementen, de kenmerken, de capaciteiten en de beperkingen van uw motorfiets.

Deze handleiding bevat tips voor veilig rijden, maar beschrijft niet alle technieken en vaardigheden die nodig zijn om veilig op een motorfiets te rijden.

Triumph adviseert motorrijders nadrukkelijk de nodige lessen te nemen om deze motorfiets veilig te kunnen bedienen.

Deze handleiding is bij uw plaatselijke dealer verkrijgbaar in het:

- ▼ Engels
- ▼ Amerikaans Engels
- ▼ Arabisch
- ▼ Chinese
- ▼ Nederlands
- ▼ Frans
- ▼ Duits
- ▼ Italiaans
- ▼ Japans
- ▼ Portugees
- ▼ Spaans
- ▼ Zweeds
- ▼ Thais
- ▼ Fins (online beschikbaar op www.triumphmotorcycles.com).

De beschikbare talen voor deze handleiding zijn afhankelijk van het specifieke motorfietsmodel en land.

Praat met Triumph

Onze relatie met u stopt niet bij de aankoop van uw Triumph. Uw feedback over de ervaringen tijdens aankoop en bezit zijn zeer belangrijk voor ons om onze producten en diensten voor u te ontwikkelen.

U helpt ons daarmee door ervoor te zorgen dat uw erkende Triumph-dealer uw e-mailadres heeft en dat bij ons registreert. U ontvangt dan van ons op uw e-mailadres een uitnodiging voor een online-klanttevredenheidsonderzoek waarmee u ons deze feedback kunt geven.

Het Triumph-team.

Deze pagina is met opzet blanco gelaten

De motorfiets

Waarschuwing

De motorfietsen zijn bedoeld voor gebruik op de weg en licht terreinrijden. Onder licht terreinrijden wordt gebruik op ongeplaveide zand- of grindwegen verstaan, maar niet het rijden op een motorcrossbaan, deelname aan een offroadwedstrijd (zoals motorcross of enduro), of terreinrijden met een passagier.

Licht terreinrijden strekt zich niet uit tot springen met de motorfiets of het rijden over obstakels. Probeer niet over bulten of obstakels te springen. Probeer niet over obstakels te rijden.

Extreem terreinrijden kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Waarschuwing

Deze motorfiets is ontworpen voor gebruik als tweewielig voertuig voor het vervoeren van een rijder alleen of een rijder met één passagier.

Het totale gewicht van de berijder, een eventuele passagier, accessoires en bagage mag het in de specificaties vermelde maximale laadvermogen niet overschrijden.

Waarschuwing

Deze motorfiets is uitgerust met een katalysator onder de motor, die samen met het uitlaatsysteem zeer hoge temperaturen kan bereiken wanneer de motor draait.

Brandbare materialen zoals gras, hooi/stro, bladeren, kleding en bagage kunnen ontbranden wanneer ze in contact komen met een willekeurig onderdeel van het uitlaatsysteem.

Zorg er altijd voor dat brandbare materialen niet in aanraking kunnen komen met het uitlaatsysteem of de katalysator.

Waarschuwing

Deze motorfiets is niet ontworpen voor het trekken van een aanhanger of het gebruik van een zijspan.

Het gebruik van een zijspan en/of aanhanger kan het verliezen van de controle over de motorfiets of een ongeval tot gevolg hebben.

**Waarschuwing**

Het off-the-roadrijden met de motorfiets kan resulteren in het losraken van de spaken.

Zorg ervoor dat de spaken worden gecontroleerd voor en na het motorrijden op onverharde wegen. Breng de motorfiets naar een erkende Triumph-dealer om losse spaken vast te draaien en te controleren op velgbeschadiging.

Spaken die los zitten, kunnen het rijgedrag en de stabiliteit beïnvloeden, met als gevolg schade aan de motorfiets, verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

**Waarschuwing**

Controleer de velgen en spaken regelmatig op slijtage en beschadigingen.

Controleer de spaakspanning op alle intervallen in het onderhoudsschema. Breng de motorfiets naar een erkende Triumph-dealer om losse spaken vast te draaien.

Verkeerd vastgedraaide spaken kunnen van invloed zijn op het rijgedrag en de stabiliteit, met als gevolg schade aan de motorfiets, verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

**Voorzichtig**

Motorrijden in extreme omstandigheden, zoals natte en modderige wegen, op ruw terrein of in stoffige en vochtige omgevingen, kan leiden tot bovengemiddelde slijtage en beschadiging van bepaalde componenten.

Daarom kan onderhoud en vervanging van versleten of beschadigde onderdelen noodzakelijk zijn voordat de geplande datum voor het periodieke onderhoud is bereikt.

Het is belangrijk dat de motorfiets wordt geïnspecteerd na het rijden in extreme omstandigheden en dat versleten of beschadigde onderdelen worden onderhouden of vervangen.

Brandstof en uitlaatgassen

Waarschuwing

BENZINE IS UITERST BRANDBAAR:

Schakel de motor altijd uit vóór u gaat tanken.

Niet tanken of de vuldop van de tank openen terwijl u rookt of in de buurt van open vuur (vlammen).

Zorg ervoor dat tijdens het tanken geen brandstof op de motor, de uitlaatpijpen of de dempers wordt gemorst.

Indien brandstof wordt ingeslikt, ingeademd of in de ogen komt, dient direct medische hulp te worden ingeroepen.

Indien benzine op de huid terechtkomt, dient deze onmiddellijk te worden gewassen met water en zeep en met brandstof verontreinigde kleding dient onmiddellijk te worden uitgetrokken.

Contact met brandstof kan brandwonden en andere ernstige huidaandoeningen veroorzaken.

Waarschuwing

Nooit de motor starten of laten draaien in een afgesloten ruimte.

Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen binnen korte tijd bewusteloosheid en de dood tot gevolg hebben.

Gebruik de motorfiets altijd in de open lucht of op een plaats met voldoende ventilatie.

Valhelm en kleding



Waarschuwing

Tijdens het rijden op de motorfiets dienen de berijder en de passagier (bij modellen waarop een passagier vervoerd mag worden) altijd geschikte kleding te dragen, waaronder valhelm, oogbescherming, handschoenen, laarzen, broek (nauw aansluitend rond de knieën en de enkels) en een felgekleurd jack.

Tijdens off-the-roadgebruik (op modellen die geschikt zijn voor off-the-roadgebruik), moet de rijder altijd geschikte kleding dragen, inclusief broek en laarzen.

Felgekleurde kleding verhoogt de zichtbaarheid van de rijder (of de passagier) voor andere weggebruikers aanzienlijk.

Hoewel volledige bescherming niet mogelijk is, kan het dragen van de juiste beschermende kleding het risico op verwondingen tijdens het rijden verlagen.

! Waarschuwing

Een valhelm is een van de belangrijkste uitrustingsstukken, omdat deze bescherming biedt tegen hoofdletsel. Uw valhelm en die van uw passagier dienen met zorg te worden gekozen en comfortabel en stevig om het hoofd te passen. Een felgekleurde helm verhoogt de zichtbaarheid van de rijder (of passagier) voor andere weggebruikers aanzienlijk.

Een valhelm met open voorzijde biedt enige bescherming bij een ongeval, maar een integraalhelm biedt betere bescherming.

Draag altijd een vizier of een goedgekeurde beschermende bril voor beter zicht en ter bescherming van uw ogen.

Parkeren**! Waarschuwing**

Altijd de motor uitschakelen en de contactsleutel verwijderen voordat u uw motorfiets onbeheerd achterlaat. Door het verwijderen van de contactsleutel wordt het risico van gebruik door onbevoegde en onervaren personen verkleind.

Denk aan het volgende als u uw motorfiets parkeert:

- Zet de motorfiets in de eerste versnelling om te voorkomen dat hij van de standaard rolt.
- De motor en het uitlaatsysteem zijn heet na het rijden. Parkeer NOOIT op plaatsen waar voetgangers, dieren en/of kinderen de motorfiets kunnen aanraken.
- Parkeer nooit op een zachte ondergrond of op een hellend oppervlak. Indien de motorfiets onder deze omstandigheden wordt geparkeerd, kan deze omvallen.

Zie voor nadere informatie het hoofdstuk 'Het berijden van de motorfiets' in deze gebruikershandleiding.

Rijden

Waarschuwing

Nooit op de motorfiets rijden indien u moe bent of onder invloed verkeert van alcohol of andere verdovende middelen.

Onder invloed van alcohol of andere verdovende middelen op een motorfiets rijden is verboden.

Het berijden van een motorfiets terwijl u moe bent of onder invloed van alcohol of andere verdovende middelen verkeert, vermindert het vermogen van de berijder om de motorfiets onder controle te houden waardoor een ongeval kan worden veroorzaakt.

Waarschuwing

Alle rijders moeten in het bezit zijn van een rijbewijs voor motorfietsen.

Het zonder rijbewijs besturen van een motorfiets is verboden en kan gerechtelijke vervolging tot gevolg hebben.

Het rijden op een motorfiets zonder formele training in de juiste rijtechnieken die nodig zijn om een rijbewijs te halen, is gevaarlijk en kan leiden tot verlies van de controle over de motorfiets en een ongeval.

Waarschuwing

Rijd altijd defensief en draag de elders in dit voorwoord genoemde beschermende uitrusting.

Onthoud dat een motorfiets bij een ongeval minder bescherming biedt dan een auto.

Waarschuwing

Deze Triumph-motorfiets mag de wettelijk geldende snelheidslimieten niet overschrijden.

Het met hoge snelheid op een motorfiets rijden kan gevaarlijk zijn, aangezien de tijd om op bepaalde verkeerssituaties te reageren bij hogere snelheden aanzienlijk wordt verkort.

Neem altijd snelheid terug in eventueel gevaarlijke rijomstandigheden, zoals slecht weer of druk verkeer.

**Waarschuwing**

Wees altijd bedacht op veranderingen in het wegdek, het verkeer en de wind en pas uw rijgedrag hierop aan. Alle tweewielige voertuigen zijn onderhevig aan externe factoren die een ongeval kunnen veroorzaken. Deze factoren zijn onder andere:

- windstoten van passerende voertuigen
- gaten in de weg, oneffenheden of beschadigingen in het wegdek
- slecht weer
- fouten van de bestuurder.

Rijd altijd met matige snelheid en vermijd druk verkeer, totdat u zich volledig vertrouwd hebt gemaakt met het rijgedrag en de rijeigenschappen van de motorfiets. Overschrijd nooit de wettelijk geldende snelheidslimiet.

Trilling/slingering

Een slingingering is een relatief langzame, op en neer gaande beweging van de achterkant van de motorfiets, terwijl een trilling een snelle, soms sterke beving van het stuur is. Dit zijn verwante, maar aparte stabiliteitsproblemen die gewoonlijk veroorzaakt worden door te veel gewicht op de verkeerde plaats of door een mechanisch probleem zoals versleten of loszittende lagers, te slappe of ongelijkmatig versleten banden.

De oplossing is in beide gevallen hetzelfde. Houd het stuur stevig vast zonder de armen op slot te zetten of de stuurbeweging tegen te gaan. Draai het gas gelijkmatig terug om geleidelijk vaart te minderen. Rem niet en accelereer niet in een poging om het trillen of slingeren te stoppen. Soms helpt het om het lichaamsgewicht naar voren te verplaatsen door over de tank te buigen.

Copyright © 2005 Motorcycle Safety Foundation. Alle rechten voorbehouden. Gebruikt met toestemming.

Onderdelen en accessoires

Waarschuwing

De eigenaar dient zich ervan bewust te zijn dat onderdelen, accessoires en aanpassingen voor een Triumph-motorfiets alleen goedgekeurd zijn wanneer ze door Triumph voorzien zijn van een officiële goedkeuring en door een erkende Triumph-dealer op de motorfiets zijn aangebracht.

Het is met name bijzonder gevaarlijk om onderdelen of accessoires aan te brengen of te vervangen waarvoor het noodzakelijk is om het elektrische of het brandstofsysteem te demonteren, of hierop uitbreidingen aan te brengen. Dergelijke aanpassingen kunnen de veiligheid in gevaar brengen.

Het aanbrengen van niet-goedgekeurde onderdelen, accessoires of wijzigingen kan een nadelig effect hebben op het rijgedrag, de stabiliteit en andere aspecten van de werking van de motorfiets. Dat kan leiden tot een ongeval met letsel of de dood tot gevolg.

Triumph aanvaardt geen aansprakelijkheid voor gebreken die zijn veroorzaakt door het aanbrengen van niet-goedgekeurde onderdelen, accessoires of wijzigingen of door het aanbrengen van goedgekeurde onderdelen, accessoires of wijzigingen door onbevoegd personeel.

Onderhoud en apparatuur

Waarschuwing

Raadpleeg uw erkende Triumph-dealer indien u twijfelt aan de juiste of veilige werking van deze Triumph-motorfiets.

Onthoud dat het blijven gebruiken van een niet goed werkende motorfiets een fout kan verergeren en de veiligheid in gevaar kan brengen.

Waarschuwing

Controleer of alle wettelijk vereiste apparatuur is gemonteerd en correct functioneert.

Verwijderen of wijzigen van de verlichting, dempers, uitstoot- en geluiddempingssystemen van de motorfiets kunnen een overtreding van de wet betekenen.

Onjuiste of niet toegestane aanpassingen kunnen een nadelig effect hebben op het rijgedrag, de stabiliteit en andere aspecten van de werking van de motorfiets, waardoor een ongeval kan worden veroorzaakt met letsel of de dood als gevolg.

**Waarschuwing**

Indien de motorfiets betrokken is bij een ongeval, aanrijding of valpartij dient deze voor inspectie en reparatie naar een erkende Triumph-dealer te worden gebracht.

Elk ongeval kan schade aan de motorfiets veroorzaken, die – indien niet op de juiste wijze gerepareerd – een tweede ongeval kan veroorzaken met letsel of de dood als gevolg.

Stuur en voetsteunen**Waarschuwing**

De bestuurder dient de motorfiets onder controle te houden door te allen tijde de handen aan het stuur te houden.

De besturing en stabiliteit van de motorfiets worden nadelig beïnvloed als de bestuurder het stuur loslaat. Dit leidt tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

**Waarschuwing**

De bestuurder en de passagier (indien van toepassing) dienen tijdens het rijden altijd de voetsteunen te gebruiken.

Door de voetsteunen te gebruiken wordt voor zowel de bestuurder als de passagier het risico op onbedoeld contact met onderdelen van de motorfiets verminderd. Ook de kans op verwondingen doordat kledingstukken vast komen te zitten neemt op die manier af.

⚠ Waarschuwing

Zorg er altijd voor dat de passagiersvoetsteunen volledig zijn uitgetrokken bij het meerijden van een passagier.

Vervoer nooit een passagier zonder dat hij of zij de volledig uitgetrokken passagiersvoetsteunen gebruiken.

Onjuiste plaatsing van de voet ergens op de motorfiets in plaats van het gebruik van de voetsteunen kan ertoe leiden dat:

- de voeten of kleding van de passagier bekneld raken
- de passagier in contact komt met hete uitlaatpijpen.

Onjuiste plaatsing van de voet ergens op de motorfiets in plaats van het gebruik van de voetsteunen kan leiden tot:

- ernstige verwonding van de passagier
- instabiliteit van de motorfiets wat een ongeluk kan veroorzaken
- schade aan de motorfiets
- schade aan kleding.

⚠ Waarschuwing

De hellingshoekindicators mogen niet worden gebruikt als richtlijn voor de mate waarin de motorfiets veilig schuin gelegd kan worden in bochten.

Dat hangt af van vele factoren, waaronder, maar niet beperkt tot, het wegdek, de toestand van de band en het weer.

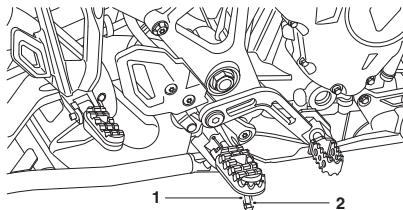
Overhellen tot een onveilige hoek kan instabiliteit, verlies van controle over de motorfiets of een ongeval veroorzaken.

⚠ Waarschuwing

Vervang altijd de hellingshoekindicators voordat ze tot de slijtagelimiet zijn afgesleten.

Wanneer de hellingshoekindicators tot voorbij de slijtagelimiet zijn afgesleten, kan de motorfiets tot een onveilige hoek overhellen.

Overhellen tot een onveilige hoek kan instabiliteit, verlies van controle over de motorfiets of een ongeval veroorzaken.



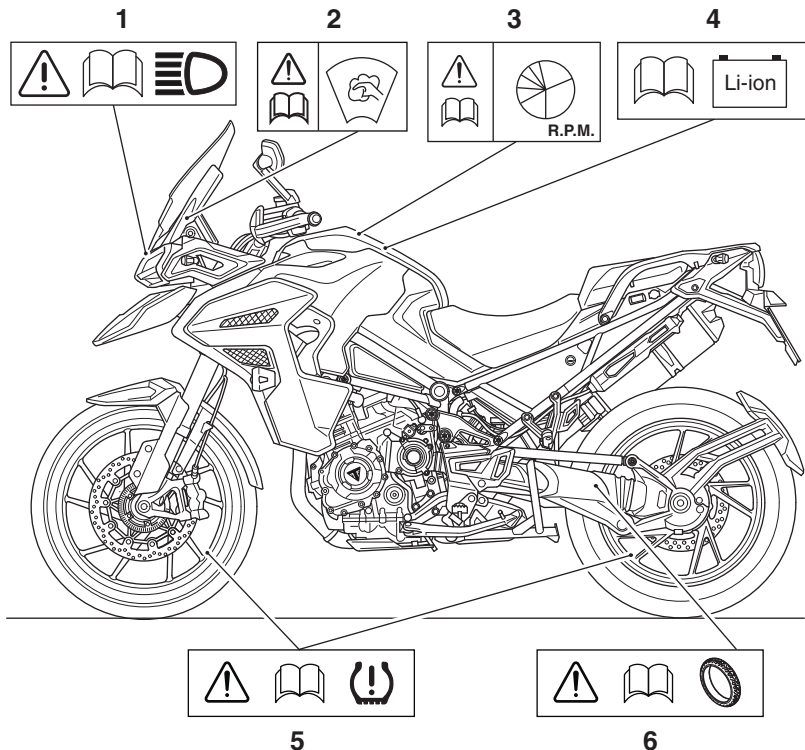
1. Hellingshoekindicator
2. Maximale slijtagelimiet

WAARSCHUWINGSLABELS

De op deze en de volgende pagina's beschreven labels duiden op belangrijke veiligheidsinformatie in deze gebruikershandleiding. Zie erop toe dat iedereen die op de motorfiets gaat rijden, vooraf alle informatie waarop deze labels betrekking hebben, heeft begrepen en nageleefd.

Ter illustratie wordt hier de motorfiets Tiger 1200 GT Explorer weergegeven.

Locaties van de waarschuwingslabels

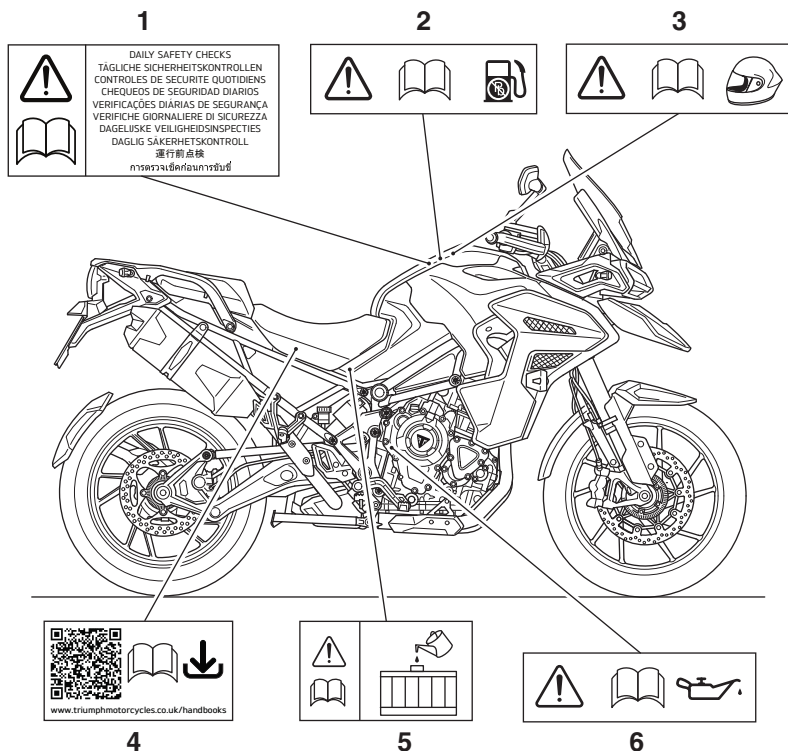


1. Koplamp (pagina 172)
2. Windscherm (pagina 99)
3. Inrijden (pagina 103)

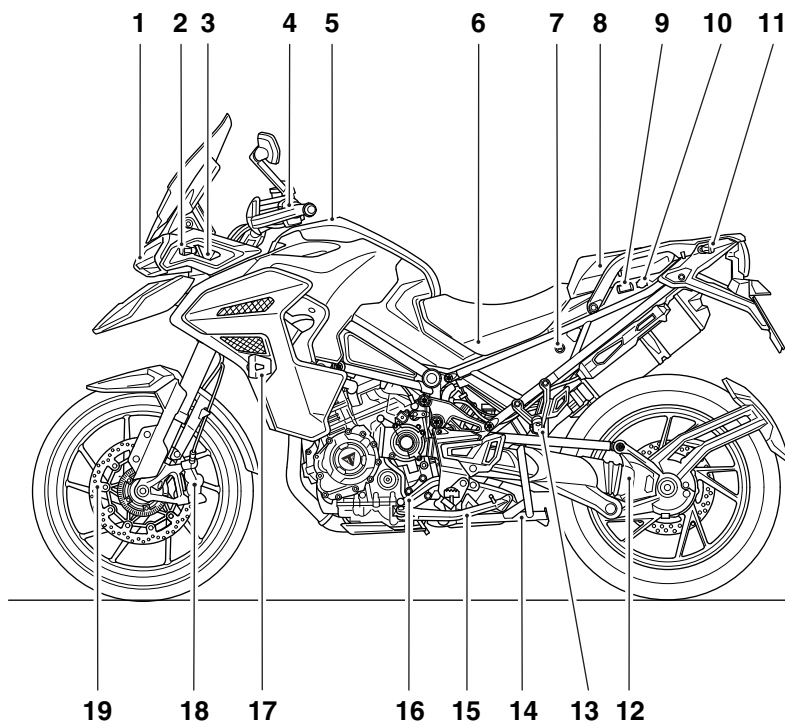
4. Accu (pagina 163)
5. Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien gemonteerd) (pagina 83)
6. Banden (pagina 156)

⚠ Voorzichtig

Alle waarschuwingslabels en stickers, met uitzondering van het label voor injeren, worden op de motorfiets aangebracht met een sterke lijm. In sommige gevallen worden labels aangebracht voorafgaand aan het aanbrengen van de laklaag. Daarom zal elke poging om de waarschuwingslabels te verwijderen, schade veroorzaken aan lakwerk of carrosserie.

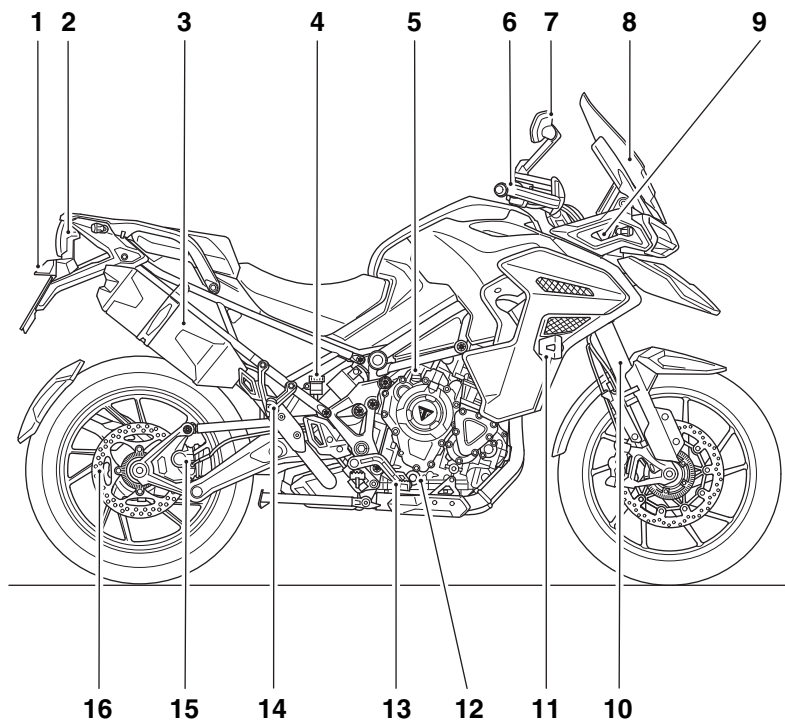


1. Dagelijkse veiligheidscontrole (pagina 104)
2. Loodvrije brandstof (pagina 86)
3. Helm (pagina 09)
4. Gebruikershandleiding Downloadgegevens (onder stoel)
5. Koelvloeistof (pagina 141)
6. Motorolie (pagina 135)



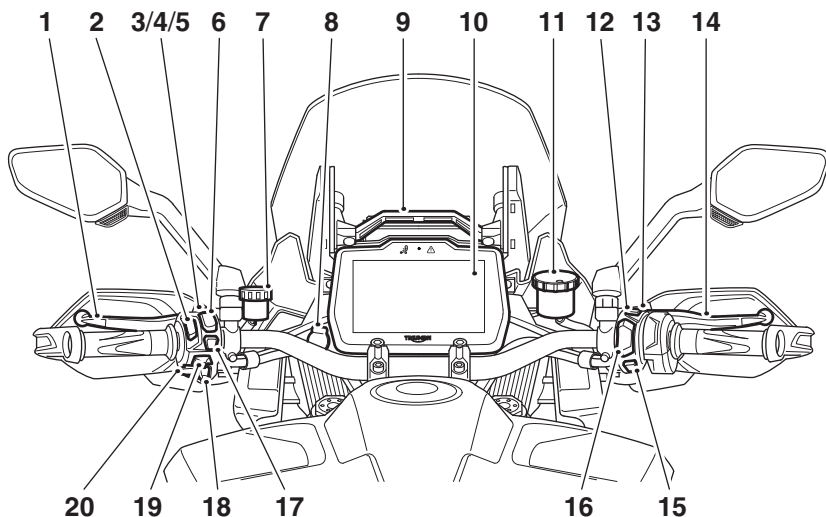
- | | |
|--|--|
| 1. Koplamp | 10. Accessoire-aansluiting (indien gemonteerd) |
| 2. Richtingaanwijzer voor | 11. Richtingaanwijzer achter |
| 3. Accessoire-aansluiting | 12. Eind aandrijving |
| 4. Koppelingshendel | 13. Voetsteun passagier |
| 5. Brandstoftank en tankdop | 14. Middenbok (indien gemonteerd) |
| 6. Accu en zekeringkasten (onder het zadel) | 15. Zijstandaard |
| 7. Zadelslot | 16. Schakelpedaal |
| 8. USB-aansluiting (onder het zadel) | 17. Mistlicht voor (indien gemonteerd) |
| 9. Schakelaar verwarmd passagierszadel (indien gemonteerd) | 18. Remklauw voorrem |
| | 19. Remschijf voorrem |

Onderdelenoverzicht (vervolg)

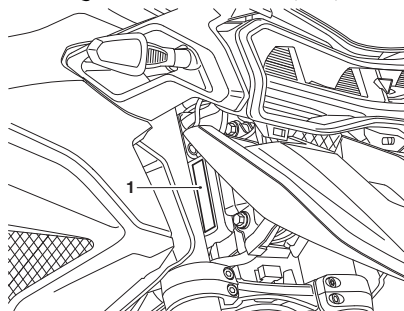


- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Achterlicht | 9. Koplampafstelling |
| 2. Dodehoekradar (indien gemonteerd) | 10. Voorvork |
| 3. Geluiddemper | 11. Mistlichten voor (indien gemonteerd) |
| 4. Vloeistofreservoir achterrem | 12. Kijkglas motoroliepeil |
| 5. Olievuldop | 13. Rempedaal achterrem |
| 6. Remhendel voorrem | 14. Voetsteun passagier |
| 7. Spiegel | 15. Achterremklauw |
| 8. Windscherm | 16. Achterremschijf |

ONDERDELEN IN BLIKVELD BESTUURDER

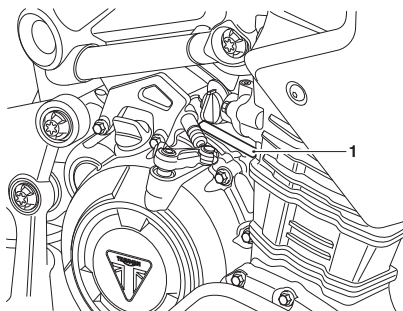


- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. Koppelingshendel | 10. Instrumentendisplay |
| 2. Schakelaar dagrijlicht (DRL) | 11. Vloeistofreservoir voorrem |
| 3. Mistlichtschakelaar voor (indien gemonteerd) | 12. Schakelaar alarmknipperlichten |
| 4. Grootlichtknop | 13. Knop stuurslot |
| 5. Schakelaar verwarmd bestuurderszadel (indien gemonteerd) | 14. Remhendel voorrem |
| 6. Stelknop cruisecontrol | 15. HOME-knop |
| 7. Koppelingsvloeistofreservoir | 16. Start-stopschakelaar motor |
| 8. Voorste accessoire-aansluiting | 17. Modusknop |
| 9. Windschermverstelhendel | 18. Joystick |
| | 19. Richtingaanwijzerschakelaar |
| | 20. Claxonknop |

Voertuigidentificatienummer (VIN)**1. Voertuigidentificatienummer**

Het voertuigidentificatienummer (VIN) is aan de rechterkant van het balhoofdgedeelte in het frame geslagen.

Noteer het voertuigidentificatienummer in de ruimte hieronder.

Motorserienummer**1. Motorserienummer**

Het motorserienummer is direct boven het koppelingsdeksel in het motorcarter geslagen.

Noteer het motorserienummer in de ruimte hieronder.

Deze pagina is met opzet blanco gelaten

Inhoudsopgave

Sleutels	26
Smartkey	26
De batterij van de smartkey vervangen	27
Sleutelloze ontsteking	28
Hoofdschakelaar (indien gemonteerd)	29
Instrumenten	31
Lay-out instrumentenpaneel	32
Waarschuwinglampjes	33
Waarschuwingen en informatieberichten	39
Kilometerteller en snelheidsmeter	39
Toerenteller	39
Brandstofmeter	40
Koelvloeistoftemperatuurmeter	40
Omgevingsluchttemperatuur	41
Weergave versnellingsstand	42
Navigatie in het display	42
Rijmodi	42
Hoofdmenu	49
Schakelaars rechter handgreep	62
Knop alarmknipperlichten	62
Knop stuurslot	63
Stand voeding AAN/UIT	63
Stand STOP	63
Stand RUN	63
Stand START	63
Homeknop	63
Schakelaars linker handgreep	64
Cruisecontrolschakelaar (indien gemonteerd)	64
Schakelaar dagrijlicht (DRL) (indien gemonteerd)	64
Modusknop	65
Richtingaanwijzerschakelaar	65
Joystickknop	65
Claxonknop	65
Schakelaar handvatverwarming (indien gemonteerd)	65
Mistlichtschakelaar (indien gemonteerd)	66
Grootlichtknop	66
Schakelaar verwarmd bestuurderszadel (indien gemonteerd)	67

ALGEMENE INFORMATIE

Hendelverstelling rem- en koppelingshendel.....	67
Voorremhendel.....	68
Koppelingshendel.....	68
Gasklepbediening.....	69
Remgebruik.....	69
Cruisecontrol.....	70
Cruisecontrol inschakelen.....	71
De ingestelde snelheid in cruisecontrol wijzigen.....	72
Cruisecontrol uitschakelen.....	72
Cruisecontrol hervatten met de ingestelde snelheid.....	72
Tractiecontrole (TC).....	73
Tractiecontrole voor optimaal bochtenwerk.....	74
Instellingen tractiecontrole.....	75
Dodehoekradar (indien gemonteerd).....	76
Sensor dodehoekradar.....	76
Controlelampje dodehoekradar.....	77
Voorwaarden en beperkingen.....	78
Bediening.....	79
Semi-actieve vering.....	82
Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien gemonteerd).....	83
Bandenspanning.....	84
Bandspanningssensor, batterijen.....	85
Serienummer bandspanningssensor.....	85
Vervangende banden.....	86
Brandstof.....	86
Tankdop.....	88
Noodopening.....	88
Brandstoftank vullen.....	90
Zijstandaard.....	91
Middenbok (indien gemonteerd).....	92
Zadels.....	93
Zadelslot.....	93
Passagierszadel.....	94
Bestuurderszadel.....	95
Hoogteverstelling bestuurderszadel.....	96
Zadelverwarming (indien gemonteerd).....	97
Opbergvak.....	98
Spiegels.....	99
Windscherm.....	99

Aansluitingen voor elektrische accessoires.....	100
USB-aansluiting.....	102
Inrijden.....	103
Dagelijkse veiligheidscontrole.....	104

Sleutels**! Voorzichtig**

Alle sleutels die worden meegeleverd met de motorfiets zijn specifiek bedoeld voor die individuele motorfiets. Ze kunnen niet op een andere motorfiets worden gebruikt.

Als alle sleutels zoek of beschadigd zijn, moet de regeleenheid sleutelloos starten (KCU) van de motorfiets worden vervangen.

Om onnodige kosten en tijdsverlies te voorkomen, moeten alle reserve-sleutels op een veilige plaats worden bewaard.

Bij de motorfiets worden drie sleutels geleverd; één smartkey en twee passieve sleutels.

Smartkey**! Voorzichtig**

Belangrijke functies, waaronder vergrendelen en ontgrendelen, kunnen worden verstoord door elektronische apparaten, bronnen van elektrische ruis in de omgeving en metalen voorwerpen.

Bewaar en gebruik de sleutel niet in de buurt van:

- Elektrische zendmasten, radiomasten en infrastructuur voor stroomdistributie
- Garagedeuropeners
- RFID-toegangskaarten (radio-frequentie-identificatie) of sleutelhangers
- Metalen, metaalhoudende kaarthouders en aluminium voorwerpen
- Elektronische sleutels van overige voertuigen
- In zij- of topkoffers
- Draadloze communicatieapparatuur zoals mobiele telefoons, tablets, laptops, draagbare spelsystemen, audiospelers, radio's en opladers.

Als de smartkey nog steeds niet werkt nadat u deze uit de buurt van alle elektronische apparaten en metalen voorwerpen hebt gehaald, controleer en vervang (indien nodig) de batterij van de smartkey. Als de smartkey nog steeds niet werkt, neem dan contact op met uw plaatselijke Triumph-dealer.

De smartkey bedient het sleutel-loze ontstekingssysteem. Een extra smartkey kunt u aanschaffen via uw Triumph-dealer. Er kunnen echter slechts drie sleutels worden geprogrammeerd voor uw motorfiets. Dit kan een combinatie zijn van smartkeys en passieve sleutels.

Om veiligheidsredenen moet de smartkey worden uitgeschakeld elke keer dat u deze van de motorfiets verwijdert.

De batterij van de smartkey vervangen

Waarschuwing

Bij gebruik van een onjuiste batterij ontstaat explosiegevaar.

Gebruik altijd een batterij van het juiste formaat en het juiste type.

Waarschuwing

Batterijen bevatten schadelijke stoffen.

Houd batterijen altijd uit de buurt van baby's en jonge kinderen om inslikken te voorkomen.

Na inslikken onmiddellijk een arts raadplegen.

Voorzichtig

Raak de contactvlakken van de batterij niet aan met uw huid. Raak alleen de randen van de batterij aan als u deze vasthoudt.

De natuurlijke stoffen in uw huid kunnen corrosie veroorzaken en de levensduur van de batterij verkorten.

Batterij van smartkey vervangen:

- ▼ Zorg dat de smartkey in de passieve modus staat (rode led).
- ▼ Verwijder de schroef uit het batterij-deksel met een inbussleutel van 1,5 mm.
- ▼ Verwijder het batterijdeksel.
- ▼ Verwijder de batterij na de polariteit genoteerd te hebben.
- ▼ Plaats een nieuwe lithiumbatterij van 3 volt, type CR2032.
- ▼ Plaats het batterijdeksel terug en let op dat het goed op zijn plaats valt.
- ▼ Monteer de schroef in het deksel en draai hem vast met 0,3 Nm.

Batterij afvoeren

De gebruikte batterij moet worden ingeleverd bij een milieustraat zodat de gevaarlijke stoffen van de batterij niet in het milieu terechtkomen.

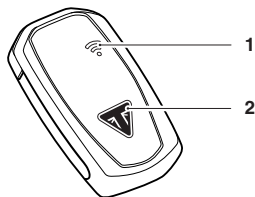
Sleutellose ontsteking

Met het sleutellose ontstekingssysteem kan de motorfiets worden gestart zonder een mechanische sleutel te gebruiken.

Gebruik smart key

Om de motorfiets in te schakelen met de sleutellose ontsteking:

- ▼ De smartkey moet zich in de directe nabijheid (een meter) van een systeemsensor bevinden. Er bevindt zich een systeemsensor aan de rechterkant van de motorfiets en een andere systeemsensor aan de voorkant van de motorfiets. Wanneer de smartkey buiten bereik van een systeemsensor is, wordt er niet meer op de sleutel gereageerd en kan de sleutellose ontsteking niet worden gebruikt.



1. Statuslampje
2. AAN/UIT-knop

- ▼ Druk op de AAN-/UIT-knop op de smartkey om de sleutel aan te zetten. Het statuslampje in de knop licht kort op om aan te geven dat de smartkey is ingeschakeld.

▼ Na een korte druk op de AAN-/UIT-knop van de smartkey wordt de status van de smartkey getoond; rood staat voor UIT en groen staat voor AAN.

▼ Door langer op de AAN/UIT-knop te drukken wijzigt u de status in UIT of AAN, nadat eerst kort de statuskleur is getoond.

- ▼ Wanneer de batterij van de smartkey leeg is, gebruikt u de smartkey op dezelfde manier als de passieve sleutel.

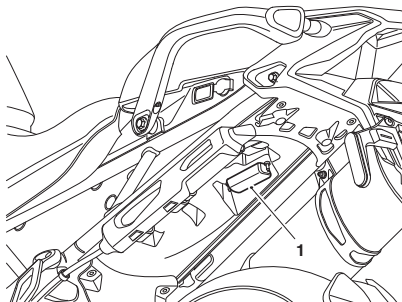
Voor meer informatie over het starten van de motor met de sleutellose ontsteking, zie pagina 108.

Gebruik passieve sleutel

Om de motorfiets te starten met de passieve sleutel (of de smartkey wanneer de batterij leeg is):

- ▼ De systeemsensor bevindt zich onder de passagiersstoel. Toegang tot de systeemsensor vanaf de linkerkant van de motorfiets.

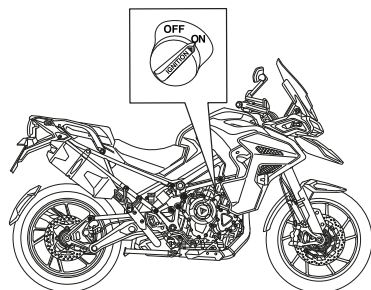
- ▼ Houd de sleutel binnen +/- 10 mm van de systeemsensor.



1. Systeemsensor

- ▼ Houd de smartkey tegen de systeemsensor terwijl u de start-stop-schakelaar van de motor in de stand QUICKSTART (SNELSTART) of Contact AAN/UIT drukt (zie pagina 62).

Hoofdschakelaar (indien gemonteerd)



Hoofdschakelaar

De hoofdschakelaar wordt uitsluitend gemonteerd op motorfietsen voor de Verenigde Staten en Canada. De hoofdschakelaar bevindt zich aan de rechterzijde van de motorfiets.

Om de motorfiets te bedienen met de sleutelloze ontsteking, moet de hoofdschakelaar in stand AAN staan.

Wanneer de hoofdschakelaar in stand UIT staat, kan de sleutelloze ontsteking niet worden gebruikt en kan de motorfiets niet worden gestart.

Deze pagina is met opzet blanco gelaten

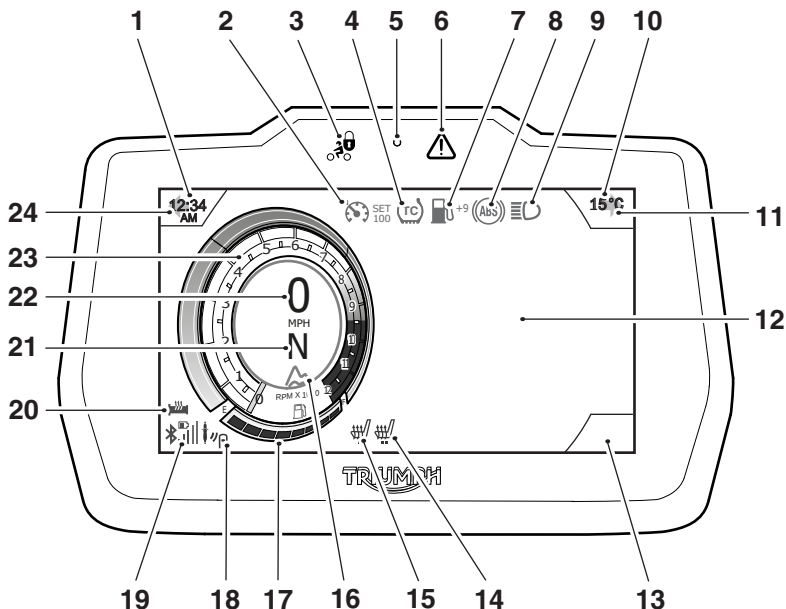
Instrumenten

Inhoudsopgave

Lay-out instrumentenpaneel.....	32
Waarschuwinglampjes.....	33
Waarschuwingen en informatieberichten.....	39
Kilometerteller en snelheidsmeter.....	39
Toerenteller.....	39
Brandstofmeter.....	40
Koelvloeistoftemperatuurmeter.....	40
Omgevingsluchttemperatuur.....	41
Weergave versnellingsstand.....	42
Navigatie in het display.....	42
Rijmodi.....	42
Hoofdmenu.....	49

Lay-out instrumentenpaneel

De motorfiets is uitgerust met een fullcolour TFT-instrumentendisplay met een 7 inch (18 cm) scherm. Afhankelijk van de geselecteerde menu-opties, kunnen verschillende van de onderstaande symbolen en lampjes in verschillende delen van het scherm verschijnen.



- | | |
|--|--|
| 1. Klok | 12. Menudeelte |
| 2. Statuslampje cruisecontrol | 13. Locatie menusymbool |
| 3. Controlelampje status alarminstallatie/
startonderbreker (alarminstallatie is
optionele accessoire) | 14. Verwarmd passagierszadel |
| 4. Locatie waarschuwingssymbool | 15. Verwarmd rijderszadel |
| 5. Locatie waarschuwingssymbool | 16. Huidige rijmodus |
| 6. Waarschuwingssymbool | 17. Brandstofmeter |
| 7. Locatie waarschuwingssymbool | 18. Lampje dodehoekradar |
| 8. Waarschuwingssymbool ABS | 19. Bluetooth® functionaliteit (indien
aangesloten) |
| 9. Waarschuwingssymbool grootlicht/
dagrijlicht | 20. Handvatverwarming |
| 10. Omgevingstemperatuur | 21. Versnellingsstand |
| 11. Richtingaanwijzer rechts en
alarmknipperlicht | 22. Snelheidsmeter |
| | 23. Toerenteller |
| | 24. Richtingaanwijzer links en
alarmknipperlicht |

Waarschuwinglampjes

Voorzichtig

Als een rood waarschuwinglampje wordt weergegeven, moet de motorfiets onmiddellijk worden stopgezet. Lees eventuele waarschuwingsberichten en los het probleem op.

Als een oranje waarschuwinglampje wordt weergegeven, hoeft de motorfiets niet onmiddellijk te worden stopgezet. Lees eventuele waarschuwingsberichten en los het probleem op.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, lichten de waarschuwinglampjes op het instrumentenpaneel 1,5 seconde op en gaan vervolgens weer uit (behalve de lampjes die blijven branden tot de motor wordt gestart, zoals beschreven op de volgende pagina's).

Storingslampje motormanagementsysteem



Het storingslampje voor het motormanagementsysteem licht op wanneer het contact wordt ingeschakeld (om aan te geven dat het systeem werkt), maar mag niet gaan branden wanneer de motor draait.

Als de motor loopt en er een storing is in het motormanagementsysteem, brandt de MIL en begint het algemene waarschuwingssymbool te knipperen. In dat geval schakelt het motormanagementsysteem over naar de 'thuisbrengmodus', zodat de rit kan worden voortgezet indien de storing niet zo ernstig is dat de motor niet kan draaien.

Waarschuwing

Verlaag de snelheid en rijd niet langer door dan noodzakelijk wanneer het storingslampje brandt. De storing kan de motorprestaties, de uitstoot van uitlaatgassen en het brandstofverbruik negatief beïnvloeden.

Verlaagde motorprestaties kunnen gevaarlijke rijomstandigheden veroorzaken, die kunnen leiden tot verlies van controle en een ongeval.

Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende Triumph-dealer, om de storing te laten inspecteren en verhelpen.

Let op

Als het storingslampje knippert wanneer het contact wordt ingeschakeld, neem dan zo snel mogelijk contact op met een erkende Triumph-dealer om deze situatie te verhelpen. Onder deze omstandigheden zal de motor niet starten.

Waarschuwinglampje lage oliedruk



Als bij draaiende motor de oliedruk gevaarlijk daalt, gaat het waarschuwinglampje lage oliedruk branden. Het waarschuwinglampje lage oliedruk gaat ook branden als het contact wordt ingeschakeld en de motor niet draait.

**Voorzichtig**

Schakel de motor direct uit indien het waarschuwinglampje lage oliedruk gaat branden. De motor niet opnieuw starten voordat de storing is verholpen.

Indien de motor draait terwijl het waarschuwinglampje lage oliedruk brandt, kan ernstige motorschade ontstaan.

Controlelampje startonderbreker/alarminstallatie

Deze Triumph-motorfiets is uitgerust met een startonderbreker die geactiveerd wordt wanneer de contactschakelaar in de stand OFF (UIT) wordt gedraaid.

Zonder alarm

Wanneer de contactschakelaar in de stand OFF (UIT) staat, knippert de lamp van de startonderbreker gedurende 24 uur om aan te geven dat de startonderbreker ingeschakeld is. Wanneer de contactschakelaar in de stand ON (AAN) staat, zijn startonderbreker en het controlelampje uitgeschakeld.

Als het controlelampje blijft branden, betekent dit dat er een storing in de startonderbreker is, die nader moet worden onderzocht. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende Triumph-dealer, om de storing te laten inspecteren en verhelpen.

Met alarm

Het controlelampje van de startonderbreker/alarminstallatie gaat alleen branden wanneer is voldaan aan de voorwaarden zoals beschreven in de instructies van de originele Triumph-alarminstallatie (accessoire).

Controlelampje Hill Hold

Het Hill Hold-control lampje wordt gebruikt om aan te geven dat het Hill Hold-systeem actief is en de achterrem zal bedienen om de motorfiets in positie te houden.

Zie pagina 119 voor meer informatie over het Hill Hold-systeem.

Bediening controlelampje Hill Hold

Onder normale rijomstandigheden blijft het Hill Hold-lampje uit.

Wanneer het Hill Hold-systeem is geactiveerd, wordt het Hill Hold-control lampje groen weergegeven en blijft het groen totdat het Hill Hold-systeem niet meer beschikbaar is.

Het Hill Hold-control lampje wordt oranje als het Hill Hold-systeem niet beschikbaar is.

Controlelampje Hill Hold inactief

Het Hill Hold-systeem kan automatisch of handmatig worden uitgeschakeld. Als het Hill Hold-systeem is gedeactiveerd, wordt het oranje controlelampje Hill Hold gedeactiveerd weergegeven.

Waarschuwinglampje antiblokkeerremstelsysteem (ABS)

 Wanneer het contact wordt ingeschakeld, is het normaal dat het waarschuwinglampje voor het ABS-systeem gaat knipperen. Het lampje blijft knipperen nadat de motor gestart is, totdat de motorfiets een snelheid van meer dan 10 km/h heeft bereikt, waarna het lampje dooft.

Tractiecontrole werkt niet bij een storing aan het ABS-systeem. In dat geval branden de waarschuwinglampjes voor de ABS en tractiecontrole en het storingslampje.

Als het ABS-waarschuwinglampje continu brandt, betekent dit dat de ABS-functie niet beschikbaar is omdat:

- ▼ De ABS-functie door de berijder is uitgeschakeld;
- ▼ zich in het ABS-systeem een storing voordoet die onderzocht dient te worden.

Als het lampje tijdens het rijden gaat branden, betekent dit dat er een storing in het ABS is opgetreden, die nader moet worden onderzocht.

Bochten-ABS (OCABS) (indien gemonteerd)

Het waarschuwinglampje knippert langzaam als de modus OFF ROAD is geselecteerd. Dit geeft aan dat de ABS is aangepast.

Het waarschuwinglampje blijft constant branden als OFF ROAD PRO (indien beschikbaar) is geselecteerd. Dit geeft aan dat ABS is uitgeschakeld. Er wordt een waarschuwing in het display weergegeven.

Als het waarschuwinglampje op enig ander moment onder het rijden gaat branden, betekent dit dat er een storing in het ABS-systeem is opgetreden, die nader moet worden onderzocht.



Waarschuwing

Als het ABS niet werkt, werkt het remsysteem verder als een remsysteem zonder ABS.

Rijd niet langer door dan noodzakelijk wanneer het waarschuwinglampje brandt.

Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende Triumph-dealer, om de storing te laten inspecteren en verhelpen. In deze situatie kan te hard remmen een blokkering van de wielen veroorzaken, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Controlelampje tractiecontrole (TC)



Het TC-controlelampje wordt gebruikt om aan te geven dat het tractiecontrolesysteem actief is en bezig is om slippen van het achterwiel te beperken bij snelle acceleratie of op natte of gladde wegen. Tractiecontrole werkt niet bij een storing aan het ABS-systeem. In dat geval branden de waarschuwinglampjes voor de ABS en tractiecontrole en het storingslampje.

! Waarschuwing

Als de tractiecontrole niet werkt, moet voorzichtigheid in acht worden genomen bij het accelereren en het nemen van bochten op een nat of glad wegoppervlak, om doorslippen van het achterwiel te voorkomen.

Rijd niet langer door dan noodzakelijk wanneer het storingslampje voor het motormanagementsysteem (MIL) en het waarschuwingslampje van de tractiecontrole branden. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende Triumph-dealer, om de storing te laten inspecteren.

Snel accelereren en bochten nemen kan in deze situatie doorslippen van het achterwiel veroorzaken, wat kan leiden tot verlies van de controle over de motorfiets en een ongeluk.

Als tractiecontrole is ingeschakeld:

- ▼ Onder normale rijomstandigheden blijft het tractiecontrolelampje uit.
- ▼ Het tractiecontrolelampje knippert snel wanneer het tractiecontrolesysteem in werking is om slippen van het achterwiel te beperken bij snelle acceleratie of op een natte of gladde weg.

Als tractiecontrole is uitgeschakeld:

- ▼ Het controlelampje brandt niet. In plaats daarvan gaat het waarschuwingslampje 'TC uitgeschakeld' branden.

Waarschuwingslampje Tractiecontrole (TC) uitgeschakeld



Het waarschuwingslampje voor uitgeschakelde TC mag alleen gaan branden bij een storing of als de tractiecontrole uitgeschakeld is.

Als het waarschuwingslampje tijdens het rijden gaat branden, betekent dit dat er in het tractiecontrolesysteem een storing is opgetreden die nader moet worden onderzocht.

Statuslampje dodehoekradar



Het statuslampje van de dodehoekradar werkt met het dodehoekradarsysteem, zie pagina 76.

Het statuslampje van de dodehoekradar brandt groen wanneer de dodehoekradar ingeschakeld en actief is.

Het statuslampje van de dodehoekradar brandt oranje wanneer de dodehoekradar uitgeschakeld en niet actief is.

Het statuslampje van de dodehoekradar brandt ook oranje als er een storing is met de dodehoekradar en er wordt een bericht weergegeven op het instrumentendisplay. De linker en rechtercontrolelampjes van de dodehoekradar gaan ook tegelijkertijd branden en blijven branden.

Richtingaanwijzers



Wanneer de richtingaanwijzerschakelaar naar links of naar rechts wordt gedraaid, knippert het waarschuwingslampje van de richtingaanwijzer in hetzelfde tempo als de richtingaanwijzer zelf.

Alarmknipperlichten

Om de alarmknipperlichten aan of uit te zetten, drukt u kort op de alarmknipperlichtschakelaar.

De alarmknipperlichten werken alleen als het contact op ON (AAN) staat.

De alarmknipperlichten blijven aan als het contact wordt uitgeschakeld, totdat de alarmknipperlichtschakelaar weer wordt ingedrukt.

Grootlichtlampje



Wanneer de grootlichtknop wordt ingedrukt, wordt het grootlicht ingeschakeld. Door nogmaals op de knop te drukken wordt het dimlicht weer ingeschakeld.

Als de motorfiets voorzien is van dagrijlicht, heeft de grootlichtknop extra functionaliteit.

Als de DRL-schakelaar in de stand dagrijlicht staat, kan het grootlicht worden ingeschakeld door de grootlichtknop ingedrukt te houden. Dit blijft branden zolang de knop ingedrukt wordt gehouden, en gaat uit zodra de knop wordt losgelaten.

Op dit model is geen aan/uit-schakelaar voor verlichting aangebracht. Het achterlicht en de kentekenplaatverlichting gaan automatisch branden wanneer het contact wordt ingeschakeld.

De koplamp gaat branden als het contact wordt ingeschakeld. De koplamp gaat uit wanneer de startknop wordt ingedrukt, totdat de motor start.

Dagrijlichten (DRL) (indien gemonteerd)



Wanneer het contact wordt ingeschakeld en de dagrijlichtschakelaar op dagrijlicht is ingesteld, gaat het waarschuwinglampje voor dagrijlicht branden. Overdag zorgt de dagrijverlichting (DRL) ervoor dat de motorfiets beter zichtbaar is voor andere weggebruikers. In andere situaties moet het dimlicht worden gebruikt, tenzij de verkeerssituatie het gebruik van grootlicht mogelijk maakt.

De dagrijlichten en dimlichten worden met de hand bediend via een schakelaar op de linker schakelaarbehuizing, zie pagina 37.



Waarschuwing

Rij niet langer dan noodzakelijk met het dagrijlicht (DRL) als het omgevingslicht zwak is.

Als het donker is, in tunnels, of als de omgevingsverlichting zwak is, kunnen de dagrijlichten het zicht belemmeren of andere weggebruikers verblinden.

Verblinding van andere weggebruikers of beperkt zicht bij slechte verlichting kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Waarschuwinglampje brandstofniveau



Het waarschuwinglampje voor het brandstofniveau gaat branden wanneer er nog circa 3,5 liter brandstof in de tank aanwezig is.

Bandenspanningswaarschuingslampje (mits bandenspanningscontrolesysteem is ingebouwd)

Waarschuwing

Zet de motorfiets stil wanneer het waarschuingslampje voor de bandenspanning gaat branden.

Rij niet op de motorfiets tot de banden gecontroleerd zijn en de juiste bandenspanning hebben in koude toestand.

Let op

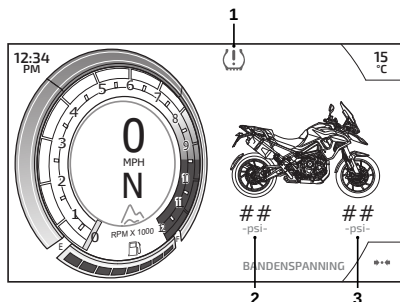
Het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) is op sommige modellen gemonteerd en is verkrijgbaar als accessoire voor modellen zonder TPMS.



Het waarschuingslampje voor de bandenspanning werkt samen met het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS), zie pagina 83.

Het waarschuingslampje gaat alleen branden wanneer de bandenspanning voor of achter onder de aanbevolen spanningswaarde ligt. Het gaat niet branden wanneer de bandenspanning te hoog is.

Wanneer het waarschuingslampje brandt, wordt op het display automatisch het TPMS-symbool getoond. Daaraan is tevens te zien welke band te slap is en wat de druk in die band is.



1. Waarschuingslampje bandenspanning
2. Indicatie achterband
3. Indicatie voorband

De bandenspanning waarbij het waarschuingslampje gaat branden wordt gecompenseerd tot 20 °C, maar de bijbehorende digitale drukweergave niet, (zie pagina 158). Zelfs wanneer het digitale display precies of ongeveer de standaard bandenspanning lijkt aan te geven wanneer het waarschuingslampje brandt, wordt een lage bandenspanning aangegeven. Een lekke band is dan de meest waarschijnlijke oorzaak.

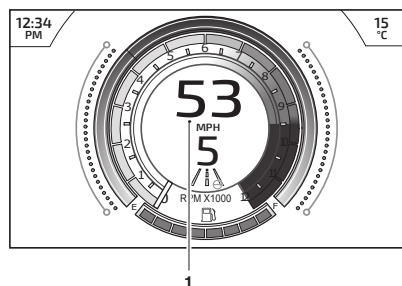
Het waarschuingslampje bandenspanning brandt ook om aan te geven dat de batterij van de sensor bijna leeg is of dat er een signaalverlies is.

Waarschuwingen en informatieberichten

Als zich een storing voordoet kunnen er verschillende waarschuwingen en informatieberichten verschijnen. In dat geval hebben waarschuwingsberichten voorrang boven informatieberichten en wordt het waarschuwingssymbool op het display weergegeven. Het aantal momenteel actieve waarschuwingsberichten wordt ook op het display weergegeven. Voor meer informatie over waarschuwingen en berichten, zie pagina 56.

Kilometerteller en snelheidsmeter

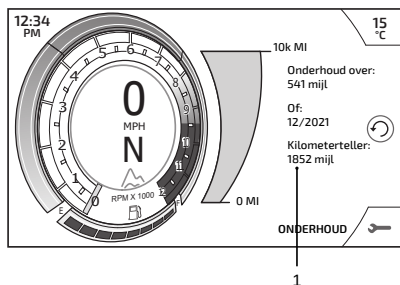
De snelheidsmeter geeft de rijnsnelheid van de motorfiets aan.



1. Snelheidsmeter

Om het snelheidsmeterdisplay te openen, drukt u lang op de Home-knop.

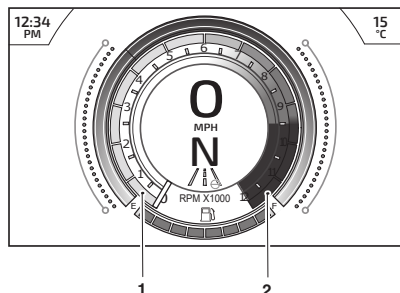
De kilometerteller geeft de totale door de motorfiets afgelegde afstand weer. De kilometerteller wordt alleen weergegeven in het service-informatievenster.



1. Kilometerteller

Toerenteller

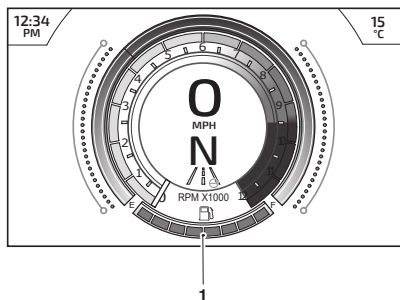
De toerenteller geeft het motortoeental weer in omwentelingen per minuut - omw/min. Aan het einde van het toerentellerbereik bevindt zich de rode zone. Toerentallen in het rode gebied liggen boven het aanbevolen maximumtoerental en ook boven het toerentalbereik waarbij de motor de beste prestaties levert.



1. Motortoeental (t/min) getoond op het display
2. Rode zone

Brandstofmeter

De brandstofmeter geeft de hoeveelheid brandstof in de tank aan van E (lege tank) tot F (volle tank).

**1. Brandstofmeter**

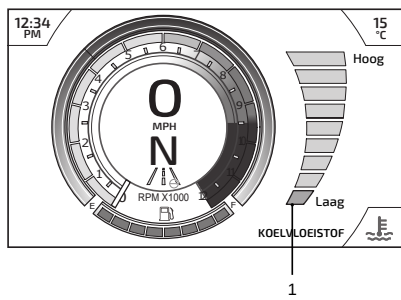
Als het contact is ingeschakeld, wordt de resterende brandstof in de brandstoftank aangegeven door het aantal meetsegmenten dat vol wordt weergegeven.

Wanneer de brandstoftank vol is, worden alle meetsegmenten vol weergegeven. Wanneer de brandstoftank leeg is, worden alle meetsegmenten leeg weergegeven. Andere aanduidingen geven brandstofniveaus tussen vol en leeg weer.

Na het tanken worden de gegevens van de brandstofmeter en de resterende actieradius pas bijgewerkt wanneer de motorfiets weer rijdt. Afhankelijk van de rijstijl kan het bijwerken tot vijf minuten duren. Zie voor meer informatie over de brandstofstatusinformatie pagina 61.

Koelvloeistoftemperatuurmeter

De koelvloeistoftemperatuurmeter geeft de temperatuur van de motorkoelvloeistof aan.

**1. Koelvloeistoftemperatuurmeter**

Wanneer de motor koud wordt gestart, toont de koelvloeistoftemperatuurmeter lege metersegmenten. Naarmate de temperatuur stijgt, worden meer meetsegmenten vol weergegeven. Als de motor warm wordt gestart, toont de meter het bijbehorende aantal verlichte blokjes, afhankelijk van de motortemperatuur.

Het normale temperatuurbereik ligt tussen Laag en Hoog op het display.

Als de motor draait en de motorkoelvloeistoftemperatuur gevaarlijk hoog wordt, gaat het waarschuwingslampje voor hoge koelvloeistoftemperatuur branden op de locatie van het waarschuwingslampje en wordt er een waarschuwingsbericht weergegeven.

⚠ Voorzichtig

Schakel de motor direct uit indien het waarschuwinglampje hoge koelvloeistoftemperatuur gaat branden. De motor niet opnieuw starten voordat de storing is verholpen.

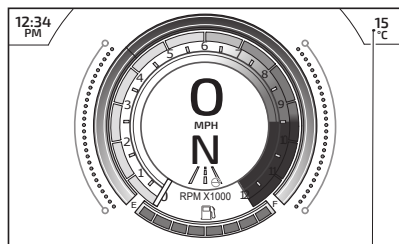
Indien de motor draait terwijl het waarschuwinglampje hoge koelvloeistoftemperatuur brandt, kan ernstige motorschade ontstaan.

Omgevingsluchttemperatuur

De luchttemperatuur wordt weergegeven in °C of °F.

Wanneer de motorfiets stilstaat, kan de hitte van de motor de nauwkeurigheid van de temperatuurweergave beïnvloeden.

Zodra de motorfiets weer rijdt, wordt de weergave na korte tijd weer normaal.



1

1. Omgevingsluchttemperatuur

Zie pagina 52 om de temperatuur te veranderen in °C of °F.

Vorstsymbool

⚠ Waarschuwing

Ijzel kan zich al bij temperaturen van enkele graden boven het vriespunt (0°C) vormen, vooral op bruggen en beschaduwde plaatsen.

Wees altijd extra voorzichtig bij lage temperaturen en ga langzamer rijden in potentieel gevaarlijke omstandigheden zoals slecht weer.

Hard rijden, snel accelereren, hard remmen of scherpe bochten nemen op gladde wegen kunnen leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.



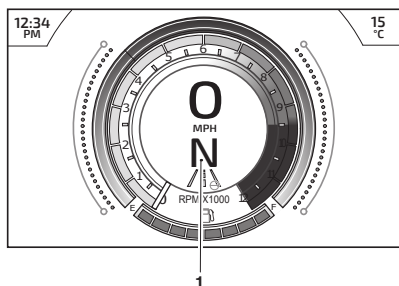
Het vorstsymbool licht op wanneer de omgevingsluchttemperatuur 4°C of lager is.

Het vorstsymbool blijft branden tot de temperatuur stijgt tot 6°C.

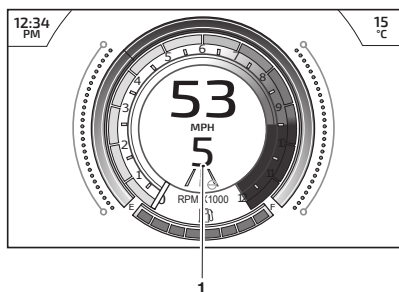
Er verschijnt ook een bericht in het display.

Weergave versnellingsstand

De versnellingsaanduiding geeft aan welke versnelling (één t/m zes) er ingeschakeld is. Als de transmissie in vrijloop staat (er is geen versnelling gekozen) toont het display 'N'.



1. **Versnellingsstandweergave (vrijloopstand (neutraal) is afgebeeld)**



1. **Versnellingsweergave (vijfde versnelling is afgebeeld)**

Navigatie in het display

De onderstaande tabel geeft een beschrijving van de pictogrammen en knoppen die gebruikt kunnen worden om door de in deze handleiding beschreven instrumentenmenu's te navigeren.

Symbol	Beschrijving en werking
	HOME-knop (rechter schakelaarbehuizing).
	Modusknop (linker schakelaarbehuizing).
	Selectiepijltje (rechterkant afgebeeld).
	Links / rechts scrollen met de joystick.
	Optie beschikbaar in het informatievenster - omhoog/omlaag scrollen met joystick.
	Joystick kort indrukken (indrukken en loslaten) in de middelste stand.
	Joystick lang indrukken (ingedrukt houden) in de middelste stand.
	Huidige functie resetten (alleen beschikbaar bij lang indrukken van de joystick).

Rijmodi

Rijmodi zijn afhankelijk van het model. Met de rijmodi kunnen instellingen van de gaskleprespons (MAP), het antiblokkeerremstelsysteem (ABS), tractiecontrole (TTC) en de vering worden aangepast aan verschillende wegomstandigheden en voorkeuren van de bestuurder.

Elke rijmodus is aanpasbaar en de beschikbaarheid van de ABS-, MAP-, TC- en veringinstellingen kan per model verschillen. Zie pagina 46 voor meer informatie.

Rijmodi kunnen gemakkelijk worden geselecteerd met behulp van de modusknop en de joystick op de schakelaarbehuizing aan de linker handgreep, bij stilstaande of rijdende motorfiets (afhankelijk van de rijmodus), zie pagina 43.

Wanneer een rijmodus wordt bewerkt (behalve de modus RIDER), verandert het pictogram zoals aangegeven in de onderstaande tabel.

Beschrijving	Standaard-pictogram	Pictogram bestuurders-aanpassing
ROAD		
RAIN		
SPORT		
OFF-ROAD		
OFF-ROAD PRO		
RIDER		-

Rijmodus selecteren

⚠ Waarschuwing

Om op een rijdende motor een rijmodus (behalve OFF ROAD en OFF ROAD PRO) te selecteren moet de bestuurder de motorfiets kortstondig laten freewheelen (motorfiets rijdt, motor draait, gas dicht en remmen los).

Selectie van een rijmodus onder het rijden mag alleen worden geprobeerd:

- Bij lage snelheid
- Op plaatsen waar geen ander verkeer is
- Op rechte en vlakke wegen of oppervlakken
- Bij goede weg- en weersomstandigheden
- Daar waar het veilig is om de motorfiets kortstondig te laten freewheelen.

Selectie van een rijmodus onder het rijden MAG NIET worden geprobeerd:

- Bij hoge snelheid
- Te midden van rijdend verkeer
- Tijdens het nemen van een bocht of op bochtige wegen of oppervlakken
- Op sterk hellende wegen of oppervlakken
- Bij slechte weg-/weersomstandigheden
- Daar waar het onveilig is om de motorfiets kortstondig te laten freewheelen.

Wanneer u geen acht slaat op deze belangrijke waarschuwing, leidt dat tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

! Waarschuwing

Rijd na het selecteren van een rijmodus eerst een stukje op een plaats waar geen verkeer is, om vertrouwd te raken met de nieuwe instellingen.

Leen uw motorfiets niet uit aan anderen, omdat ze de instellingen van uw vertrouwde rijmodus kunnen wijzigen, waardoor u de controle over de motorfiets kunt verliezen en een ongeval kunt krijgen.

! Waarschuwing

Als tractiecontrole zoals beschreven in pagina 55 in het hoofdmenu is uitgeschakeld, worden de opgeslagen instellingen van alle rijmodi overschreven.

Tractiecontrole blijft uitgeschakeld, ongeacht welke rijmodus er is geselecteerd, tot deze weer wordt ingeschakeld of het contact uit- en weer ingeschakeld is.

Als de tractiecontrole is uitgeschakeld, gedraagt de motorfiets zich net als anders, maar zonder tractiecontrole. In dat geval kan te snel accelereren op een nat of glad wegooppervlak leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

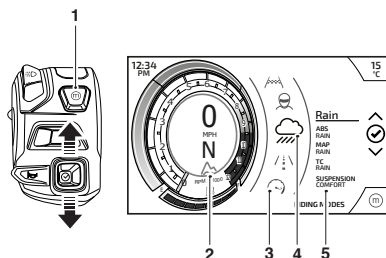
Als de modus RIDER actief was toen het contact de laatste keer werd uitgeschakeld, met tractiecontrole ingesteld op OFF, wordt na inschakeling van het contact standaard de modus ROAD geselecteerd.

Als de motorfiets zich in de OFF ROAD- of OFF ROAD PRO-rijmodus bevond toen het contact werd uitgeschakeld, zal de rijmodus standaard in de ROAD-modus staan wanneer het contact de volgende keer wordt ingeschakeld.

Er wordt een waarschuwing weergegeven dat de rijmodus is gewijzigd. Hiermee kunt u ook kort de rijmodus terugzetten naar de oorspronkelijke rijmodus.

Anders wordt de laatst geselecteerde rijmodus onthouden en geactiveerd wanneer het contact wordt ingeschakeld. Controleer of de motorstopschakelaar in de stand AAN staat als de moduspictogrammen niet weergegeven worden bij ingeschakeld contact.

De rijmodi OFF ROAD en OFF ROAD PRO kunnen niet worden geselecteerd terwijl de motorfiets in beweging is. De motorfiets moet stationair zijn voordat u de rijmodi OFF ROAD en OFF ROAD PRO selecteert.



- 1. Modusknop**
- 2. Huidige rijmodus**
- 3. Rijmodusselectievenster**
- 4. Huidige rijmodus geselecteerd**
- 5. Instellingen van momenteel geselecteerd rijmodus**

Om een rijmodus te selecteren:

- ▼ Druk kort op de modusknop op de linker schakelaarbehuizing om het paneel voor selectie van de rijmodus te activeren.
- ▼ Het pictogram van de actieve rijmodus wordt duidelijk aangegeven.

Om van geselecteerde rijmodus te wisselen:

- ▼ Druk de joystick omlaag of omhoog, of druk herhaaldelijk op de modusknop totdat de gewenste rijmodus in het midden van het rijmodusselectievenster wordt geaccentueerd.
- ▼ Door kort op de joystick te drukken wordt de vereiste rijmodus geselecteerd en verandert het pictogram aan de rechter kant van het display.
- ▼ De geselecteerde modus wordt geactiveerd zodra aan de volgende voorwaarden voor moduswijziging is voldaan:

Motorfiets staat stil - motor uit

- ▼ Het contact is ingeschakeld.
- ▼ De motorstopschakelaar staat in de stand AAN.

Motorfiets staat stil - motor draait

- ▼ De vrijloopstand is geselecteerd.

Motorfiets rijdt

De rijmodi OFF ROAD en OFF ROAD PRO kunnen niet worden geselecteerd terwijl de motorfiets in beweging is.

Binnen 30 seconden na het selecteren van een rijmodus moet de bestuurder tegelijkertijd de volgende handelingen uitvoeren:

- ▼ De gashendel dichtdraaien.
- ▼ Maak geen gebruik van de remmen (laat de motor 'freewheelen').

Als een verandering van rijmodus niet is voltooid, geeft het pictogram afwisselend de vorige en de onlangs geselecteerde rijmodus weer tot de verandering voltooid is of geannuleerd wordt.

Zodra de selectie van de rijmodus voltooid is, kan er weer normaal gereden worden.

Rijmodi configureren

Configuratieopties voor de rijmodus							
						RIDER	
	RAIN 	ROAD 	SPORT 	OFF-ROAD 	OFF-ROAD PRO 	ON-ROAD 	OFF-ROAD 
Antiblokkeerremstelsysteem (ABS)							
Road	●	●	●	○	○	●	○
Off-Road	○	○	○	●	●	○	●
Uit	○	○	○	○	○	○	○
MAP (gaskleprespons)							
Rain	●	○	○	○	○	○	○
Road	○	●	○	○	○	●	○
Sport	○	○	●	○	○	○	○
Off-Road	○	○	○	●	●	○	●
Tractiecontrole (TC)							
Rain	●	○	○	○	○	○	○
Road	○	●	○	○	○	●	○
Sport	○	○	●	○	○	○	○
Off-Road	○	○	○	●	●	○	●
Uit	■	■	■	○	○	■	○
Vering - ON-ROAD							
Comfort	●	○	○	○	○	○	○
Normaal	○	●	○	○	○	●	○
Sport	○	○	●	○	○	○	○

Vering - OFF-ROAD							
Comfort	Ø	Ø	Ø	○	○	Ø	○
Normaal	Ø	Ø	Ø	●	○	Ø	○
Sport	Ø	Ø	Ø	○	●	Ø	●
Sleutel							
● = Standaard (fabrieksinstelling)				Ø = Optie niet beschikbaar			
○ = Selecteerbare optie				■ = Optie via menu			
¹ = Alleen op modellen met OFF-ROAD PRO-modus beschikbaar.							

ABS-instellingen



Waarschuwing

Wanneer ABS uitgeschakeld is, werkt het remsysteem als een remsysteem zonder ABS. In dat geval kan te hard remmen een blokkering van de wielen veroorzaken, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Beschrijvingen van ABS-instellingen	
ROAD	Optimale ABS-instelling voor gebruik op de weg. De functie Bochten-ABS is actief in deze modus. De functie Gekoppelde remmen is actief in deze modus. De functie 'Antistoppie' is ingeschakeld voor alle remacties.
OFF-ROAD	Optimale ABS-instelling voor offroadgebruik. De functie Bochten-ABS is uitgeschakeld in deze modus. De gekoppelde remfunctie is actief in deze modus, maar geoptimaliseerd voor offroad-gebruik. Door de voorrem in te schakelen, wordt ook de achterrem geactiveerd. ABS is actief op beide wielen, maar geoptimaliseerd voor off-road gebruik. De functie 'Antistoppie' is ingeschakeld voor alle remacties. De functie 'Antistoppie' is uitgeschakeld voor geleidelijk remmen. VOORWIEL - het ABS-systeem laat meer voorwielsslip toe dan in de ROAD-modus. ACHTERWIEL - Gebruik van alleen de achterrem zal alleen de achterrem bedienen en heeft geen ABS-functie achter.
UIT	ABS en gekoppelde remfunctie zijn uitgeschakeld.

MAP-instellingen

Beschrijvingen MAP-instellingen	
ROAD	Standaard gaskleprespons.
RAIN	Verminderde gaskleprespons in vergelijking met de ROAD-modus. Voor gebruik in natte of gladde omstandigheden.
SPORT	Verhoogde gaskleprespons in vergelijking met de ROAD-modus.
OFF-ROAD	Optimale gaskleprespons voor offroadgebruik.

Instellingen tractiecontrole **Waarschuwing**

Als de tractiecontrole is uitgeschakeld, gedraagt de motorfiets zich net als anders, maar zonder tractiecontrole.

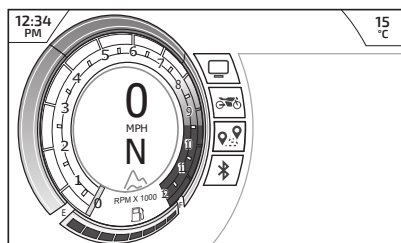
In dat geval kan te snel accelereren op een nat of glad wegooppervlak leiden tot het slippen van het achterwiel wat verlies van controle over de motorfiets en een ongeval tot gevolg kan hebben.

Beschrijvingen instellingen tractiecontrole	
ROAD	Optimale tractiecontrole-instelling voor gebruik op de weg.
RAIN	Optimale tractiecontrole-instelling voor gebruik op een gladde weg. Laat minimale achterwiel slip toe.
SPORT	Laat meer achterwiel slip toe dan de Road-instelling.
OFF-ROAD	Tractiecontrole is ingesteld voor offroadgebruik. Laat meer achterwiel slip toe dan de ROAD-instelling.
UIT	Tractiecontrole is uitgeschakeld.

Hoofdmenu

Om het hoofdmenu te openen:

- ▼ Druk op de HOME-knop, op de schakelaarbehuizing op de rechter handgreep.
- ▼ Scrol door het hoofdmenu door de joystick omlaag/omhoog te duwen tot het vereiste symbool is geselecteerd en de bijbehorende lijst met opties wordt getoond.

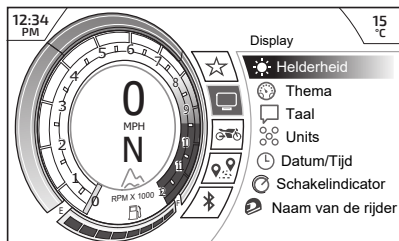


Het hoofdmenu geeft toegang tot de volgende opties:

Symbool	Beschrijving
	Display In dit menu kunnen de weergave-opties geconfigureerd worden. Zie pagina 50 voor meer informatie.
	Motorfiets Met dit menu kunnen de verschillende functies van de motorfiets worden geconfigureerd. Zie pagina 54 voor meer informatie.
	Reis In dit menu kunnen Trip 1 en Trip 2 ingesteld worden. Zie pagina 60 voor meer informatie.
	Bluetooth® (indien gemonteerd) In dit menu kan de Bluetooth®-verbinding worden geconfigureerd. Zie het My Triumph Connectivity-handboek voor meer informatie. Het My Triumph Connectivity-handboek is ook beschikbaar op het internet op: https://www.triumphinstructions.com/ Voer het onderdeelnummer 'A9B20200' in het zoekveld in om toegang te krijgen tot het handboek.

Weergavemenu

In het weergavemenu kunnen de weergaveopties van het display worden ingesteld.

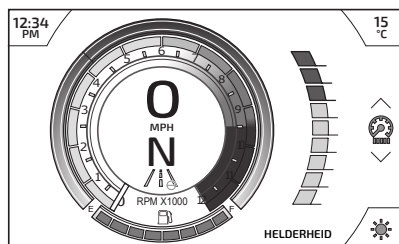


Om het weergavemenu op te roepen:

- ▼ Beweeg vanuit het Hoofdmenu de joystick omlaag en selecteer Display.
- ▼ Druk in de middenstand op de joystick om te bevestigen.
- ▼ Selecteer de gewenste optie in de lijst om toegang te krijgen tot de relevante informatie.

Weergave - Helderheid

In het menu Helderheid kunt u de helderheid van het scherm aanpassen.



Om de helderheid van het scherm af te stellen:

- ▼ Beweeg de joystick omlaag/omhoog om het helderheidsniveau te verhogen/verlagen.
- ▼ Als de helderheid op het gewenste niveau is ingesteld, duwt u de joystick naar links om terug te keren naar het weergavemenu.

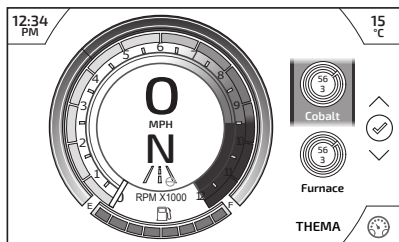
Let op

Bij fel zonlicht wordt de helderheidsinstelling die te weinig contrast biedt genegeerd, om ervoor te zorgen dat de instrumenten altijd zichtbaar zijn.

Dek de lichtsensor op het display niet af. Hierdoor zal het instellen van de juiste helderheid niet meer correct werken.

Weergave - Thema's

In het menu Thema's kunt u verschillende stijlen toepassen op het display.

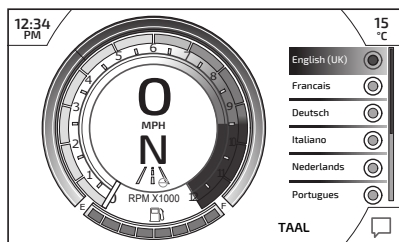


Om het thema te veranderen:

- ▼ Duw de joystick omlaag/omhoog om het vereiste thema te selecteren.
- ▼ Druk in de middenstand op de joystick om te bevestigen.
- ▼ Duw de joystick naar links om naar het weergavemenu terug te keren.

Weergave - Taal

In het taalmenu kan de voorkeurstaal worden ingesteld als weergavetaal voor het instrumentendisplay.

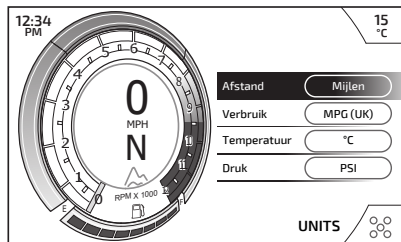


Om de gewenste taal voor het instrumentendisplay te selecteren:

- ▼ Scrol door de lijst door de joystick omhoog/omlaag te duwen tot de gewenste taaloptie wordt weergegeven.
- ▼ Druk in de middenstand op de joystick om de juiste taal te selecteren.
- ▼ Duw de joystick naar links om naar het weergavemenu terug te keren.

Weergave - Eenheden

Met het menu Eenheden kunt u een voorkeurseenheid selecteren.



Om de maateenheden te veranderen:

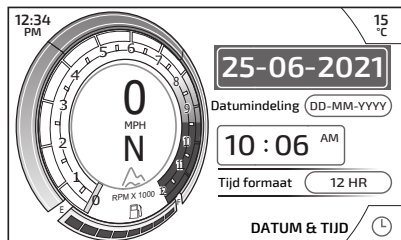
- ▼ Druk de joystick omlaag/omhoog om de gewenste optie te selecteren (Afstand/Verbruik, Temperatuur of Druk).
- ▼ Druk in de middenstand op de joystick om te selecteren.
- ▼ Duw de joystick omlaag/omhoog om de gewenste maateenheid te selecteren in het vervolgkeuzemenu:
- ▼ Druk in de middenstand op de joystick om te bevestigen.

- ▼ Duw de joystick naar links om naar het weergavemenu terug te keren.

Opties maateenheden	
Afstand	Mijlen
	KM
Verbruik	MPG (UK)
	MPG (US)
	L/100KM
	KM/L
Temperatuur	°C
	°F
Druk	PSI
	bar
	KPa.

Weergave - Datum en tijd

Met de optie Datum en tijd kunnen de datum en tijd worden aangepast.

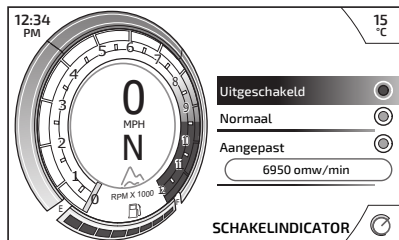


Om de datum en de tijdnotatie in te stellen:

- ▼ Navigeer met de joystick door de datum- en tijdopties.
- ▼ Druk op het midden van de joystick om de optie te bevestigen die moet worden gewijzigd.
- ▼ Duw de joystick omlaag/omhoog om het vereiste cijfer te selecteren.
- ▼ Druk in de middenstand op de joystick om te bevestigen.
- ▼ Volg dezelfde procedure om andere datum- en tijdopties te wijzigen.

Weergave - Schakelindicator

In het menu schakelindicator kan de schakelindicator worden aangepast.



De drempelwaarde van het motortoe- rental kan worden gedefinieerd en de versnellingsindicator kan worden uitge- schakeld. Nadat de motor is ingereden (na 1600 km), wordt de optie Inrijden vervangen door de optie Standaard.

Om de schakelindicator uit te schakelen:

- ▼ Duw de joystick omlaag/omhoog om de optie Uitgeschakeld te selecteren.
- ▼ Druk in de middenstand op de joystick om te bevestigen.
- ▼ Duw de joystick naar links om naar het weergavemenu terug te keren.

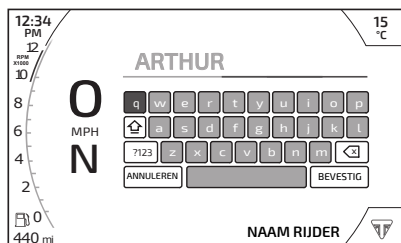
Om de drempelwaarde van het motor- toerental (RPM) voor de schakelindicator aan te passen:

- ▼ Duw de joystick omlaag/omhoog om Door gebruiker gedefinieerd te selecteren en druk de joystick in de middenstand in om de selectie te bevestigen.
- ▼ Druk in de middenstand op de joystick om te bevestigen.
- ▼ Duw de joystick omlaag/omhoog om een keuze te maken uit de weergegeven vooraf ingestelde RPM-waarden.

- ▼ Druk de joystick in de middenstand in om de gewenste selectie te bevestigen.
- ▼ Duw de joystick naar links om naar het weergavemenu terug te keren.

Weergave - Naam rijder

Met deze optie kan de naam van de rijder worden ingevoerd in het systeem van het instrumentenpaneel en worden weergegeven in het welkomst-/opstart-scherm.



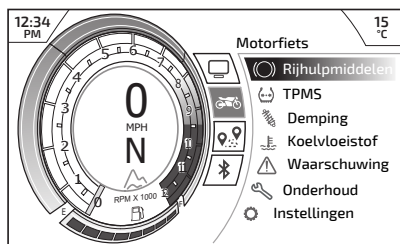
Om de naam van een rijder in te voeren:

- ▼ Navigeer met behulp van de joystick over het toetsenbord en selecteer de eerste letter van de naam van de rijder.
- ▼ Druk ter bevestiging op de joystick-knop. De letter verschijnt bovenaan het toetsenbord.
- ▼ Herhaal de procedure totdat de volledige naam van de rijder is geselecteerd. Het aantal tekens is beperkt tot 13.
- ▼ Als u 7123 selecteert, wordt een nieuw toetsenbord weergegeven met symbolen en cijfers waaruit u kunt kiezen.
- ▼ Selecteer BEVESTIGEN en klik op de joystickknop om de naam van de rijder te bevestigen.

- ▼ De naam van de rijder verschijnt nu op het welkomtscherm.
- ▼ Selecteer ANNULEREN om terug te keren naar het menu Weergave zonder wijzigingen aan te brengen.

Motorfietsmenu

Het menu Motorfiets maakt de configuratie van de verschillende functies van de motorfiets mogelijk.



Voor het oproepen van het menu Motorfiets:

- ▼ Vanuit het hoofdmenu, duw de joystick omlaag en selecteer de optie Motorfiets.
- ▼ Druk in de middenstand op de joystick om te bevestigen.
- ▼ Selecteer de gewenste optie in de lijst om toegang te krijgen tot de relevante informatie.

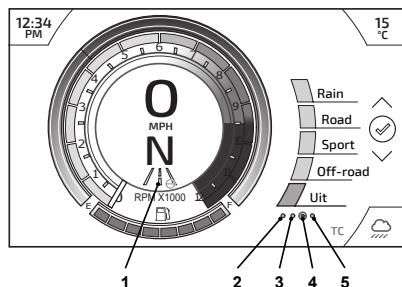
De volgende opties zijn beschikbaar:

- ▼ Rijhulpmiddelen
- ▼ TPMS
- ▼ Vering
- ▼ Koelvloeistof
- ▼ Waarschuwing
- ▼ Onderhoud
- ▼ Instellingen.

Motorfiets - Rijhulpmiddelen

Met het menu Rijhulpmiddelen kan de huidige rijmodus worden geconfigureerd terwijl de motorfiets rijdt.

Zie voor informatie over de beschikbare opties voor elke rijmodus pagina 46.



1. Huidige rijmodus
2. ABS-optie
3. MAP-optie
4. TC-optie (geselecteerde optie)
5. Veringsoptie

Om de instellingen van een rijmodus te wijzigen:

- ▼ Beweeg vanuit het menu Motorfiets de joystick omlaag/omhoog om de optie Rijhulpmiddelen te selecteren.
- ▼ Duw de joystick naar links / rechts om door de opties ABS, MAP en TC te scrollen.
- ▼ Druk in het juiste menu de joystick omlaag/omhoog om de vereiste instelling te selecteren en te markeren.
- ▼ Druk in de middenstand op de joystick om de selectie te bevestigen.
- ▼ Duw de joystick naar rechts om naar het vorige menu terug te keren.

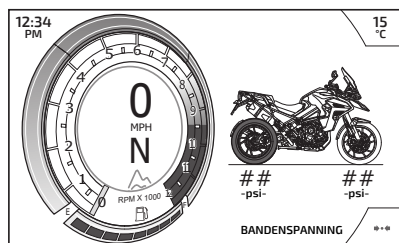
Motorfiets - TPMS (indien gemonteerd)

⚠ Waarschuwing

Zet de motorfiets stil wanneer het waarschuwingslampje voor de bandenspanning gaat branden.

Rij niet op de motorfiets tot de banden gecontroleerd zijn en de juiste bandenspanning hebben in koude toestand.

Het menu van het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) toont de bandenspanning in de voor- en achterband.

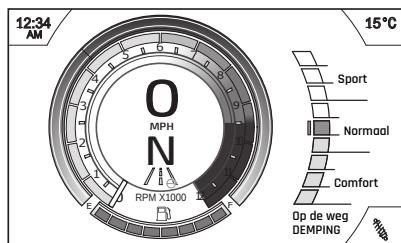


De voor- of achterband wordt geaccentueerd op de afbeelding van de motorfiets om aan te geven dat de bandenspanning lager is dan de aanbevolen druk.

Zie pagina 158 voor meer informatie over TPMS en bandenspanningen.

Motorfiets - Damping

Met het menu Damping kunnen de dempingsparameters op de weg en offroad worden aangepast aan de voorkeuren en rijomstandigheden van de rijder. Zie pagina 82 voor meer informatie.

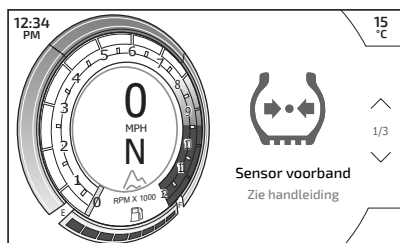


Om de instelling van de veerdemping aan te passen:

- ▼ Druk de joystick omlaag/omhoog om de dempingsinstelling in Comfort, Normal of Sport te verlagen/verhogen.
- ▼ Druk in de middenstand op de joystick om de selectie te bevestigen.
- ▼ Duw de joystick naar links om naar het vorige menu terug te gaan.

Motorfiets - Waarschuwingen

Alle waarschuwingen en informatie-berichten worden in het hoofdvenster weergegeven. Hieronder ziet u een voorbeeld.



Om de waarschuwingen te bekijken:

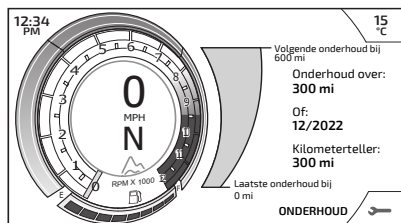
- ▼ Duw de joystick omlaag/omhoog om elke waarschuwing (wanneer meerdere waarschuwingen actief zijn) in te zien.
- ▼ De teller geeft aan hoeveel waarschuwingen er actief zijn.
- ▼ Duw de joystick naar links om naar het menu Motorfiets terug te keren.

Waarschuwing lage accuspanning

Als onderdelen zoals handvatverwarming bij stationair toerental ingeschakeld zijn, kan de accuspanning na verloop van tijd onder een bepaalde waarde zakken en wordt er in het informatievenster een waarschuwing weergegeven.

Motorfiets - Onderhoud

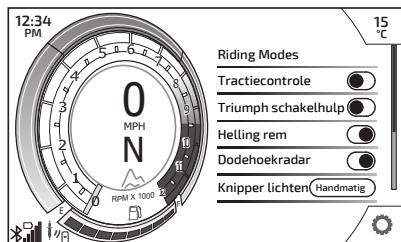
Het onderhoudsmenu toont het onderhoudsinterval en de kilometerteller.



Het onderhoudsinterval geeft de afstand en de datum weer waarop het onderhoud uiterlijk moet zijn uitgevoerd.

Motorfiets - Instellingen

In het menu Instellingen kunt u verschillende motorfietsinstellingen configureren.



De opties van Instellingen omvatten:

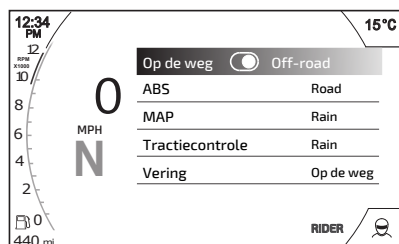
- ▼ Rijmodi
- ▼ Tractiecontrole
- ▼ Triumph schakelhulp
- ▼ Hellingassistentie
- ▼ Dodehoekradar
- ▼ Knipper lichten
- ▼ Fabrieksinstellingen terugzetten.

Instellingen - Rijmodi

Met het scherm Rijmodi kan de huidige rijmodus worden aangepast aan verschillende wegomstandigheden en voorkeuren van de rijder.

Met deze menuoptie kan alleen de rijmodus worden aangepast die momenteel actief en in gebruik is.

Zie pagina 42 voor meer informatie over de configuratie van rijmodi.



Om de rijmodi in te stellen:

- ▼ Kies alleen in de Rider-modus tussen On-Road en Track door de vereiste optie in te schakelen. Alle andere rijmodi tonen automatisch een lijst met gespecificeerde rijmodusinstellingen waaruit u kunt kiezen.
- ▼ Scroll met de joystick omlaag/omhoog door de specifieke rijmodusinstellingen om de gewenste instelling te markeren.
- ▼ Druk in de middenstand op de joystick om te bevestigen. Het betreffende instellingenmenu wordt nu getoond.
- ▼ Zodra de instelling dienovereenkomstig is aangepast, drukt u op het midden van de joystick om te bevestigen en terug te keren naar de hoofdrijmodi.

- ▼ Herhaal de procedure om andere instellingen voor de rijmodus aan te passen.
- ▼ Duw de joystick naar links om naar het vorige menu terug te gaan.

Instellingen - Tractiecontrole

Het tractiecontrolesysteem (TC) kan tijdelijk worden uitgeschakeld. De tractiecontrole (TC) kan niet permanent worden uitgeschakeld; de functie wordt automatisch weer ingeschakeld wanneer het contact uit- en weer ingeschakeld wordt.

Om de tractiecontrole in of uit te schakelen:

- ▼ Beweeg vanuit het menu Instellingen de joystick omlaag/omhoog om de optie Tractiecontrole te selecteren.
- ▼ Duw de joystick naar rechts om de schuifknop naar rechts te verplaatsen en tractiecontrole in te schakelen.
- ▼ Duw de joystick naar links om de schuifknop naar links te verplaatsen en tractiecontrole uit te schakelen.

Zie pagina 73 voor meer informatie over tractiecontrole.

Instellingen - Schakelhulp (Triumph Shift Assist)

De schakelhulp (TSA) zorgt voor een kortstondige wijziging van het motor-koppel, zodat er kan worden geschakeld zonder de gasklep te sluiten of de koppeling te bedienen. Deze functie werkt bij zowel opschakelen als terugschakelen.

De koppeling moet worden gebruikt voor het stoppen en weggrijden.

De Triumph schakelhulp werkt niet wanneer de koppeling wordt gebruikt of wanneer in de 6e versnelling per ongeluk wordt geprobeerd op te schakelen.

Er moet een positieve pedaaldruk worden uitgeoefend om soepel schakelen mogelijk te maken.

Voor het inschakelen/uitschakelen van de Triumph schakelhulp:

- ▼ Duw in het menu Instellingen de joystick omhoog/omlaag om de optie Triumph Shift Assist te selecteren.
- ▼ Duw de joystick naar rechts om de schuifknop naar rechts te verplaatsen en Triumph Shift Assist in te schakelen.
- ▼ Duw de joystick naar links om de schuifknop naar links te verplaatsen en Triumph Shift Assist uit te schakelen.

Zie pagina 111 voor meer informatie over de schakelhulp van Triumph.

Instellingen - Hill Hold

Het Hill Hold-controlesysteem helpt bij het heuvelopwaarts weggrijden. Het systeem (wanneer dit is ingeschakeld) activeert de achterrem om de motorfiets op zijn plaats te houden. Het systeem lost daarna de achterrem wanneer het detecteert dat geprobeerd wordt weg te rijden met de motorfiets.

Om het Hill Hold-controlesysteem in/uit te schakelen:

- ▼ Beweeg in het menu Instellingen de joystick omlaag/omhoog om de optie Hill Hold te selecteren.
- ▼ Druk de joystick naar rechts om de schuifknop naar rechts te verplaatsen en Hill Hold in te schakelen.

- ▼ Druk de joystick naar links om de schuifknop naar links te verplaatsen en Hill Hold uit te schakelen.

Zie pagina 119 voor meer informatie over het Hill Hold-controlesysteem.

Instellingen - Dodehoekradar

De dodehoekradar helpt de rijder door de dodehoekgebieden achter de motorfiets te bewaken.

Het dodehoekradarsysteem kan alleen handmatig door de rijder worden in- en uitgeschakeld.

Om de dodehoekradar in of uit te schakelen:

- ▼ Druk in het menu Instellingen de joystick omhoog/omlaag om de optie Blind Spot Radar te selecteren.
- ▼ Druk de joystick naar rechts om de schuifknop naar rechts te verplaatsen en de dodehoekradar in te schakelen.
- ▼ Druk de joystick naar links om de schuifknop naar links te verplaatsen en de dodehoekradar uit te schakelen.

Voor meer informatie over dodehoekradar, zie pagina 76.

Instellingen - Richtingaanwijzers

De instelling van de richtingaanwijzers kan worden gewijzigd.

Om de instelling van de richtingaanwijzers te wijzigen:

- ▼ Beweeg in het menu Instellingen de joystick omlaag/omhoog om de optie Richtingaanwijzers te selecteren.
- ▼ Druk in de middenstand op de joystick om te bevestigen.

- ▼ Duw de joystick omlaag/omhoog om de gewenste richtingaanwijzeroptie te selecteren. Druk in de middenstand op de joystick om te bevestigen.

opties richtingaanwijzerinstellingen	
Handmatig	De automatische uitschakelfunctie staat uit. De richtingaanwijzers moeten handmatig worden uitgeschakeld met de richtingaanwijzerschakelaar.
Automatische uitschakeling	De automatische uitschakelfunctie staat aan. Door kort op de richtingaanwijzerschakelaar te drukken, worden de richtingaanwijzers geactiveerd om drie keer te knipperen. Door langer op de richtingaanwijzerschakelaar te drukken, worden de richtingaanwijzers gedurende acht seconden plus nog eens 65 meter ingeschakeld.

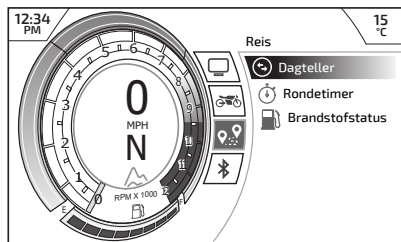
Zie pagina 65 voor meer informatie over de richtingaanwijzers.

Instellingen - Fabrieksinstellingen terugzetten

Met de optie Fabrieksinstellingen terugzetten kunnen de opties worden teruggezet naar de standaardinstelling.

Reismenu

Met het menu Reis kunt u de reisinformatie van de motorfiets configureren.

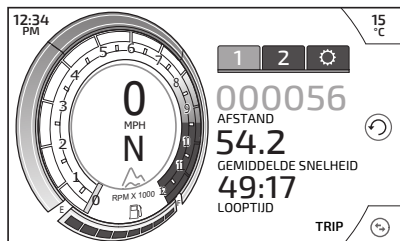


Om het Reismenu te openen:

- ▼ Vanuit het hoofdmenu, duw de joystick omlaag en selecteer de optie Reis.
- ▼ Druk in de middenstand op de joystick om te bevestigen.
- ▼ Selecteer de gewenste optie in de lijst om toegang te krijgen tot de relevante informatie.

Reis - Dagteller

In het informatievenster kunnen twee dagtellers worden opgeroepen en gereset.



Om een specifieke dagteller te zien:

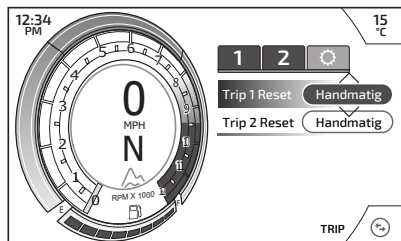
- ▼ Duw de joystick naar links of rechts om tabblad 1 of 2 te selecteren.
- ▼ De relevante dagtellerinformatie wordt dan weergegeven.

Om een dagteller te resetten:

- ▼ Selecteer de te resetten dagteller.
- ▼ Duw de joystick in de middenstand in en houd hem langer dan 1 seconde ingedrukt.
- ▼ De dagteller wordt gereset.

Reis - Tripinstellingen

In het menu Tripinstellingen kunnen de dagtellers handmatig of automatisch worden gereset.



Om de dagtellers te resetten:

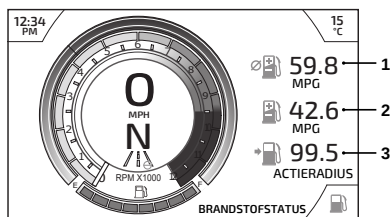
- ▼ Duw de joystick naar links/rechts om het tabblad Tripinstellingen te selecteren.
- ▼ Duw de joystick omlaag/omhoog om de gewenste dagteller te selecteren. Druk in de middenstand op de joystick om te bevestigen.
- ▼ Duw de joystick omlaag/omhoog om de gewenste resetoctie te selecteren en druk de joystick in de middenstand in om de selectie te bevestigen.

Opties voor tripinstellingen	
Auto	Met deze optie wordt elke dagteller gereset nadat het contact gedurende de geselecteerde tijd uitgeschakeld is geweest: 1, 2, 4, 8, 12 of 16 uur.
Handmatig	Deze optie reset de geselecteerde dagteller alleen wanneer de rijder de geselecteerde dagteller handmatig reset.

Reis - Brandstofstatus

Het menu Brandstofstatus toont informatie over het brandstofverbruik.

Na het tanken worden de gegevens van de brandstofmeter en de resterende actieradius pas bijgewerkt wanneer de motorfiets weer rijdt. Afhankelijk van de rijstijl kan het bijwerken tot vijf minuten duren.



1. Gemiddeld brandstofverbruik
2. Actueel brandstofverbruik
3. Resterende actieradius

Gemiddeld brandstofverbruik

Dit is een indicatie van het gemiddelde brandstofverbruik.

Door lang op het midden van de joystick te drukken, worden de gegevens over het gemiddelde brandstofverbruik gereset. Na de reset geeft het display --.- weer, totdat er 0,1 kilometer is afgelegd.

Actueel brandstofverbruik

Dit is een indicatie van het brandstofverbruik op een bepaald moment. Als de motorfiets stilstaat, wordt --.- getoond.

Resterende actieradius

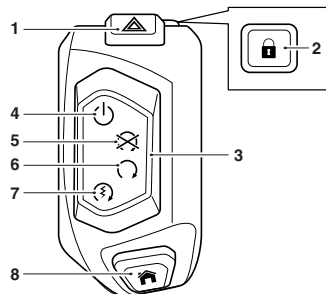
Dit is een aanduiding van de afstand die naar verwachting zal kunnen worden afgelegd op de brandstof die nog in de tank aanwezig is.

Bluetooth®-menu

Voor meer informatie over *Bluetooth®*-functies, zie de Mijn Triumph-connectiviteitshandboek.

Het My Triumph Connectivity-handboek is ook beschikbaar op het internet op: <https://www.triumphinstructions.com/>

Voer het onderdeelnummer 'A9820200' in het zoekveld in om toegang te krijgen tot het handboek.

Schakelaars rechter handgreep

1. Schakelaar alarmknipperlichten
2. Knop stuurslot
3. Start-stopschakelaar motor
4. Stand voeding AAN/UIT
5. Stand STOP
6. Stand AAN
7. Stand START
8. HOME-knop

In de volgende paragrafen worden de functies van de knoppen en schakelaars op het stuur beschreven.

Knop alarmknipperlichten

Om de alarmknipperlichten aan of uit te zetten, drukt u kort op de knop voor alarmknipperlichten.

Om de alarmknipperlichten aan te zetten moet het contact ingeschakeld zijn, maar de lichten blijven aan als het contact wordt uitgeschakeld, totdat de knop voor de alarmknipperlichten weer wordt ingedrukt.

Knop stuurslot



Waarschuwing

Zet uit veiligheidsoverwegingen de motorfiets altijd op het stuurslot, wanneer u de motorfiets zonder toezicht achterlaat.

Onbevoegd gebruik van de motorfiets kan leiden tot verwonding van de bestuurder, medeweggebruikers en voetgangers en beschadiging van de motorfiets.

Om de motorfiets op slot te zetten, draait u het stuur geheel naar links en drukt u de knop van het stuurslot in.

Stand voeding AAN/UIT

Met de standen Voeding AAN/UIT worden de elektrische circuits en het instrumentenpaneel in- of uitgeschakeld. Zo is kan het instrumentenpaneel worden gebruikt zonder de motor te starten.



Voorzichtig

Laat de contactschakelaar niet gedurende een langere periode in de stand ON (AAN) staan, omdat dit kan leiden tot schade aan elektrische onderdelen en ontlading van de accu.

Stand STOP

In de stand STOP, stopt de motor.

Let op

Hoewel de motorstopschakelaar de motor uitschakelt, worden hierdoor niet alle elektrische circuits uitgeschakeld. Dit kan leiden tot problemen met het opnieuw starten van de motor door een ontladen accu.

Stand RUN

De start-stopschakelaar van de motor moet in stand RUN staan, om de motorfiets te laten draaien.

Stand START

In de stand START wordt de elektrische starter geactiveerd, waardoor de motor sneller kan worden gestart.

Zorg ervoor dat aan alle voorwaarden voor het starten van de motorfiets is voldaan. Vanuit stand ontsteking uit, houdt u de start-stopschakelaar ingedrukt in stand START, om de motorfiets te starten.

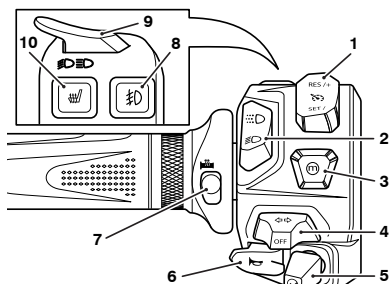
Zie hoofdstuk De motor starten voor meer informatie.

Homeknop

De homeknop wordt gebruikt om naar het hoofdmenu van het instrumentendisplay te gaan.

Druk kort op de homeknop om te wisselen tussen het hoofdmenu en het instrumentendisplay.

Alle berichten die op het instrumentendisplay verschijnen, moeten worden bevestigd door in het midden op de joystick te drukken. Pas daarna kan de homeknop worden bediend.

Schakelaars linker handgreep

caaf

1. **Cruisecontroleschakelaar (indien gemonteerd)**
2. **Schakelaar dagrijlicht (DRL) (indien gemonteerd)**
3. **Modusknop**
4. **Richtingaanwijzerschakelaar**
5. **Joystickknop**
6. **Claxonknop**
7. **Schakelaar handvatverwarming (indien gemonteerd)**
8. **Mistlichtschakelaar voor (indien gemonteerd)**
9. **Grootlichtknop**
10. **Schakelaar verwarmd bestuurderszadel (indien gemonteerd)**

Cruisecontroleschakelaar (indien gemonteerd)

De stelknop voor de cruisecontrol is een tweestandschakelaar waarvan de bovenkant gemarkeerd is met RES/+ en de onderkant met SET/-.

Voor meer informatie over de cruisecontrol, zie pagina 70.

Schakelaar dagrijlicht (DRL) (indien gemonteerd)

Wanneer het contact wordt ingeschakeld en de dagrijlichtschakelaar op modus dagrijlicht (DRL) is ingesteld, gaat het waarschuwingslampje voor dagrijlicht branden.

De dagrijlichten en dimlichten worden met de hand bediend via de DRL-schakelaar. Druk de bovenkant van de schakelaar in voor DRL-modus en de onderkant van de schakelaar voor dimlichtmodus.

**Waarschuwing**

Rij niet langer dan noodzakelijk met het dagrijlicht (DRL) als het omgevingslicht zwak is.

Als het donker is, in tunnels, of als de omgevingsverlichting zwak is, kunnen de dagrijlichten het zicht belemmeren of andere weggebruikers verblinden.

Verblinding van andere weggebruikers of beperkt zicht bij slechte verlichting kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Let op

Overdag zorgt de dagrijverlichting ervoor dat de motorfiets beter zichtbaar is voor andere weggebruikers.

In andere situaties moet het dimlicht worden gebruikt, tenzij de verkeerssituatie het gebruik van grootlicht mogelijk maakt.

Modusknop

Wanneer de knop MODE kort wordt ingedrukt, wordt het selectiemenu voor de rijmodus op het display geactiveerd. Door nogmaals op de modusknop te drukken scrolt u door de beschikbare rijmodi (zie 'Rijmodusselectie' op pagina 43).

Houd de MODE-knop ingedrukt om de ROAD-modus te activeren.

Zie pagina 55 voor meer informatie over het selecteren en configureren van rijmodi.

Richtingaanwijzerschakelaar

Wanneer de richtingaanwijzerschakelaar naar links of naar rechts wordt gedrukt, knippert ook het controlelampje van de betreffende richtingaanwijzer. U schakelt de richtingaanwijzers uit door op de richtingaanwijzerschakelaar te duwen en deze in de middenstand los te laten.

Modellen die zijn uitgerust met automatisch uitschakelende richtingaanwijzers

Wanneer de richtingaanwijzerschakelaar kort naar links of rechts wordt gedrukt, knippert de betreffende richtingaanwijzer drie keer en gaat vervolgens uit.

Wanneer de richtingaanwijzerschakelaar iets langer naar links of rechts wordt gedrukt, gaat de desbetreffende richtingaanwijzer knipperen.

Na acht seconden en nadat de motorfiets nog eens 65 meter heeft afgelegd, gaat de richtingaanwijzer automatisch uit.

Wanneer u de automatische uitschakeling van de richtingaanwijzers wilt deactiveren, raadpleegt u de paragraaf 'Motorfietsinstellingen' op pagina 59.

De richtingaanwijzers kunnen handmatig worden uitgeschakeld. Om de richtingaanwijzers handmatig uit te schakelen, duwt u op de richtingaanwijzerschakelaar en laat u deze in de middenstand los.

Joystickknop

De joystick wordt gebruikt om de volgende functies van de instrumenten te bedienen:

- ▼ Omhoog - van onder naar boven door het menu scrollen
- ▼ Omlaag - van boven naar onder door het menu scrollen
- ▼ Links - naar links door het menu scrollen
- ▼ Rechts - naar rechts door het menu scrollen
- ▼ Midden - indrukken om selectie te bevestigen.

Claxonknop

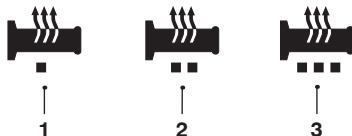
Wanneer de claxonknop wordt ingedrukt en het contact ingeschakeld is, klinkt de claxon.

Schakelaar handvatverwarming (indien gemonteerd)

De handvatverwarming werkt alleen bij draaiende motor.

Wanneer de handvatverwarming wordt ingeschakeld, verschijnt het handgreepverwarmingssymbool op het display en wordt het geselecteerde warmteniveau weergegeven.

Er zijn drie warmteniveaus beschikbaar: laag, medium en hoog. Deze niveaus worden in het display aangegeven door symbolen met verschillende kleuren.



1. **Symbool verwarmingsstand laag (geel)**
2. **Symbool verwarmingsstand medium (oranje)**
3. **Symbool verwarmingsstand hoog (rood)**

Druk voor een maximaal resultaat in koude omstandigheden, vanuit de stand UIT, eerst eenmaal op de schakelaar voor heet en verlaag het warmteniveau daarna naar warm door nogmaals op de schakelaar te drukken wanneer de handgrepen zijn opgewarmd.

Om de handvatverwarming uit te schakelen drukt u op de schakelaar tot het symbool van de handvatverwarming niet langer zichtbaar is op het display.

Uitschakeling bij lage spanning

Als een lage spanning wordt gedetecteerd, wordt de handvatverwarming buiten werking gesteld. De handvatverwarming kan pas weer worden gebruikt wanneer de spanning weer tot een veilig niveau is toegenomen.

De handvatverwarming wordt niet automatisch weer ingeschakeld, ook niet als de spanning weer tot een veilig niveau is toegenomen. De schakelaar handvatverwarming moet opnieuw handmatig worden ingedrukt om de verwarmde handvatten te activeren.

Mistlichtschakelaar (indien gemonteerd)

De schakelaar voor de voorste mistlichten werkt alleen wanneer de koplampen branden. De mistlichtschakelaar gaat automatisch weer uit wanneer de contactschakelaar uit en weer aan gezet wordt.

Om de mistlichten in of uit te schakelen, moet u ervoor zorgen dat de koplampen aan staan en vervolgens de mistlichtschakelaar kort indrukken. Wanneer de mistlichten zijn ingeschakeld, brandt het mistlichtcontrolelampje in het display.

Grootlichtknop

De grootlichtknop heeft verschillende functies; deze zijn ervan afhankelijk of de dagrijverlichting (DRL) is gemonteerd of niet. Wanneer het grootlicht is ingeschakeld, brandt het controlelampje grootlicht in het display.

Modellen met dagrijverlichting (DRL)

Als de DRL-schakelaar in de stand dagrijlicht (DRL) staat, kan het grootlicht worden ingeschakeld door de grootlichtknop ingedrukt te houden. Dit blijft branden zolang de knop ingedrukt wordt gehouden, en gaat uit zodra de knop wordt losgelaten.

Als de DRL-schakelaar in de stand dimlicht staat, kan het grootlicht worden ingeschakeld door op de grootlichtknop te drukken. Door nogmaals op de knop te drukken wordt het dimlicht weer ingeschakeld.

Op dit model is geen aan/uit-schakelaar voor verlichting aangebracht. Het achterlicht en de kentekenplaatverlichting gaan automatisch branden wanneer het contact wordt ingeschakeld. De koplamp brandt als het contact in de stand AAN staat en de motor draait.

Modellen zonder dagrijverlichting (DRL)

Druk op de grootlichtknop om het grootlicht in te schakelen. Door nogmaals op de knop te drukken wordt het dimlicht weer ingeschakeld.

Op dit model is geen aan/uit-schakelaar voor verlichting aangebracht. Het positielicht en de kentekenplaatverlichting gaan automatisch branden wanneer het contact wordt ingeschakeld. De koplamp brandt als het contact in de stand AAN staat en de motor draait.

Schakelaar verwarmd bestuurderszadel (indien gemonteerd)

De verwarming van het bestuurderszadel werkt alleen bij draaiende motor. Wanneer de verwarming van het bestuurderszadel is ingeschakeld, verschijnt het symbool van het verwarmd bestuurderszadel in het display. Tevens wordt het verwarming sniveau weergegeven aan de hand van de kleur van het symbool. Zie pagina 97 voor meer informatie.

Hendelverstelling rem- en koppelingshendel



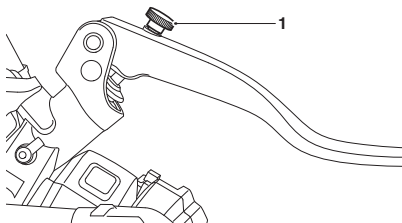
Waarschuwing

Probeer nooit onder het rijden de hendels af te stellen, dit kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Gebruik na het afstellen van de hendels de motorfiets eerst ergens waar geen verkeer is, om vertrouwd te raken met de nieuwe afstelling.

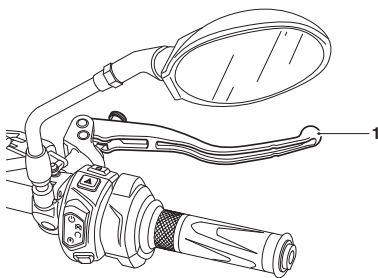
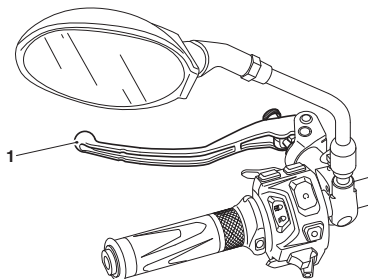
Leen uw motorfiets niet uit aan anderen, omdat iemand de hendels kan afstellen op een manier die u niet gewend bent en dit kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

De hendels van de voorrem en de koppeling zijn voorzien van een stelmechanisme voor de hendelafstand. Met deze stelmechanismen kan de afstand tussen de handgreep en de hendels worden aangepast aan de spanwijdte van de hand van de berijder.

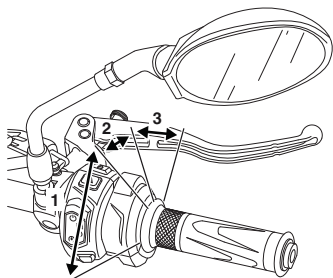
Stelwiel hendelafstand**1. Stelwiel hendelafstand (remhendel afgebeeld)**

Om de voorremhendel en koppelingshendel af te stellen:

- ▼ Duw de hendel naar voren en draai de stelschroef naar binnen om de afstand te vergroten of naar buiten om de afstand tot het stuur te verkleinen.

Voorremhendel**1. Remhendel****Koppelingshendel****1. Koppelingshendel**

Gasklepbediening



1. **Stand gasklep open**
2. **Stand gasklep dicht**
3. **Uitschakelstand cruisecontrol**

Dit model van Triumph heeft een elektronische gashendel waarmee de gasklep via de motormanagement-module worden geopend en gesloten. Het systeem bevat geen direct werkende kabels.

De gashendel geeft een voelbare weerstand wanneer hij naar achteren wordt gedraaid om de gasklep open te zetten. Wanneer de handgreep wordt losgelaten, keert hij onder invloed van een inwendige veer terug naar de gesloten stand en wordt de gasklep gesloten.

Vanuit de gesloten stand kan de gashendel 3 - 4 mm naar voren worden gedraaid om de cruisecontrol uit te schakelen (zie pagina 72).

De gebruiker kan aan de gasklepregeling niets instellen.

Als er een storing optreedt aan de gasklepregeling, gaat het storingslampje (MIL) branden en kan zich een van de volgende situaties voordoen:

- ▼ Storingslampje brandt, beperkt motortoerental en beperkte gasklepbeweging
- ▼ Storingslampje brandt, alleen thuisbrengmodus waarin de motor met versneld stationair toerental draait
- ▼ Storingslampje brandt, motor start niet.

Neem in alle hierboven genoemde situaties zo snel mogelijk contact op met een erkende Triumph-dealer om de storing te laten inspecteren en verhelpen.

Remgebruik

Bij een geringe gasklepopening (ongeveer 20°), kunnen de remmen en gashendel tegelijk worden gebruikt.

Bij een grotere gasklepopening (meer dan 20°) gaan de gaskleppen dicht en neemt het motortoerental af wanneer de remmen langer dan twee seconden worden gebruikt. Om de normale gasklepwerking te herstellen, laat u de gashendel en de remmen los en draait u vervolgens de gashendel weer open.

Cruisecontrol **Waarschuwing**

Cruisecontrol mag alleen worden gebruikt op plaatsen waar u veilig met constante snelheid kunt rijden.

Cruisecontrol mag niet worden gebruikt bij druk verkeer, op wegen met scherpe/blinde bochten of op gladde wegen.

Wanneer cruisecontrol wordt gebruikt bij druk verkeer, op wegen met scherpe of onoverzichtelijke bochten of op gladde wegen, kan dat leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

 Waarschuwing

Deze Triumph-motorfiets mag de wettelijk geldende snelheidslimieten niet overschrijden.

Het met hoge snelheid op een motorfiets rijden kan gevaarlijk zijn, aangezien de tijd om op bepaalde verkeerssituaties te reageren bij hogere snelheden aanzienlijk wordt verkort.

Neem altijd snelheid terug in eventueel gevaarlijke rijomstandigheden, zoals slecht weer of druk verkeer.

 Waarschuwing

Gebruik deze Triumph-motorfiets alleen met hoge snelheden tijdens wedstrijden op voor ander verkeer afgesloten weggedeelten of gesloten circuits.

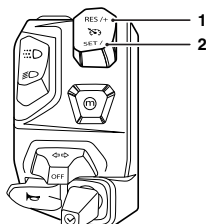
Het rijden met hoge snelheid is voorbehouden aan rijders die les hebben gehad in de technieken die noodzakelijk zijn voor het rijden met hoge snelheden en die vertrouwd zijn met de rijkarakteristieken van de motorfiets onder alle omstandigheden.

Het rijden met hoge snelheden is onder alle andere omstandigheden gevaarlijk en kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Cruisecontrol werkt mogelijk niet als er een storing is aan het ABS en het ABS-waarschuwinglampje brandt.

Cruisecontrol blijft werken als de ABS is uitgeschakeld of als een rijmodus is geselecteerd met ABS ingesteld op Off of Off-Road Pro (indien beschikbaar).

De cruisecontrollknoppen bevinden zich op het linker schakelaarblok en kunnen met een minimum aan beweging door de bestuurder worden bediend.



1. **Knop RES/+ cruisecontrol**
2. **Knop SET/- cruisecontrol**

Cruisecontrol kan pas worden ingeschakeld als alle op pagina 71 beschreven voorwaarden zijn vervuld. Daarna kan de cruisecontrol op elk moment worden in- of uitgeschakeld.

Cruisecontrol inschakelen

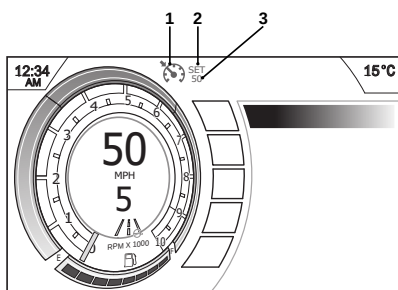
Druk op de knop SET/- om cruisecontrol in te schakelen. Het cruisecontrolsymbool wordt op het display weergegeven. De ingestelde cruisecontrolsnelheid wordt weergegeven als '--' om aan te geven dat er nog geen snelheid is ingevoerd.

Om cruisecontrol in te schakelen, moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- ▼ De motorfiets moet rijden met een snelheid tussen 46 en 160 km/h.
- ▼ De motorfiets moet in de in de 3^e versnelling of hoger staan.

- ▼ Wanneer aan deze voorwaarden is voldaan, drukt u op de knop SET/- om de cruisecontrol in te schakelen. Het symbool cruisecontrol wordt in het TFT-display weergegeven in een groen licht, om aan te geven dat de cruisecontrol nu actief is.

Het woord SET (instellen) wordt getoond naast het symbool van de cruisecontrol. De ingestelde cruisecontrolsnelheid wordt weergegeven en het cruisecontrollampje in de toerenteller gaat branden om aan te geven dat cruisecontrol ingeschakeld is.



1. **Cruisecontrolsymbool**
2. **Controlelampje Cruisecontrol ingeschakeld**
3. **Ingestelde cruisecontrolsnelheid**

Het cruisecontrol blijft de ingestelde snelheid aanhouden totdat:

- ▼ De ingestelde snelheid wordt gewijzigd zoals beschreven op pagina 72;
- ▼ Cruisecontrol wordt uitgeschakeld zoals beschreven in pagina 72.

De ingestelde snelheid in cruisecontrol wijzigen

Om de ingestelde snelheid in cruisecontrol te wijzigen, drukt u een van de volgende knoppen in en laat u deze los:

- ▼ RES/+ om de snelheid te verhogen
- ▼ SET/- om de snelheid te verlagen.

Bij iedere druk op de knop wordt de snelheid gewijzigd met 1 km/h. Als de knoppen ingedrukt worden gehouden, wordt de snelheid continu verhoogd of verlaagd in stappen van één cijfer.

Laat de wijzigingsknop los wanneer de gewenste snelheid op het display wordt weergegeven.

De weergave van de ingestelde cruisecontrolsnelheid knippert totdat de nieuwe ingestelde snelheid wordt bereikt.

Als de cruisecontrol de ingestelde snelheid niet kan vasthouden terwijl tegen een steile helling wordt opgereden, blijft de weergave van de ingestelde cruisecontrolsnelheid knipperen totdat de motorfiets de ingestelde snelheid bereikt.

Een andere manier om de snelheid in cruisecontrol te verhogen, is om met behulp van de gashendel te accelereren tot de gewenste snelheid en vervolgens de stelknop SET/- in te drukken.

Cruisecontrol uitschakelen

De cruisecontrol kan op een van de volgende manieren worden uitgeschakeld:

- ▼ Helemaal naar voren draaien van de gashendel.
- ▼ Intrekken van de koppelingshendel.
- ▼ Bedienen van de voor- of achterrem.
- ▼ Verhogen van de snelheid door de gashendel meer dan 60 seconden te gebruiken.

Na uitschakeling gaat het cruisecontrol-lampje in de toerenteller uit, maar de SET-indicator en de ingestelde snelheid worden getoond op het display om aan te geven dat de ingestelde cruisecontrolsnelheid is opgeslagen.

De cruisecontrol kan worden hervat met de ingestelde snelheid zoals beschreven in pagina 72, mits cruisecontrol niet is uitgeschakeld door de contactsleutel in de stand UIT te draaien.

Cruisecontrol hervatten met de ingestelde snelheid**Waarschuwing**

Zorg er altijd voor dat de ingestelde snelheid past bij de verkeersomstandigheden voordat u cruisecontrol hervat.

Wanneer cruisecontrol wordt gebruikt bij druk verkeer, op wegen met scherpe of onoverzichtelijke bochten of op gladde wegen, kan dat leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Na een van de volgende handelingen wordt de cruisecontrol uitgeschakeld:

- ▼ Helemaal naar voren draaien van de gashendel.
- ▼ Intrekken van de koppelingshendel.
- ▼ Bedienen van de voor- of achterrem.
- ▼ Verhogen van de snelheid door de gashendel meer dan 60 seconden te gebruiken.

Cruisecontrol kan worden hervat met de ingestelde snelheid door de knop RES/+ kort in te drukken, mits er een ingestelde snelheid is opgeslagen.

De motorfiets moet een snelheid hebben tussen 46 en 160 km/h en in de derde versnelling of hoger geschakeld zijn.

Een opgeslagen snelheidsinstelling wordt aangegeven met het woord SET naast het cruisecontrolsymbool op het display.

De opgeslagen ingestelde snelheid blijft in het geheugen van de cruisecontrol totdat het contact in de stand UIT wordt gedraaid.

De weergave van de ingestelde cruisecontrolsnelheid knippert totdat de hervatte ingestelde snelheid wordt bereikt.

Tractiecontrole (TC)

Waarschuwing

Tractiecontrole en tractiecontrole voor optimaal bochtenwerk dienen niet als vervanging van een gepaste rijstijl die is afgestemd op de toestand van de weg en de weersomstandigheden. Ze kunnen niet voorkomen dat tractieverlies optreedt als gevolg van:

- te hoge snelheid bij het inrijden van bochten
- accelereren bij een scherpe hellingshoek
- remmen.

Tractiecontrole of tractiecontrole voor optimaal bochtenwerk kan niet voorkomen dat het voorwiel slipt.

Wanneer een van bovenstaande punten niet wordt nageleefd, kan dat leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Waarschuwing

Na het off-the-road rijden met uitgeschakelde tractiecontrole, moet u altijd controleren of de tractiecontrole is ingeschakeld wanneer u terugkeert om op de openbare wegen te rijden.

Rijden op de openbare weg met de tractiecontrole uitgeschakeld, kan bij te hard accelereren op nat/glad wegdek leiden tot het wegglijden van het achterwiel, wat verlies van controle over de motorfiets en ongevallen kan veroorzaken.

Tractiecontrole is een systeem dat helpt de grip op de weg te behouden tijdens het accelereren op natte of gladde wegen. Als de sensoren detecteren dat het achterwiel zijn grip op de weg verliest (slipt), treedt het tractiecontrolesysteem in werking en wijzigt het motorvermogen tot de grip van het achterwiel is hersteld.

Het indicatielampje van de tractiecontrole knippert wanneer het systeem actief is en de bestuurder hoort mogelijk een verandering in het motorgeluid.

Voor informatie over de werking van het indicatielampje van de tractiecontrole, zie pagina 35.

Tractiecontrole voor optimaal bochtenwerk

Tractiecontrole voor optimaal bochtenwerk is een systeem dat is ontworpen om de rijder meer controle te geven als tractiecontrole wordt geactiveerd terwijl de motorfiets schuin in een bocht hangt.

Het systeem controleert voortdurend de hellingshoek van de motorfiets en past het tractieniveau zo aan dat het achterwiel tractie blijft houden tijdens het nemen van een bocht.



Waarschuwing

Als het tractiecontrolesysteem niet werkt, moet voorzichtigheid in acht worden genomen bij het accelereren en het nemen van bochten op een nat of glad wegooppervlak om doorslippen van het achterwiel te voorkomen.

Indien er een storing optreedt, brandt het waarschuwinglampje. Tractiecontrole uitgeschakeld mogelijk tegelijkertijd met het storingslampje voor het motormanagementsysteem en/of het ABS-waarschuwinglampje.

Rijd niet langer door dan noodzakelijk wanneer een of meer van de bovenstaande waarschuwinglampjes branden. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende Triumph-dealer, om de storing te laten inspecteren en verhelpen.

Snel accelereren en bochten nemen kan in deze situatie doorslippen van het achterwiel veroorzaken, wat kan leiden tot verlies van de controle over de motorfiets en een ongeluk.

 Waarschuwing

Als een storing optreedt in de TC voor optimaal bochtenwerk, brandt het waarschuwingslampje TC uitgeschakeld en wordt een bericht weergegeven op het display.

In dit geval blijft het TC-systeem werken, maar zonder de functie voor optimaal bochtenwerk, mits:

- Er geen andere storingen in het TC-systeem aanwezig zijn;
- TC niet is uitgeschakeld door de bestuurder (zie 'Motorfietsinstellingen' op pagina 58 of 'Configuratie rijmodus' op pagina 46).

Neem voorzichtigheid in acht bij het accelereren en het nemen van bochten op een nat of glad wegoppervlak om doorslippen van het achterwiel te voorkomen.

Indien er een storing optreedt, brandt het waarschuwingslampje TC uitgeschakeld mogelijk tegelijkertijd met het storingslampje voor het motormanagementsysteem en/of het ABS-waarschuwingslampje.

Rijd niet langer door dan noodzakelijk wanneer een of meer van de bovenstaande waarschuwingslampjes branden. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende Triumph-dealer, om de storing te laten inspecteren en verhelpen.

Snel accelereren en bochten nemen kan in deze situatie doorslippen van het achterwiel veroorzaken, wat kan leiden tot verlies van de controle over de motorfiets en een ongeluk.

Let op

Tractiecontrole en geoptimaliseerde tractiecontrole (indien gemonteerd) werken mogelijk niet als er een storing is in het ABS-systeem. In dit geval branden de waarschuwingslampjes voor het ABS, de TC en het storingslampje voor het motormanagementsysteem (MIL).

Voor een volledige beschrijving van het waarschuwingslampje TC uitgeschakeld en de bijbehorende waarschuwingen op het instrumentenpaneel, zie pagina 36.

Instellingen tractiecontrole **Waarschuwing**

Als de tractiecontrole is uitgeschakeld, gedraagt de motorfiets zich net als anders, maar zonder tractiecontrole.

In dat geval kan te snel accelereren op een nat of glad wegoppervlak leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Het TC-systeem kan worden uitgeschakeld zoals beschreven in 'Motorfietsinstellingen' op pagina 58 of worden ingesteld op de omstandigheden beschreven in 'Configuratie rijmodus' op pagina 46.

Dodehoekradar (indien gemonteerd) **Waarschuwing**

De dodehoekradar is een hulpmiddel. Het vervangt niet de noodzaak om op de hoogte te zijn van alle situaties tijdens het rijden.

De rijder moet tijdens het rijden altijd een hoog niveau van bewustzijn en concentratie behouden, altijd de spiegels gebruiken en de dodehoeken controleren. De rijder mag niet vertrouwen op alleen de dodehoekradar. De rijder moet ook over zijn schouder kijken voordat hij inhaalt of van rijstrook verandert.

De rijder is verantwoordelijk voor het detecteren van alle andere voertuigen, het inschatten van de afstand tussen hen en de motorfiets en het vervolgens op een veilige en verantwoorde manier manoeuvreren met de motorfiets om een aanrijding te voorkomen.

De rijder moet zich ook houden aan alle snelheidslimieten, alle verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen en dienovereenkomstig reageren op omgevingsinvloeden zoals dichte mist, zware regen, enz.

Het veilig en correct bedienen van en rijden met de motorfiets is altijd de eigen verantwoordelijkheid van de rijder.

Tijdens het rijden is er een gebied achter de motorfiets en de rijder dat niet altijd zichtbaar is voor de rijder, zelfs niet bij gebruik van de spiegels. Dit wordt een dodehoek genoemd.

De dodehoekradar helpt de rijder door de dodehoekgebieden achter de motorfiets te bewaken.

Het dodehoekradarsysteem kan alleen handmatig door de rijder worden in- en uitgeschakeld.

Sensor dodehoekradar **Waarschuwing**

De dodehoekradarsensor kan bedekt raken met wegvuil, modder, regen, ijs, sneeuw, enz.

Zorg er altijd voor dat u de dodehoekradarsensor controleert en reinigt voordat u op de motorfiets gaat rijden.

Het vermogen van de dodehoekradar om een voertuig in de dode hoek van de motorfiets te detecteren, kan worden beïnvloed en onjuiste indicaties geven. Dit kan leiden tot een motorongeluk.

 Waarschuwing

Plak geen stickers of voorwerpen op de achterste dodehoekradarsensor.

Het vermogen van de dodehoekradar om een voertuig in de dode hoek van de motorfiets te detecteren, kan worden beïnvloed en onjuiste indicaties geven. Dit kan leiden tot een motorongeluk.

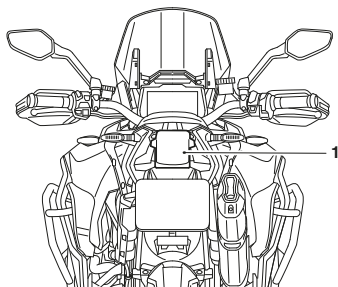
! Waarschuwing

Zorg er altijd voor dat accessoires, bagage of passagiersitems de dodehoekradarsensor of het sensorbereik niet afdekken of verduisteren.

Als u met een passagier rijdt, zorg er dan voor dat zijn/haar kleding niet over het zadel hangt en de afdekking van de dodehoekradarsensor afdekt.

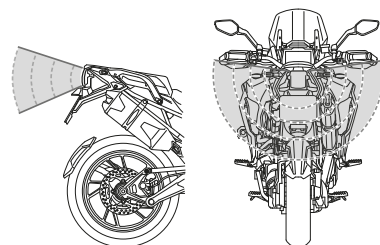
Het vermogen van de dodehoekradar om een voertuig in de dode hoek van de motorfiets te detecteren, kan dan worden beïnvloed en onjuiste indicaties geven. Dit kan leiden tot een motorongeluk.

De dodehoekradarsensor bevindt zich aan de achterkant van de motorfiets onder de passagiersstoel.



1. Sensor dodehoekradar

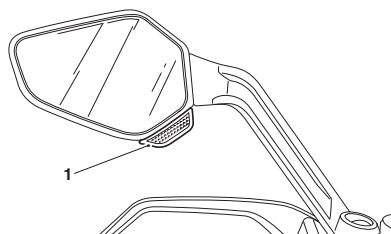
De dodehoekradar detecteert objecten in het bereik van de radarsensor, verwerkt de informatie en activeert dienovereenkomstig de dodehoeklampjes.



Bereik voor sensor dodehoekradar

Controlelampje dodehoekradar

De controlelampjes van de dodehoekradar bevinden zich aan de onderkant van de linker- en rechterzijspiegels.



1. Controlelampje dodehoekradar

De controlelampjes van de dodehoekradar gaan oranje branden. Het zijn onderhoudsvrije, verzegelde LED-units die aan de spiegels zijn bevestigd. Zie pagina 99 voor meer informatie.

Het controlelampje van de dodehoek-radar op de linkerzijspiegel gaat branden om aan te geven dat er een voertuig wordt gedetecteerd in het linker dodehoekgebied. Het controlelampje van de dodehoekradar op de rechterzijspiegel gaat branden om aan te geven dat er een voertuig wordt gedetecteerd in het rechter dodehoekgebied.

Zowel de linker als de rechter controlelampjes van de dodehoekradar gaan tegelijkertijd branden als er een storing is. Er verschijnt een waarschuwingsbericht op het instrumentendisplay en het statuslampje van de dodehoekradar gaat oranje branden.

Er zijn twee activeringsfasen voor de controlelampjes van de dodehoekradar:

Stap 1

Het controlelampje van de dodehoekradar brandt continu als een voertuig wordt gedetecteerd in of het nadert de dode hoek en de relevante richtingaanwijzer niet wordt gebruikt.

Stap 2

Het controlelampje van de dodehoekradar knippert als het voertuig wordt gedetecteerd in de door de dodehoekradarsensor bewaakte dode hoek en de relevante richtingaanwijzer wordt gebruikt.

Dit is een secundaire waarschuwing om aan te geven dat er zich nog een voertuig of object in de dode hoek bevindt.

Uitschakelen

De controlelampjes van de dodehoekradar stoppen met branden wanneer de sensor geen voertuig meer in de dode hoek detecteert.

Voorwaarden en beperkingen



Waarschuwing

De dodehoekradar is alleen ontworpen voor gebruik op de weg.

Bij het rijden in de rijmodi OFF ROAD of OFF ROAD PRO moet de dodehoekradar worden uitgeschakeld.

ABS en tractiecontrole moeten altijd zijn ingeschakeld bij gebruik van de dodehoekradar.

Als de rijder op een negatieve manier reageert op een dodehoekradarindicatie zonder dat ABS en tractiecontrole actief zijn, kan dit leiden tot een probleem met het weggedrag en de stabiliteit, en kan dit leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.



Waarschuwing

Als de motorfiets bij een ongeval betrokken is geweest, kan de werking van de dodehoekradar zijn aangetast.

Het wordt aangeraden de motorfiets naar een erkende Triumph-dealer te brengen om de dodehoekradar te laten controleren.

Het vermogen van de dodehoekradar om een voertuig in de dode hoek van de motorfiets te detecteren, kan worden beïnvloed en onjuiste indicaties geven. Dit kan leiden tot een motorongeluk.

Waarschuwing

Gebruik alleen door Triumph goedgekeurde accessoires. Door Triumph goedgekeurde accessoires zijn ontworpen om op de motorfiets te passen zonder het bereik van de dodehoekradarsensoren te beïnvloeden, mits correct gemonteerd.

De rijder dient zich ervan bewust te zijn dat onderdelen, accessoires en aanpassingen voor een Triumph-motorfiets alleen goedgekeurd zijn wanneer ze door Triumph voorzien zijn van een officiële goedkeuring en door een erkende Triumph-dealer op de motorfiets zijn aangebracht.

Het aanbrengen van niet-goedgekeurde onderdelen, accessoires of wijzigingen kan een nadelig effect hebben op het rijgedrag, de stabiliteit en andere aspecten van de werking van de motorfiets. Dat kan leiden tot een ongeval met letsel of de dood tot gevolg.

De dodehoekradar werkt mogelijk niet in de volgende situaties:

- ▼ in aanwezigheid van specifieke typen motorfietsen
- ▼ in aanwezigheid van voertuigen met grote bodemvrijheid
- ▼ als de motorfiets rijdt met een snelheid van minder dan 20 km/u.
- ▼ als de motorfiets rijdt met een hoge hellingshoek
- ▼ als de ABS van de motorfiets is gedeactiveerd
- ▼ als een voertuig met een hoge zijkant de motorfiets passeert/inhaalt

▼ als een ander voertuig de motorfiets inhaalt met een zeer hoge, relatieve snelheid

▼ als de motorfiets zich door rijstroken van stilstaand verkeer slingert.

De dodehoekradar detecteert mogelijk het volgende niet:

- ▼ Fietsen en scooters
- ▼ Voetgangers en dieren
- ▼ Tegenliggers en objecten
- ▼ Stilstaande objecten zoals geparkeerde auto's, wegwerkzaamheden, slagbomen, etc.

Het wordt aanbevolen om altijd uiterst voorzichtig te rijden en op de hoogte te zijn van alle voertuigen en situaties.

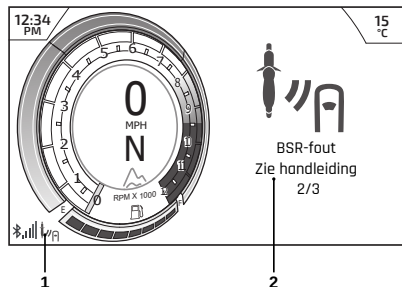
Bediening

Voordat u de dodehoekradar inschakelt, moet u ervoor zorgen dat aan alle juiste voorwaarden is voldaan zoals beschreven op pagina 78.

Om de dodehoekradar in en uit te schakelen, gaat u naar het menu Motorfiets - Instellingen en volgt u de procedure beschreven op pagina 59.

Wanneer de dodehoekradar ingeschakeld en actief is, brandt het symbool van de dodehoekradar op het instrumentendisplay groen. Als de dodehoekradar uitgeschakeld en inactief, brandt het symbool oranje. Het statussymbool van de dodehoekradar zal naar verschillende delen van het instrumentendisplay worden verplaatst, afhankelijk van de menu-opties en modi die in werking zijn.

Als er een storing is met de dodehoekradar, wordt er een waarschuwingsbericht weergegeven op het instrumentendisplay. Volg altijd de waarschuwingsinformatie en controleer of de dodehoekradarsensor aan de achterkant van de motorfiets vrij is van vuil en obstakels.

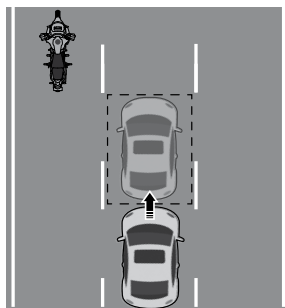


1. **Statussymbool dodehoekradar**
2. **Waarschuwingsbericht**

Als u op de motor rijdt met de dodehoekradar ingeschakeld, is het belangrijk om op een veilige manier door te rijden en rekening te houden met de verkeers- en wegomstandigheden. Gebruik altijd de spiegels en zorg voor een veilige rijpositie op de weg.

Er zijn verschillende scenario's, zoals het wisselen van rijstrook op snelwegen, waarbij de dodehoekradar de rijder kan helpen.

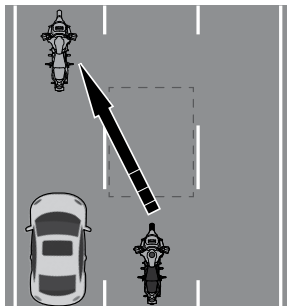
Scenario 1 - Naderend/inhalend voertuig



Voertuig nadert/betreedt de dode hoek

De dodehoekradarsensor detecteert voertuigen die de motorfiets naderen of passeren. De naderingssnelheid van het voertuig bepaalt hoe snel de dodehoekradar de aanwezigheid van het voertuig detecteert en signaleert. Hoe hoger de naderingssnelheid, hoe groter de kans dat de dodehoekradar niet wordt geactiveerd zoals verwacht. Hoe lager de naderingssnelheid, hoe groter de kans dat de dodehoekradar wordt geactiveerd.

Scenario 2 - Een voertuig passeren/ inhalen

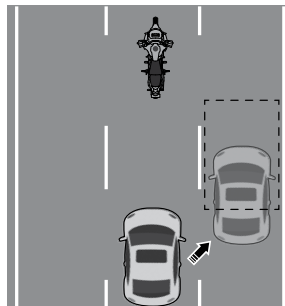


Motorfiets inhalend voertuig met het dodehoekradergebied

Bij het inhalen van een voertuig bepaalt het verschil in snelheid tussen de motorfiets en het voertuig dat wordt ingehaald of de dodehoekrader wordt geactiveerd of niet.

Als de snelheid waarmee de motorfiets rijdt slechts iets hoger is dan het voertuig dat hij inhaalt, worden de dodehoekraderindicatoren geactiveerd. Als de snelheid waarmee de motorfiets rijdt aanzienlijk hoger is dan het voertuig dat hij inhaalt, worden de dodehoekraderindicatoren niet geactiveerd.

Scenario 3 - Voertuig dat van rijstrook wisselt



Voertuig dat van rijstrook wisselt

Als een voertuig in dezelfde richting rijdt als de motorfiets en de dode hoek binnenkomt vanaf de linker- of rechterkant, kan de dodehoekrader het voertuig detecteren. Het relevante linker- of rechtercontrolelampje van de dodehoekrader gaat dan branden.

Semi-actieve vering

Waarschuwing

Rijd na het afstellen van de vering eerst een stukje op de motorfiets waar geen verkeer is, om vertrouwd te raken met de nieuwe instellingen.

Leen uw motorfiets niet uit aan anderen, omdat iemand de instellingen van de vering kan wijzigen op een manier die u niet gewend bent en dit kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Het semi-actieve veersysteem regelt de demping van de voorvork en achterchokdemper en de automatische voorspanning.

Met behulp van semi-actieve vering kan de afstelling van de vering en de demping eenvoudig via het instrumentpaneel worden ingesteld wanneer de motorfiets stilstaat of rijdt.

Er worden direct semi-actieve veringaanpassingen gemaakt zodra een nieuwe rijmodus of dempingsinstelling is geselecteerd.

Met behulp van sensoren aan boord, waaronder de rijkhoogte en de Inertial Measurement Unit (IMU), detecteert het systeem bewegingen in het chassis en de ophanging en reageert het door de demperkleppen onmiddellijk aan te passen. Het onderstel en de ophanging worden aangepast aan de kenmerken van het terrein. Comfort en lichaamsbeheersing worden dienovereenkomstig geoptimaliseerd.

Voor meer informatie over het aanpassen van de dempingsinstelling, zie pagina 56.

Semi-actieve veringmodi

De volgende semi-actieve veringmodi zijn beschikbaar, afhankelijk van de geselecteerde rijmodus:

- ▼ On-Road - Optimale semi-actieve ophangingsinstellingen voor gebruik op de weg. De voorspanning van de achtervering wordt automatisch aangepast.
- ▼ Off-Road - Optimale semi-actieve ophangingsinstellingen voor off-road gebruik. De voorspanning van de achtervering wordt afgesteld op een vooraf bepaalde positie, afhankelijk van de gekozen dempingsinstelling.

Instellingen voor semi-actieve ophangingsdemping

Er zijn negen On-Road en negen Off-Road dempingsinstellingen beschikbaar, variërend van COMFORT (zacht) tot SPORT (stevig). De drie belangrijkste instellingen zijn:

- ▼ COMFORT
- ▼ NORMAAL
- ▼ SPORT.

Semi-actieve vering - Automatische voorspanning

Het semi-actieve veersysteem kan de motorfiets automatisch aanpassen aan het laadvermogen (bijv. compensatie voor het gewicht van een passagier). Tijdens het wegrijden en tijdens het rijden bewaakt het systeem de veringposities en past het de veervoorspanning van de achterwielen aan om de optimale rijhoogte te behouden. De demping wordt ook automatisch aangepast aan de belasting. De voorbelastingsmotor van de achtervering kalibreert zichzelf met regelmatige tussenpozen om ervoor te zorgen dat het systeem correct werkt.

Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien gemonteerd)**Waarschuwing**

Het TPMS-systeem ontslaat u niet van de verplichting dagelijks de bandenspanning te controleren.

Controleer de bandenspanning als de banden koud zijn met behulp van een nauwkeurige bandenspanningsmeter, zie het hoofdstuk Banden voor meer informatie.

Gebruik van het TPMS-systeem voor het instellen van de bandenspanning kan leiden tot een verkeerde bandenspanning en bijgevolg tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Let op

Het bandspanningscontrolesysteem (TPMS) kan worden geleverd als optie. Het systeem mag uitsluitend worden gemonteerd door een erkende Triumph-dealer.

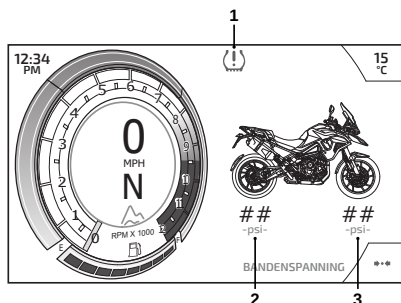
Het TPMS-display in de instrumentengroep wordt alleen ingeschakeld wanneer het systeem ingebouwd is.

Bandenspanningssensoren zijn bij het voor- en het achterwiel gemonteerd. Deze sensoren meten de luchtdruk in de band en verzenden de drukgegevens naar de instrumenten. Deze sensoren verzenden de gegevens pas wanneer de motorfiets harder rijdt dan 20 km/h. Op het display worden twee streepjes

getoond tot het bandspanningssignaal is ontvangen. De sensoren in beide wielen werken onafhankelijk van elkaar. Daarom kunnen de sensoren automatisch inschakelen en op verschillende tijdstippen informatie bijwerken.

Op de velg wordt een sticker aangebracht om de positie van de bandspanningssensor aan te geven, vlakbij het ventiel.

De TPMS-weergave op het instrumentenpaneel is alleen ingeschakeld wanneer het systeem is ingebouwd.



1. TPMS-waarschuwingsslampje
2. Indicatie bandenspanning achter
3. Indicatie bandenspanning voor

Bandenspanning

⚠ Waarschuwing

Het bandspanningscontrolesysteem mag niet als bandenspanningsmeter worden gebruikt tijdens het aanpassen van de bandenspanningen.

Om de juiste bandenspanning te verkrijgen, moet u de bandenspanning altijd controleren met een nauwkeurige bandspanningsmeter wanneer de banden koud zijn.

Gebruik van het TPMS-systeem voor het instellen van de bandenspanning kan leiden tot een verkeerde bandenspanning en bijgevolg tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

⚠ Voorzichtig

Gebruik geen antilekvloeistof of een ander middel dat vermoedelijk de luchtstroom naar de openingen van de TPMS-sensor blokkeert. Verstoppen van de luchtdrukopening van de TPMS-sensor leidt tot blokkering van de sensor en bijgevolg tot onherstelbare schade aan de TPMS-sensor.

Schade door gebruik van antilekvloeistof of onjuist onderhoud wordt niet beschouwd als fabricagefout en wordt niet gedekt door de garantie.

Laat uw banden altijd door uw erkende Triumph-dealer monteren en vertel de monteur dat er bandenspanningssensoren op de wielen zijn gemonteerd.



Voorzichtig

Op de velg wordt een sticker aangebracht om de positie van de bandenspanningssensor aan te geven.

Bij het vervangen van de banden moet voorzichtig te werk worden gegaan om schade aan de bandenspannings-sensoren te vermijden.

Laat uw banden altijd door uw erkende Triumph-dealer monteren en vertel de monteur dat er bandenspanningssensoren op de wielen zijn gemonteerd.

De bandenspanningen die in uw instrumentenpaneel worden getoond, geven de actuele bandenspanning weer op het moment waarop de weergave is geselecteerd. Dit kan afwijken van de bandenspanning die ingesteld is wanneer de banden koud zijn, omdat de banden warmer worden tijdens het rijden, waardoor de lucht in de band uitzet en de bandenspanning toeneemt. Bij de koude bandenspanningswaarden die door Triumph worden opgegeven, is hiermee rekening gehouden.

Om de juiste bandspanning te verkrijgen, moet u de bandspanning altijd met een nauwkeurige bandspanningsmeter en wanneer de banden koud zijn controleren. De weergave van de bandenspanning op de instrumenten mag niet worden gebruikt om de bandenspanning aan te passen. Zie het hoofdstuk Specificaties voor de aanbevolen bandenspanning.

Bandspanningssensor, batterijen

Wanneer de batterijspanning in een druksensor laag is, wordt een bericht weergegeven en geeft het TPMS-symbool of bericht aan welke wielsensor een lage batterijspanning heeft. Wanneer de batterijen helemaal leeg zijn, worden alleen strepen op het display weergegeven. Het rode TPMS-waarschuwinglampje brandt en het TPMS-symbool knippert continu. Neem contact op met uw erkende Triumph-dealer om de sensor te laten vervangen en het nieuwe serienummer te laten noteren in de daarvoor bestemde ruimte in het hoofdstuk Sensor Serial Number.

Wanneer, met ingeschakeld contact, het symbool van het bandspanningscontrolesysteem continu knippert of wanneer het waarschuwinglampje van het bandspanningscontrolesysteem blijft branden, is er een storing in het bandspanningscontrolesysteem. Neem contact op met uw erkende Triumph-dealer om de storing te laten verhelpen.

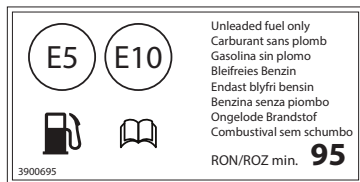
Serienummer bandspanningssensor

Het serienummer van de bandenspanningssensor is afgedrukt op een label dat op de sensor is aangebracht. De erkende Triumph-dealer kan dit nummer nodig hebben voor onderhoud of diagnose.

Wanneer het bandspanningscontrolesysteem op de motorfiets gemonteerd wordt, zie er dan op toe dat de erkende Triumph-dealer de serienummers van de spanningssensoren van voor- en achterband in de ruimtes hieronder noteert.

Bandspanningssensor voor**Bandspanningssensor achter****Vervangende banden**

Laat banden altijd vervangen door een erkende Triumph-dealer en vertel hem dat er bandenspanningssensoren op de wielen gemonteerd zijn.

Brandstof**Brandstoftype**

Triumph-motorfietsen zijn ontworpen voor loodvrije benzine en leveren optimale prestaties indien het juiste type benzine wordt gebruikt. Gebruik altijd loodvrije benzine met een octaangehalte (RON) van ten minste 95.

Ethanol

In Europa zijn Triumph-motorfietsen compatibel met loodvrije benzine van typen ethanol E5 en E10 (5% en 10% ethanol).

In alle andere markten kunnen benzine-typen tot E25 (25% Ethanol) worden gebruikt.

Motorkalibratie

In sommige gevallen moet de motor gekalibreerd worden. Wend u altijd tot een erkende Triumph-dealer.

Voorzichtig

Bij gebruik met een onjuiste brandstof of onjuiste kalibratie van de motor, kan de motorfiets permanent beschadigd raken.

Zorg altijd voor brandstof van het juiste type en de juiste kwaliteit.

Schade door gebruik van de verkeerde brandstof of een onjuiste motorkalibratie wordt niet beschouwd als fabricagefout en valt niet onder de garantie.

Voorzichtig

Het uitlaatsysteem van dit model is voorzien van een katalysator, die zorgt voor een lagere uitstoot van schadelijke stoffen.

Het gebruik van gelode benzine beschadigt de katalysator. Bovendien kan de katalysator onherstelbaar beschadigd raken indien de brandstoftank helemaal of bijna helemaal leeg wordt gereden.

Zorg ervoor dat u altijd voldoende brandstof heeft voor uw rit.

Let op

Het gebruik van gelode benzine is in sommige landen, staten of regio's verboden.

Tanken

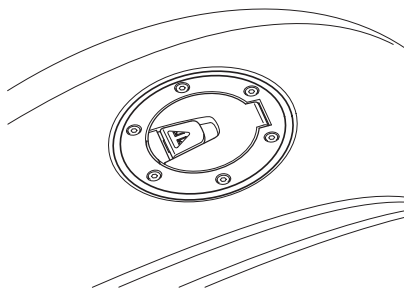
Waarschuwing

Om de gevaren in verband met tanken te minimaliseren, dienen de volgende veiligheidsinstructies altijd in acht te worden genomen:

- Benzine (brandstof) is uiterst brandbaar en kan onder bepaalde omstandigheden exploderen. Zet voordat u gaat tanken de contactschakelaar in de stand UIT.
- Niet roken.
- Maak geen gebruik van een mobiele telefoon.
- Zorg ervoor dat de voor het tanken gebruikte ruimte goed geventileerd is en geen vlam- of vonkbronnen bevat. Hieronder valt ook apparatuur met een waakvlam.
- Vul de tank nooit zo ver, dat het brandstofpeil stijgt tot in de hals van de vulpijp. Warmteopname uit zonlicht of andere bronnen kan leiden tot uitzetten en uitlopen van de brandstof, waardoor brandgevaar ontstaat.
- Controleer na het tanken altijd of de tankdop goed gesloten is.
- Omdat benzine (brandstof) uiterst brandbaar is, kan een benzinelek of het morsen van benzine, of het niet in acht nemen van de hiervoor genoemde veiligheidsinstructies, brand veroorzaken, met schade aan eigendommen, persoonlijk letsel of de dood als gevolg.

Tankdop

Deze motorfiets is voorzien van een sleutelloze tankdop. Hierdoor kan de tankdop worden geopend zonder een fysieke sleutel in te steken.



Om de tankdop te openen:

- ▼ zorg ervoor dat het contact is ingeschakeld en dat de motor niet draait.
- ▼ Til de kleine klep op.
- ▼ De brandstoftankdop is scharnierend aan de motorfiets bevestigd. Open de tankdop.

Om de tankdop te sluiten en te vergrendelen:

- ▼ De tankdop kan met of zonder ingeschakeld contact worden gesloten.
- ▼ Duw de tankdop omlaag op zijn plaats tot het slot vastklikt.

Als het contact van de motorfiets is uitgeschakeld, is er een periode van één minuut dat de tankdop kan worden geopend. Na deze minuut wordt de tankdop vergrendeld en moet het contact van de motorfiets worden ingeschakeld om weer toegang te krijgen.

Als de tankdop niet opengaat, brengt u uw motorfiets naar de dichtstbijzijnde Triumph-dealer. Als dit niet mogelijk is, volg dan de noodopeningsprocedure.

Noodopening



Waarschuwing

Zorg dat de motorfiets stabiel staat en voldoende wordt ondersteund.

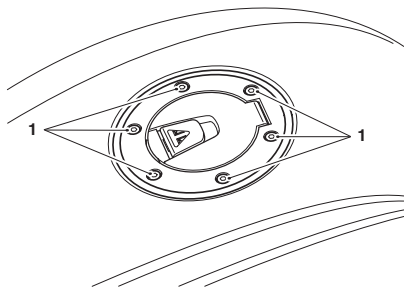
Door de motorfiets correct te ondersteunen voorkomt u dat deze valt.

Een instabiele motorfiets kan vallen, wat letsel bij de bestuurder of schade aan de motorfiets kan veroorzaken.

De inbussleutel voor noodtoegang bevindt zich in het opbergvak onder het passagierszadel of is aan de zadelbasis bevestigd.

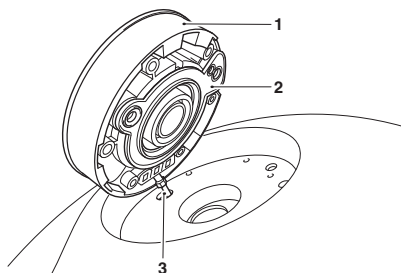
Om in geval van nood tankdop te openen om bij te tanken:

- ▼ Gebruik de inbussleutel voor noodopening om de bevestigingen van de brandstoftankdop te verwijderen.



1. Bevestigingen tankdop

- ▼ Aan de tankdop is een kabel bevestigd. Verwijder voorzichtig de brandstoftankdop en -afdichting, waarbij u het hele onderdeel naar de voorkant van de motorfiets kantelt.



1. Pakking
2. Rubberen pakking
3. Kabel

- ▼ Houd de brandstoftankdop en -afdichting dicht bij de motorfiets. Rek de kabel niet uit. Pas op dat u de lak van de brandstoftank niet beschadigt.
- ▼ Bij het verwijderen van de brandstoftankdop en -afdichting kan de rubberen pakking los gaan zitten. Let op de oriëntatie en positie voor het opnieuw monteren.
- ▼ Vul de brandstoftank langzaam bij, zie pagina 90.

! Waarschuwing

Teveel brandstof vullen kan leiden tot morsen.

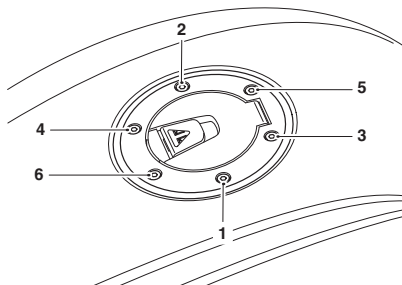
Indien brandstof wordt gemorst, dient deze direct en volledig te worden opgenomen en dienen de hiervoor gebruikte materialen op een veilige manier te worden afgevoerd.

Zorg ervoor dat tijdens het tanken geen brandstof wordt gemorst bij de kabel of de kabelopening, op de motor, de uitlaatpijpen, de banden of andere onderdelen van de motorfiets.

Omdat benzine (brandstof) uiterst brandbaar is, kan een benzinelek of het morsen van benzine, of het niet in acht nemen van de hiervoor genoemde veiligheidsinstructies, brand veroorzaken, met schade aan eigendommen, persoonlijk letsel of de dood als gevolg.

- ▼ Zorg ervoor dat de afdichting en rubberen pakking in de juiste positie op de brandstoftankdop worden bevestigd.
- ▼ Breng de brandstoftankdop, afdichting en pakking voorzichtig aan en zorg ervoor dat de kabel niet uitrekt of bekneld raakt.

- ▼ Plaats de bevestigingen van de tankdop terug en draai ze in de onderstaande volgorde met 2,5 Nm vast.



Aanhaalvolgorde

- ▼ Breng de motorfiets naar de dichtstbijzijnde Triumph-dealer om deze te laten controleren en repareren.

Brandstoftank vullen

Waarschuwing

Teveel brandstof vullen kan leiden tot morsen.

Indien brandstof wordt gemorst, dient deze direct en volledig te worden opgenomen en dienen de hiervoor gebruikte materialen op een veilige manier te worden afgevoerd.

Zorg ervoor dat tijdens het tanken geen brandstof op de motor, de uitlaatpijpen, de banden of andere onderdelen van de motorfiets wordt gemorst.

Omdat benzine (brandstof) uiterst brandbaar is, kan een benzinelek of het morsen van benzine, of het niet in acht nemen van de hiervoor genoemde veiligheidsinstructies, brand veroorzaken, met schade aan eigendommen, persoonlijk letsel of de dood als gevolg.

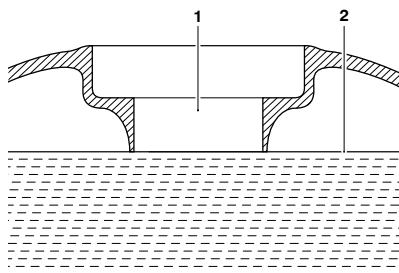
Bij of op de banden gemorste brandstof vermindert de grip van de band op de weg. Hierdoor ontstaan gevaarlijke rijomstandigheden, die kunnen leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Voorzichtig

Voorkom het vullen van de tank onder regenachtige of stoffige omstandigheden, omdat dit kan leiden tot verontreiniging van de brandstof.

Verontreinigde brandstof kan onderdelen van het brandstofsysteem beschadigen.

Vul de brandstoftank langzaam om morsen te voorkomen. Vul de tank niet verder dan tot de onderkant van de vulpijp. Hierdoor blijft er ruimte voor een luchtlag, zodat de brandstof in de tank kan uitzetten door warmteopname uit de motor of zonlicht.



1. Hals van de vulpijp
2. Maximaal brandstofpeil

Controleer na het tanken altijd of de tankdop goed gesloten is.

Zijstandaard

⚠ Waarschuwing

De motorfiets is voorzien van een beveiliging die voorkomt dat met de motorfiets kan worden gereden terwijl de zijstandaard is uitgeklapt.

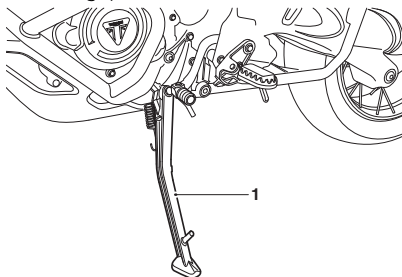
Probeer nooit te rijden met de zijstandaard uitgeklapt en wijzig nooit iets aan het interlocksysteem, omdat dit kan leiden tot gevaarlijke rijomstandigheden, met verlies van controle over de motorfiets en een ongeval als gevolg.

⚠ Waarschuwing

Leun, zit of klim niet op de motorfiets wanneer deze op de zijstandaard staat.

Hierdoor kan de motorfiets omvallen, wat kan leiden tot schade aan de motorfiets en een ongeluk.

De motorfiets is uitgerust met een zijstandaard waarop de motorfiets kan worden geparkeerd.



1. Zijstandaard

Draai wanneer u de zijstandaard gebruikt de stuurstang volledig naar links en laat de motorfiets in de eerste versnelling staan.

Controleer na gebruik van de zijstandaard of deze volledig is ingeklapt voordat u gaat rijden. Ga daartoe eerst op de motorfiets zitten.

Zie voor nadere informatie over veilig parkeren het hoofdstuk 'Rijden op de motorfiets'.

Middenbok (indien gemonteerd)

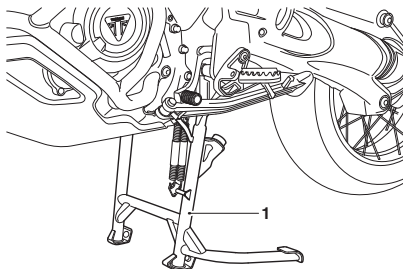
Waarschuwing

Leun, zit of klim niet op de motorfiets wanneer deze op de middenbok staat.

Hierdoor kan de motorfiets omvallen, wat kan leiden tot schade aan de motorfiets en een ongeluk.

Voorzichtig

Gebruik nooit de framepanelen of het zadel als houvast bij het op de middenbok zetten van de motorfiets, omdat hierdoor schade wordt veroorzaakt.



1. Middenbok

Om de motorfiets op de middenbok te zetten, zet u de voet stevig op de voetgeleider van de standaard en tilt u de motorfiets vervolgens naar boven en naar achteren, waarbij u het achterrek als houvast gebruikt.

Zie voor nadere informatie over veilig parkeren het hoofdstuk 'Rijden op de motorfiets'.

Zadels

⚠ Waarschuwing

Zorg dat de motorfiets stabiel staat en voldoende wordt ondersteund.

Door de motorfiets correct te ondersteunen voorkomt u dat deze valt.

Een instabiele motorfiets kan vallen, wat letsel bij de bestuurder of schade aan de motorfiets kan veroorzaken.

⚠ Voorzichtig

Om schade aan de zadels en de zadelafdekkingen te voorkomen, mag men de zadels niet laten vallen.

Plaats de zadels niet tegen de motorfiets of enig ander oppervlak waardoor zadels of afdekkingen beschadigd kunnen raken. Plaats de zadels in plaats daarvan met de zadelafdekkingen omhoog op een schone, vlakke ondergrond die is afgedekt met een zachte doek.

Plaats geen voorwerpen op de zadels, waardoor de zadelafdekkingen beschadigd of vervuild kunnen raken.

Voor informatie over het reinigen van de zadels, zie pagina 182.

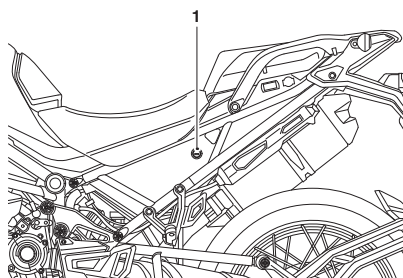
Zadelslot

⚠ Waarschuwing

Na montage het passagierszadel stevig beetpakken en omhoog trekken, om te controleren of het goed vastzit en te voorkomen dat het onder het rijden losschiet.

Indien het passagierszadel niet goed in het slot is vergrendeld, komt het los uit het slot.

Een loszittend of losgeraakt passagierszadel kan tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval leiden.



1. Zadelslot

Het zadelslot bevindt zich aan de linkerzijde van de motorfiets, op het kuipwerk achter, onder het zadel van de rijder.

Het zadelslot ontgrendelt de passagiersstoel. Om het bestuurderszadel te kunnen verwijderen, moet eerst het passagierszadel worden verwijderd.

Passagierszadel**⚠ Waarschuwing**

Het bestuurderszadel wordt alleen goed geborgd en ondersteund als het achterzadel goed gemonteerd is.

Rij nooit op de motorfiets wanneer het achterzadel loszit of verwijderd is, omdat het voorzadel dan niet goed vastzit en kan gaan bewegen.

Een loszittend of losgeraakt zadel kan tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval leiden.

⚠ Waarschuwing

Na montage het zadel stevig beetpakken en omhoog trekken, om te controleren of het goed vastzit en te voorkomen dat het onder het rijden losschiet.

Indien het zadel niet goed in het slot is vergrendeld, komt het los uit het slot.

Een loszittend of losgeraakt zadel kan tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval leiden.

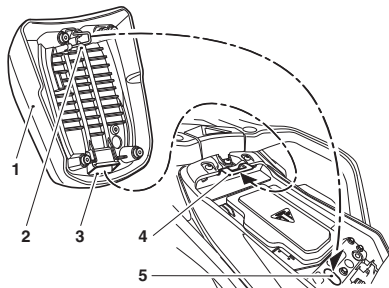
Het passagierszadel moeten worden verwijderd voordat het bestuurderszadel kan worden verwijderd. Er is ook een klein opbergvak onder het passagierszadel, zie pagina 98.

Passagierszadel verwijderen

Passagierszadel verwijderen:

- ▼ Steek de contactsleutel in het zadelslot steken en draai hem linksom terwijl u het passagierszadel aan de voorkant omlaag drukt. Daardoor wordt het zadel ontgrendeld.
- ▼ Til de voorkant van het passagierszadel op en schuif het naar voren.

- ▼ Verwijder, als de motorfiets is uitgerust met zadelerwarming, de connector van de zadelerwarming om het zadel volledig van de motorfiets te kunnen verwijderen.

Passagierszadel plaatsen

1. **Passagierszadel**
2. **Zadelbasis U-bar**
3. **Achterzak passagierszadel**
4. **Subframe tong**
5. **Vergrendelingslip**

Passagierszadel monteren:

- ▼ Sluit de connector van de zadelerwarming (indien aanwezig) weer aan.
- ▼ Steek de tong van het subframe in de achterzak van het passagierszadel.
- ▼ Lijn de U-stang van de zadelbasis uit met de vergrendeling.
- ▼ Druk het passagierszadel aan de voorkant stevig omlaag zodat het zadelslot vast klikt.

Bestuurderszadel

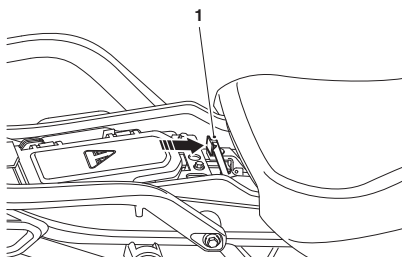
⚠ Waarschuwing

Het bestuurderszadel wordt alleen goed geborgd en ondersteund als het achterzadel goed gemonteerd is.

Rij nooit op de motorfiets wanneer het achterzadel loszit of verwijderd is, omdat het voorzadel dan niet goed vastzit en kan gaan bewegen.

Een loszittend of losgeraakt zadel kan tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval leiden.

Bestuurderszadel verwijderen



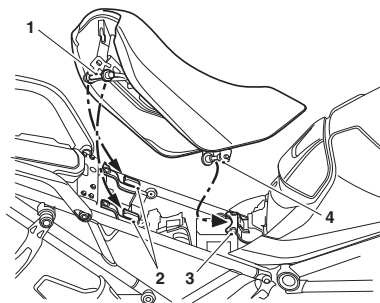
1. Ontgrendelingsmechanisme van het bestuurderszadel

Bestuurderszadel verwijderen:

- ▼ Verwijder het passagierszadel (zie pagina 94).
- ▼ Verwijder, als de motorfiets is uitgerust met zadelverwarming, de connector van de zadelverwarming om het zadel volledig van de motorfiets te kunnen verwijderen.
- ▼ Duw het ontgrendelmechanisme van het bestuurderszadel naar de voorkant van de motorfiets. Daardoor wordt het bestuurderszadel ontgrendeld.

- ▼ Pak het bestuurderszadel aan beide zijden beet en schuif het naar achteren en omhoog.

Bestuurderszadel plaatsen



1. Achterste stang bestuurderszadel
2. Haken achterzadel
3. Zadelbrug
4. Voorste stang van het bestuurderszadel

Om het zadel te installeren:

- ▼ Sluit de connector van de zadelverwarming (indien aanwezig) weer aan.
- ▼ Breng de voorste stang van het bestuurderszadel op één lijn met de zadelbrug en schuif naar voren en naar beneden om volledig vast te grijpen aan de haken op de zadelbrug.
- ▼ Laat tegelijkertijd de achterkant van het bestuurderszadel zakken en steek de achterste stang van het bestuurderszadel in de haken van het achterzadel.
- ▼ Duw naar voren en druk stevig op de achterkant van het zadel om het zadelslot te activeren.
- ▼ Monteer het passagierszadel (zie pagina 94).

Hoogteverstelling bestuurszadel**⚠ Waarschuwing**

Verstel altijd beide zadelhoogteverstellingen. Door slechts één hoogteverstelling te verstellen, kan het zadel wellicht niet correct worden bevestigd.

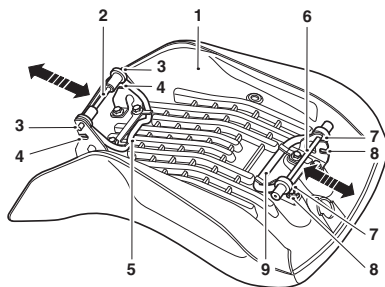
Het gebruik van de motorfiets met een onjuist gemonteerd zadel kan tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval leiden.

⚠ Waarschuwing

Gebruik de motorfiets na afstelling van het zadel eerst ergens waar geen verkeer is, om vertrouwd te raken met de nieuwe zadelstand.

Wanneer u op de motorfiets gaat rijden terwijl u niet vertrouwd bent met de zadelstand, kan dat leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Het bestuurszadel is ongeveer 20 mm in hoogte verstelbaar. Het bestuurszadel wordt hieronder weer-gegeven in de hoge zitpositie.



1. Bestuurszadel
2. Zadelhoogteverstelrail (voor)
3. Stand hoge zithoogte (voor)
4. Stand lage zithoogte (voor)
5. Elastiekje (voor)
6. Zadelhoogteverstelrail (achter)
7. Stand hoge zithoogte (achter)
8. Stand lage zithoogte (achter)
9. Elastiekje (achter)

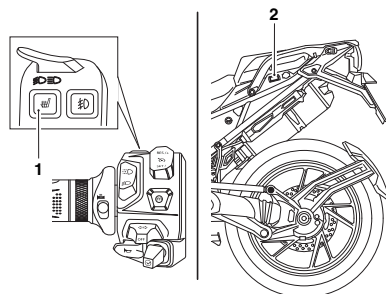
Bestuurszadel afstellen:

- ▼ Verwijder het bestuurszadel (zie pagina 95).
- ▼ Zorg ervoor dat de voorste en achterste elastiekjes op hun plaats zijn vastgezet.
- ▼ Trek de rail voor de hoogteverstelling weg van het zadel om deze uit zijn huidige positie te halen.
- ▼ Zet de rail voor de hoogteverstelling in de hoge of lage stand. Zorg ervoor dat de verstellrail van het zadel goed vastzit in zijn nieuwe positie.
- ▼ Trek de rail voor de hoogteverstelling van het achterzadel weg om deze uit zijn huidige positie te halen.

- ▼ Zet de rail voor de hoogteverstelling van het achterzadel in de hoge of lage stand. Zorg ervoor dat de verstelrail van het achterzadel goed vastzit in de nieuwe positie.
- ▼ Plaats het bestuurderszadel terug (zie pagina 95).

Zadelverwarming (indien gemonteerd)

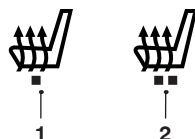
De schakelaars van de zadelverwarming bevinden zich aan de linkerkant van de motorfiets.



1. Locatie schakelaar verwarmd bestuurderszadel
2. Locatie schakelaar verwarmd passagierszadel

De zadelverwarming werkt alleen bij draaiende motor. Wanneer de zadelverwarming is ingeschakeld, verschijnt het symbool van de zadelverwarming in het display. Tevens wordt voor elk zadel het verwarmingsniveau weergegeven aan de hand van de kleur van het symbool.

Er zijn twee warmteniveaus beschikbaar: laag en hoog.



1. Symbool verwarmingsstand laag (oranje)
2. Symbool verwarmingsstand hoog (rood)

Verwarmd bestuurderszadel

- ▼ Druk voor een maximaal resultaat in koude omstandigheden, vanuit de stand UIT, de verwarmingsschakelaar van het bestuurderszadel eerst eenmaal in de hoge verwarmingsstand en verlaag het warmteniveau daarna door nogmaals op de schakelaar te drukken wanneer het zadel is opgewarmd.
- ▼ Om de verwarming van het bestuurderszadel uit te schakelen, drukt u kort op de schakelaar van het verwarmde bestuurderszadel, tot het symbool van de zadelverwarming niet langer zichtbaar is op het display.

Verwarmd passagierszadel

- ▼ Druk voor een maximaal resultaat in koude omstandigheden, de verwarmingsschakelaar van het passagierszadel eerst eenmaal in de hoge verwarmingsstand en verlaag het warmteniveau daarna door nogmaals op de schakelaar te drukken wanneer het passagierszadel is opgewarmd.

- ▼ U schakelt de verwarming van het passagierszadel uit door de schakelaar in de middelste stand te zetten. Na een korte vertraging, wordt het symbool van het verwarmde passagierszadel niet meer weergegeven op het display.

Uitschakeling bij lage spanning

Als een lage spanning wordt gedetecteerd, worden de zadelverwarming uitgeschakeld. De zadelverwarming werkt pas weer als de spanning weer tot een veilig niveau is toegenomen.

De zadelverwarming wordt niet automatisch weer ingeschakeld, ook niet als de spanning weer tot een veilig niveau is toegenomen. Het contact moet uit en weer aan worden gezet om de zadelverwarming in te kunnen schakelen.

Opbergvak

! Voorzichtig

Losse en ongezekerde voorwerpen in het opbergvak kunnen beschadigd raken of schade aan de motorfiets veroorzaken.

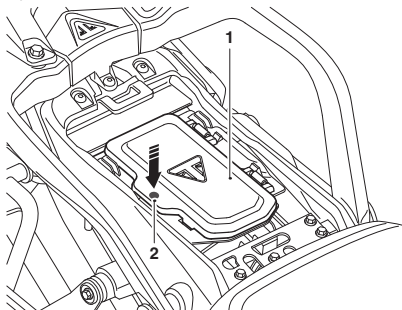
Zorg dat er voldoende ruimte rond elektronische apparaten of overige voorwerpen overblijft om het opbergvak te kunnen sluiten zonder de apparaten of de motorfiets te beschadigen.

Zet alle elektronische apparaten, kabels en andere voorwerpen veilig vast in het opbergvak voordat u gaat rijden.

! Voorzichtig

Zorg er altijd voor dat het deksel van het opbergvak goed gesloten is voordat u het zadel terugplaatst om schade aan het deksel van het opbergvak te voorkomen.

Er is een klein opbergvak onder het passagierszadel. Het opbergvak kan worden gebruikt om elektrische apparaten op te bergen wanneer u de USB-aansluiting gebruikt en om kleine voorwerpen op te bergen tijdens het rijden.



- 1. Opbergvak**
- 2. Duwen om te openen**

Om het opbergvak te openen:

- ▼ Druk, gezien vanaf de voorkant van de motorfiets, midden op de linkerkant van het opbergvakdeksel om het slot te ontgrendelen en het te openen.

Spiegels

Waarschuwing

Probeer nooit de spiegels te reinigen of te verstellen tijdens het rijden op de motorfiets. Wanneer de bestuurder tijdens het rijden zijn handen van het stuur af neemt, vermindert hij daarmee zijn vermogen om de controle over de motorfiets te behouden.

Pogingen om de spiegels te reinigen of af te stellen tijdens het rijden op de motorfiets, kunnen leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Reinig of verstel de spiegels alleen als de motorfiets stilstaat.

Waarschuwing

Het is gevaarlijk om op de motorfiets te rijden als de spiegels niet goed zijn afgesteld.

Als de spiegels niet goed zijn afgesteld, is er onder het rijden te weinig zicht aan de achterkant van de motorfiets. Het is gevaarlijk om op een motorfiets te rijden met onvoldoende zicht naar achteren.

Stel de spiegels voordat u gaat rijden altijd zo af dat er voldoende zicht naar achteren is.

Dodehoekradarlichten (indien aanwezig)

De dodehoekradarlichten op de spiegels zijn verzegelde, onderhoudsvrije led-units en maken deel uit van de spiegels. Bij het uitvallen van de dodehoekradarlichten moeten de spiegels worden vervangen. Wees altijd voorzichtig bij het schoonmaken van de spiegels en lampen.

Windscherm

Waarschuwing

Probeer nooit het windscherm schoon te maken tijdens het rijden.

Wanneer de bestuurder tijdens het rijden zijn handen van het stuur af neemt, vermindert hij daarmee zijn vermogen om de controle over de motorfiets te behouden.

Pogingen om het windscherm te reinigen tijdens het rijden op de motorfiets, kunnen leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

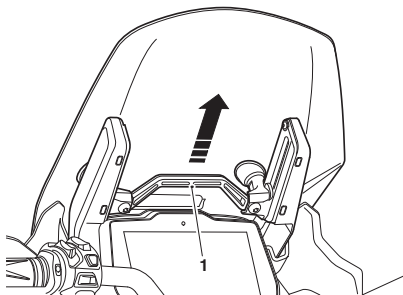
Waarschuwing

Zorg dat het windscherm aan weerszijden op gelijke hoogte is afgesteld.

Rijden op de motorfiets met een verkeerd afgesteld windscherm kan tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval leiden.

Let op

Het op deze motorfiets gemonteerde windscherm kan zonder gereedschap handmatig worden aangepast.



1. Hendel hoogteverstelling

Om de hoogte van het windscherm af te stellen:

- ▼ Ga veilig op de motorfiets zitten.
- ▼ Pak de hendel voor hoogteafstelling stevig vast.
- ▼ Schuif het windscherm naar boven of beneden tot de gewenste hoogte is bereikt.

Voor informatie over het reinigen van het windscherm, zie pagina 182.

Aansluitingen voor elektrische accessoires

Voorzichtig

Laad geen batterij op via de accessoire-aansluiting aan de achterkant.

Het opladen van een batterij via de accessoire-aansluiting aan de achterkant kan leiden tot schade aan de chassisregelunit.

Laad een batterij alleen op via de accessoire-aansluiting aan de voorkant.

Voorzichtig

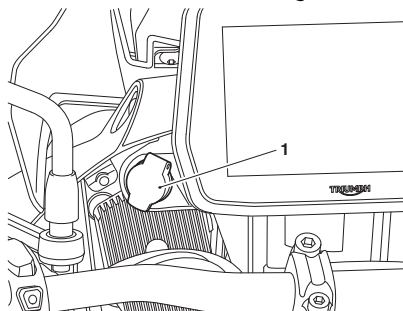
Laat de elektrische accessoire niet aangesloten op de voorste accessoire-aansluiting terwijl de motor niet draait, omdat dan de accu leeg raakt.

Let op

Om de accu te beschermen tegen overmatige ontlading door het gebruik van elektrische accessoires, is het maximale, gecombineerde stroomverbruik via de accessoire-aansluitingen begrensd op vijf ampère.

Via uw erkende Triumph-dealer is een stekker verkrijgbaar die met de accessoire-aansluiting kan worden gebruikt.

Voorste accessoire-aansluiting

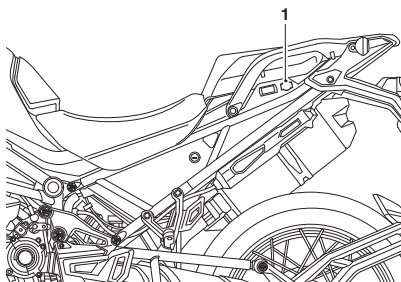


1. Voorste accessoire-aansluiting

De voorste accessoire-aansluiting bevindt zich voor de brandstoftank en naast het instrumentpaneel. De aansluitingen leveren een elektrische voeding van 12 volt.

Zekering nummer zeven beschermt het circuit van de voorste accessoire-aansluiting. Zie het label in de zekeringdoos voor het amperage van de zekering.

Achterste accessoire-aansluiting



1. Achterste accessoire-aansluiting (indien gemonteerd)

De achterste accessoire-aansluiting (indien gemonteerd) bevindt zich aan de linkerkant achteraan de motorfiets. De aansluiting levert een voeding van 12 volt en kan gebruikt worden wanneer de motor draait.

De achterste accessoire-aansluiting wordt beveiligd door een chassis-ECM, die automatisch de stroom naar de aansluiting uitschakelt bij overbelasting. De stroom naar de achterste accessoire-aansluiting kan weer worden ingeschakeld door het contact uit en weer aan te zetten, mits de aansluiting niet nog steeds is overbelast.

USB-aansluiting**⚠ Waarschuwing**

De USB-aansluiting is niet waterdicht, tenzij de waterdichte dop gemonteerd is. Sluit geen elektronische apparaten aan als het regent.

Water in de USB-aansluiting kan leiden tot een elektrisch probleem, wat tot schade aan de motorfiets, verlies van controle over de motorfiets en een ongeval kan leiden.

⚠ Voorzichtig

Losse en ongezeekerde voorwerpen in het opbergvak kunnen beschadigd raken of schade aan de motorfiets veroorzaken.

Zorg dat er voldoende ruimte rond elektronische apparaten of overige voorwerpen overblijft om het opbergvak te kunnen sluiten zonder de apparaten of de motorfiets te beschadigen.

Zet alle elektronische apparaten, kabels en andere voorwerpen veilig vast in het opbergvak voordat u gaat rijden.

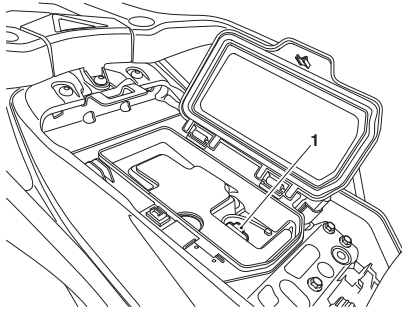
⚠ Voorzichtig

Laat de contactschakelaar alleen in de stand ON (AAN) staan als de motor draait, omdat anders de accu leeg raakt.

Via de USB-aansluiting van 5 volt kunnen elektronische apparaten zoals mobiele telefoons, camera's en GPS-apparaten worden opgeladen. De USB-aansluiting kan tot maximaal twee ampère worden belast.

Voor toegang tot de USB-aansluiting:

- ▼ Verwijder het passagierszadel zie pagina 94.
- ▼ De USB-aansluiting bevindt zich in het opbergvak onder het passagierszadel.
- ▼ Druk midden op de linkerkant van het opbergvakdeksel om het slot te ontgrendelen en het te openen.
- ▼ Verwijder de dop.
- ▼ Steek de desbetreffende USB-stekker in de aansluiting. Adapterkabels worden niet bij de motorfiets geleverd.



1. USB-aansluiting

Inrijden



Met inrijden wordt het proces bedoeld dat tijdens de eerste gebruiksuren van een nieuwe motorfiets plaatsvindt.

Met name de inwendige wrijving in de motor is hoger wanneer de onderdelen nieuw zijn. Later, wanneer de onderdelen van de motor zijn 'ingereden', wordt deze inwendige wrijving aanzienlijk minder.

Indien de motorfiets gedurende een zekere periode voorzichtig wordt ingereden, blijft de uitstoot laag en worden de prestaties, de brandstofbesparing en de levensduur van de motor en de overige onderdelen geoptimaliseerd.

Tijdens de eerste 800 km:

- ▼ Niet met vol gas rijden.
- ▼ Hoge motortoerentallen beslist voorkomen.
- ▼ Niet gedurende langere tijd met één bepaald hoog of laag motortoerental rijden;
- ▼ Niet agressief wegrijden, stoppen of snel accelereren, behalve in noodgevallen.
- ▼ Niet met een hogere snelheid rijden dan 3/4 van de topsnelheid.

Van 800 tot 1600 km:

- ▼ Het motortoerental mag gedurende korte tijd worden opgevoerd tot maximaal.

Zowel tijdens als na het inrijden:

- ▼ Een koude motor nooit met een hoog toerental laten draaien;
- ▼ De motor nooit overbelasten. Altijd een lagere versnelling inschakelen voordat de motor begint te 'protesteren';
- ▼ Rijd nooit met onnodig hoge motortoerentallen. Het inschakelen van een hogere versnelling heeft een positieve invloed op het brandstofverbruik, vermindert het lawaai en is beter voor het milieu.

Dagelijkse veiligheidscontrole



cboc

**Waarschuwing**

Indien deze controles niet elke dag voordat u gaat rijden worden uitgevoerd, kan ernstige schade aan de motorfiets en een ongeval met persoonlijk letsel of de dood het gevolg zijn.

Controleer elke dag voordat u gaat rijden de volgende punten. De hiervoor benodigde tijd is minimaal, maar de controles leveren wel een bijdrage aan de veiligheid en betrouwbaarheid van uw motorfiets.

Indien u tijdens deze controle een onregelmatigheid constateert, dient u het hoofdstuk Onderhoud en afstelling te raadplegen of contact op te nemen met een erkende Triumph-dealer, zodat de vereiste werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd om uw motorfiets in veilige staat te brengen.

Controleren:

Brandstof: Voldoende brandstof in de tank, geen brandstoflekkage (zie pagina 86).

Motorolie: Juiste peil zichtbaar op het peilglas. Voeg indien nodig olie met de juiste specificatie toe. Geen lekkage uit de motor of de oliekoeler (zie pagina 135).

Indaandrijving: Geen olie lekkage (zie pagina 147).

Banden/wielen: Controleer en corrigeer de bandenspanning (bij koude banden). Profiel diepte/slijtage, beschadigingen aan banden/wielen, lekke banden, enz. (zie pagina 156).

Moeren, bouten, bevestigingsmiddelen: Voer een visuele controle uit van alle onderdelen van de stuurinrichting en de vering, de assen en de bedieningselementen, controleer of alle onderdelen goed vastzitten of bevestigd zijn. Controleer de gehele motorfiets op loszittende/beschadigde bevestigingsmiddelen.

Sturen: Soepel maar niet te los van aanslag tot aanslag. De bedieningskabels mogen nergens belemmering ondervinden (zie pagina 153).

Remmen: Trek de remhendel in en trap het rempedaal in om op correcte weerstand te controleren. Controleer hendels/pedalen met een te grote vrije slag voordat weerstand wordt ondervonden en bedieningselementen die sponsachtig aanvoelen (zie pagina 148).

ABS: Controleer bij het weggrijden of het ABS-lampje bij snelheden boven 10 km/h dimt (zie pagina 116).

Remblokken: Er dient op alle remblokken meer dan 1,5 mm frictiemateriaal aanwezig te zijn (zie pagina 148).

Remvloeistofpeil: Geen lekkage van rem- en koppelingsvloeistoffen. Het remvloeistofpeil in beide reservoirs dient zich tussen de MAX- en MIN-markeringen te bevinden (zie pagina 150 en pagina 151).

Voorvork: Soepele werking. Geen lekkage aan de vorkafdichtingen (zie pagina 155).

Gasklepbedieningssysteem: Speling gashendel 2-3 mm. Controleer of de gashendel terugkeert in de stationaire stand zonder te blijven hangen (zie pagina 69).

Koppelingsvloeistofpeil: Geen lekkage van rem- en koppelingsvloeistoffen. Het koppelingsvloeistofpeil dient te liggen tussen de MAX- en MIN-markeringen op het reservoir (zie pagina 145).

Koelvloeistof: Geen koelvloeistoflekkage. Controleer het koelvloeistofpeil in het expansiereservoir (bij koude motor) (zie pagina 141).

Elektrische installatie: Alle lichten en de claxon werken correct (zie pagina 172).

Motorstopschakelaar: De stopschakelaar schakelt de motor uit (zie pagina 108).

Standaarden: Gaat door veerspanning terug naar volledig ingeklapte stand. Terughaalveren niet slap of beschadigd (zie pagina 91 en pagina 92).

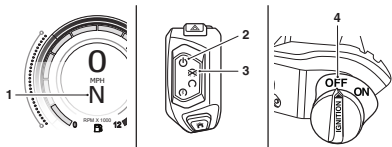
Dodehoekradarkap (indien aanwezig): Controleer en reinig het deksel van de dodehoekradarsensor (zie pagina 76).

Deze pagina is met opzet blanco gelaten

Inhoudsopgave

De motor stopzetten.....	108
De motor starten.....	108
Schakelen.....	110
Triumph schakelhulp (indien gemonteerd).....	111
Wegrijden.....	112
Remmen.....	113
Antiblokkeerremstelsel (ABS).....	116
ABS voor optimaal bochtenwerk.....	118
Hellingremstelsel.....	119
Inschakelen.....	120
Uitschakelen.....	121
Hill Hold niet beschikbaar.....	121
Parkeren.....	121
Punten van overweging bij het rijden met hoge snelheid.....	123

De motor stopzetten



1. Controlelampje neutrale stand
2. Motorstopschakelaar - stand Power ON/OFF
3. Motorstopschakelaar - stand STOP
4. Hoofdschakelaar - stand OFF (UIT) (indien gemonteerd)

De motor uitschakelen:

- ▼ Sluit de gasklep volledig.
- ▼ Selecteer neutraal.
- ▼ Zet de motorstopschakelaar in de stand STOP.
- ▼ Draai de hoofdschakelaar in de stand OFF (UIT) (indien gemonteerd).
- ▼ Selecteer de eerste versnelling.
- ▼ Zet de motorfiets op de zijstandaard op een stevige, vlakke ondergrond.
- ▼ Schakel het stuurslot in. Om de motorfiets volledig uit te schakelen, zet u de motorstopschakelaar in de ON/OFF-stand.
- ▼ Als u de motorfiets voor een langere tijd niet gebruikt, zorg er dan voor dat de Smart Key is uitgeschakeld.

**Voorzichtig**

Laat het contact niet ingeschakeld als de motor is uitgeschakeld. Hierdoor ontstaat schade aan het elektrisch systeem.

De motor starten

**Waarschuwing**

Nooit de motor starten of laten draaien in een afgesloten ruimte.

Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen binnen korte tijd bewusteloosheid en de dood tot gevolg hebben.

Gebruik de motorfiets altijd in de open lucht of op een plaats met voldoende ventilatie.

**Voorzichtig**

Druk de startknop niet langer dan vijf seconden onafgebroken in, omdat dit oververhitting van de startmotor en ontlading van de accu tot gevolg heeft.

Wacht 15 seconden alvorens de startknop opnieuw in te drukken, zodat de startmotor kan afkoelen en de accuspanning zich kan herstellen.

Laat de motor niet langdurig stationair draaien, omdat dit oververhitting en motorschade kan veroorzaken.

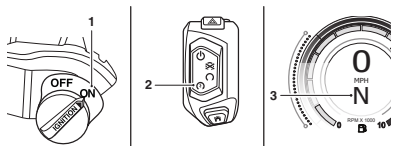
! Voorzichtig

Als de motor niet wil starten, wacht dan minstens vijf seconden voordat u probeert de motor opnieuw te starten.

Als de motor na drie pogingen niet start, wordt het startsysteem gedurende twee minuten uitgeschakeld om de accu en het startsysteem te beschermen.

Als de motor na nog eens zes pogingen niet start, probeer dan niet verder. Raadpleeg uw erkende Triumph-dealer.

Voortdurende pogingen om de motor te starten zullen ernstige schade aan de accu of het startsysteem veroorzaken.



1. **Hoofdschakelaar (indien gemonteerd)**
2. **Motorstart-/stopschakelaar - stand START**
3. **Controlelampje neutrale stand**

De motor starten:

- ▼ Controleer of de hoofdschakelaar (indien gemonteerd) in de stand ON (AAN) is gedraaid, zie pagina 29.
- ▼ Trek de koppelingshendel helemaal tegen de handgreep.
- ▼ Houd de start-stopschakelaar van de motor in stand START tot de motor start.
- ▼ Controleer of de transmissie in neutraal staat.

Deze motorfiets is uitgerust met start-blokkeerschakelaars. De schakelaars voorkomen dat de elektrische starter werkt wanneer de transmissie niet in neutraal staat en de zijstandaard is uitgeklappt.

Als de zijstandaard bij draaiende motor omlaag wordt geklappt terwijl de transmissie niet in vrijloop geschakeld is, stopt de motor, ongeacht de stand van de koppeling.

Let op

In de sleutel is een transponder aangebracht om de startonderbreker uit te schakelen. Houd slechts één contactsleutel bij de motorfiets. Wanneer twee contactsleutels in de buurt van de motorfiets worden gehouden, kan het signaal tussen de transponder en de startonderbreker onderbroken worden. In zo'n situatie blijft de startonderbreker actief, tot een van de contactsleutels verwijderd wordt.

Schakelen

⚠ Waarschuwing

Zorg ervoor dat de gasklep in de lagere versnellingen niet te ver of te snel wordt geopend, omdat hierdoor het voorwiel van de grond wordt getild (een 'wheelie') en het achterwiel grip verliest (wielspin).

Open de gasklep altijd voorzichtig, vooral wanneer u niet vertrouwd bent met de motorfiets, omdat een 'wheelie' of wielspin kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

⚠ Waarschuwing

Schakel niet naar een lagere versnelling bij snelheden die te hoge motortoerentallen (omw/min) veroorzaken.

Hierdoor kan het achterwiel blokkeren, wat leidt tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval. Bovendien kan motorschade ontstaan.

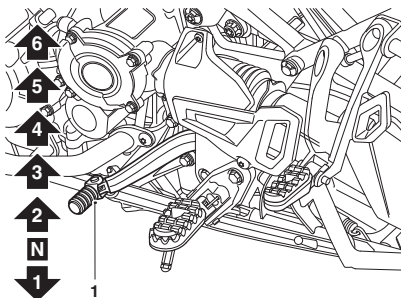
Schakel alleen naar een lagere versnelling als het toerental laag genoeg is.

Schakelen:

- ▼ Sluit de gasklep en trek gelijktijdig de koppelingshendel tegen de handgreep.
- ▼ Schakel naar de eerstvolgende hogere of lagere versnelling.
- ▼ Open de gasklep gedeeltelijk en laat gelijktijdig de koppelingshendel los.
- ▼ Gebruik altijd de koppeling om te schakelen.

Let op

Het schakelmechanisme is van het 'positive stop'-type. Dit betekent dat met elke beweging van het schakelpedaal slechts één versnelling omhoog of omlaag kan worden geschakeld.



1. Schakelpedaal

Triumph schakelhulp (indien gemonteerd)

! Voorzichtig

Triumph schakelhulp (TSA) is geoptimaliseerd voor gebruik op de weg.

Het mag niet worden gebruikt tijdens off-road of rijden.

! Voorzichtig

In het geval van een TSA-systeemfout tijdens het rijden, wordt het TSA-systeem uitgeschakeld.

Gebruik de koppeling om op de normale manier te schakelen, anders kan er schade aan de motor of versnellingsbak optreden.

Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende Triumph-dealer om de storing te laten controleren en te verhelpen.

! Voorzichtig

Het schakelen moet worden voltooid met een snelle en krachtige pedaalbeweging, waarbij het pedaal over zijn volledige bereik moet worden bewogen.

Wees altijd voorzichtig bij het schakelen. Na het schakelen moet het pedaal volledig worden losgelaten voordat weer een andere versnelling kan worden ingeschakeld.

Verkeerd schakelen kan schade aan de motor en transmissie tot gevolg hebben.

De Triumph schakelhulp (TSA) past het motorkoppel aan zodat er kan worden geschakeld zonder gas terug te nemen of te ontkoppelen.

TSA is geen automatisch systeem voor het schakelen. Versnellingen moeten worden geselecteerd en op de normale manier worden gewijzigd met behulp van het versnellingspedaal zoals beschreven op pagina 110.

TSA werkt bij zowel opschakelen als bij terugschakelen. De koppeling moet worden gebruikt voor het stoppen en wegrijden. De koppeling moet worden gebruikt bij het kiezen van een versnelling vanuit neutraal en ook bij het selecteren van neutraal vanuit een andere versnelling.

De Triumph schakelhulp werkt niet als:

- ▼ De koppeling wordt ingeknepen.
- ▼ Abusievelijk wordt geprobeerd om in de zesde versnelling op te schakelen.
- ▼ Abusievelijk in de eerste versnelling wordt geprobeerd om terug te schakelen.
- ▼ Opgeschakeld wordt bij zeer lage motortoerentallen.
- ▼ Teruggeschakeld wordt bij zeer hoge motortoerentallen.
- ▼ Tijdens het rijden in overdrive wordt geprobeerd op te schakelen.
- ▼ De snelheidsbegrenzer actief is.
- ▼ Cruisecontrol ingeschakeld is.
- ▼ Tractiecontrole in werking is.
- ▼ Als de vorige versnelling niet volledig is ingeschakeld.
- ▼ Tijdens het schakelen aan de gashendel wordt gedraaid.

Als TSA niet werkt, kan de koppeling worden gebruikt om op de normale manier te schakelen.

Wegrijden

De motorfiets in beweging zetten:

- ▼ Trek de koppelingshendel helemaal tegen de handgreep en schakel de 1e versnelling in.
- ▼ Geef een beetje gas en laat de koppelingshendel langzaam opkomen.
- ▼ Open wanneer de koppeling begint aan te grijpen de gasklep iets verder, zodat het toerental van de motor hoog genoeg is om afslaan van de motor te voorkomen.

Remmen

Alle motorfietsmodellen zijn uitgerust met een gedeeltelijk geïntegreerd remsysteem in combinatie met het antiblokeerremstelsel (ABS).

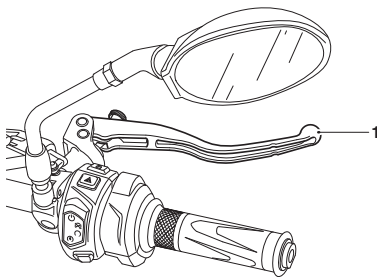
Dit gedeeltelijk geïntegreerde remsysteem is ontworpen om de remkracht van de rijder te vergroten.

Wanneer de rijder de voorrem gebruikt, treedt ook de achterrem gedeeltelijk in werking om te zorgen dat evenwichtig geremd wordt.

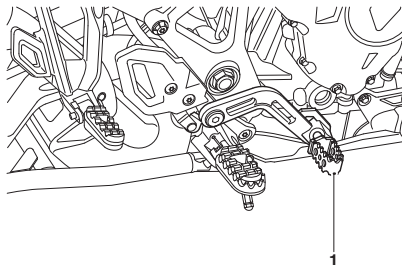
De remkracht die de achterrem uitvoert, hangt af van de remkracht die de rijder met de voorremhendel uitvoert.

Als alleen het achterrempedaal wordt gebruikt, wordt alleen met de achterrem geremd.

Om van de volledige remkracht te kunnen profiteren dient u altijd de voorremhendel en het achterrempedaal tegelijk te gebruiken.



1. Remhendel voorrem



1. Rempedaal achterrem

Het achterrempedaal op de Tiger 1200 Rally Pro en de Tiger 1200 Rally Explorer motorfietsen is in hoogte verstelbaar. Voor meer informatie, pagina 152.

 Waarschuwing

DENK BIJ HET REMMEN AAN HET VOLGENDE:

- Laat het gas helemaal los zonder te ontkoppelen, zodat de motor kan helpen om de motorfiets af te remmen.
- Schakel steeds één versnelling omlaag, zodat de transmissie in de eerste versnelling staat wanneer de motorfiets volledig stil staat.
- Gebruik bij het remmen altijd beide remmen tegelijk. Normaliter moet op de voorrem iets meer kracht worden uitgeoefend dan op de achterrem.
- Schakel naar een lagere versnelling of zet de motor in de neutraalstand om te voorkomen dat de motor afslaat.
- Laat de remmen nooit blokkeren, omdat dat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

 Waarschuwing

Schakel bij een noodstop niet terug, maar concentreer u erop om zo hard mogelijk te remmen met de voor- en achterrem, zonder te slippen. Oefen noodstops op een terrein zonder verkeer.

Triumph beveelt motorrijders sterk aan lessen te nemen waarin ook veilig remmen aan de orde komt. Een onjuiste remtechniek kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

 Waarschuwing

Wees bij het remmen, accelereren en het nemen van bochten altijd uiterst voorzichtig, omdat onvoorzichtigheid kan leiden tot verlies van controle en een ongeval. Het gebruiken van alleen de voor- of achterrem vermindert de algehele remkracht. Bijzonder hard remmen kan blokkeren van een van de wielen veroorzaken, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval (zie ABS-waarschuwing).

Indien mogelijk altijd vóór het inrijden van een bocht de snelheid terugnemen of remmen, omdat het terugnemen van gas of remmen in een bocht wielslip kan veroorzaken, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Bij rijden in natte of regenachtige omstandigheden en op losse wegdekken, wordt het stuur- en remvermogen sterk verminderd. Onder deze omstandigheden dienen al uw acties soepel te verlopen. Plotseling accelereren, remmen of draaien kan verlies van controle over de motorfiets en een ongeval veroorzaken.

Waarschuwing

Rem bij het afdalen van een steile helling of bergpas af op de motor door terug te schakelen en gebruik met tussenpozen zowel de voorrem als de achterrem.

Door voortdurend te remmen of alleen de achterrem te gebruiken kunnen de remmen oververhit raken, waardoor ze minder goed werken. Dat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Waarschuwing

Laat de motorfiets niet met uitgeschakelde motor uitrollen en sleep de motor niet met een ander voertuig.

De druksmering van de transmissie werkt uitsluitend wanneer de motor draait.

Onvoldoende smering kan schade aan of vastlopen van de transmissie veroorzaken, wat kan leiden tot plotseling verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Waarschuwing

Door tijdens het rijden uw voet op het rempedaal of uw handen op de remhendel te houden, kan het remlicht ingeschakeld worden, waardoor andere weggebruikers foutieve informatie krijgen.

Het kan ook oververhitting van de rem veroorzaken, waardoor de remwerking achteruitgaat. Dat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Waarschuwing

Wanneer de motorfiets op losse, natte of modderige wegen wordt gebruikt, kan het remvermogen verminderen als gevolg van stof, modder of vocht dat zich op de remmen ophoopt.

Rem onder dergelijke omstandigheden altijd vroeger om ervoor te zorgen dat de remoppervlakken worden gereinigd door het remmen.

Het gebruik van de motorfiets met remmen die verontreinigd zijn met stof, modder of vocht kan tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval leiden.

Antiblokkeerremstelsysteem (ABS)

Waarschuwing

De ABS-functie probeert de kansen te maximaliseren om de motorfiets tijdens het remmen onder controle te houden. De mogelijk kortere remweg die ABS onder bepaalde omstandigheden mogelijk maakt, zijn geen alternatief voor goed rijgedrag.

Houd u altijd aan de wettelijke snelheidslimiet.

Rijd altijd met de nodige zorgvuldigheid en aandacht en verlaag de snelheid altijd in overeenstemming met de weers-, weg- en verkeersomstandigheden.

Let op in bochten. Als de remmen in een bocht worden gebruikt, kan ABS het gewicht en de vaart van de motorfiets niet compenseren. Hetgeen kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Onder bepaalde omstandigheden kan een motorfiets met ABS een langere remweg hebben.

Zie voor informatie over de ABS-functie en -bediening pagina 46.

Waarschuwinglampje ABS



Wanneer het contact wordt ingeschakeld, is het normaal dat het ABS-waarschuwinglampje gaat knipperen. (zie pagina 35). Als het ABS-waarschuwinglampje continu brandt, betekent dit dat de ABS-functie niet beschikbaar is omdat:

- ▼ de ABS-functie door de berijder is uitgeschakeld;
- ▼ zich in het ABS-systeem een storing voordoet die onderzocht dient te worden.

Als het waarschuwinglampje tijdens het rijden gaat branden, betekent dit dat er een storing in het ABS is opgetreden, die nader moet worden onderzocht.

Let op

De ABS-bediening kan aanvoelen als een hardere pedaaldruk of pulserende remhendel en pedaal.

Het ABS kan worden geactiveerd door plotselinge op- of neerwaartse veranderingen in het wegoppervlak.

Waarschuwing

Als het ABS niet werkt, werkt het remsysteem verder als een remsysteem zonder ABS.

Rijd niet langer door dan noodzakelijk wanneer het waarschuwinglampje brandt.

Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende Triumph-dealer, om de storing te laten inspecteren en verhelpen. In deze situatie kan te hard remmen een blokkering van de wielen veroorzaken, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Waarschuwing

Het ABS vergelijkt de relatieve snelheid van het voor- en achterwiel.

Het gebruik van niet-goedgekeurde banden kan de wielsnelheid beïnvloeden en de ABS-functie buiten werking stellen, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval onder omstandigheden waarbij de ABS normaliter zou werken.

Waarschuwing

Het ABS-waarschuwinglampje gaat branden als het achterwiel langer dan 30 seconden met hoge snelheid wordt aangedreven terwijl de motorfiets op een standaard staat. Deze reactie is normaal.

Wanneer het contact is uitgeschakeld en de motorfiets opnieuw wordt gestart, gaat het waarschuwinglampje branden tot de motorfiets een snelheid van meer dan 30 km/u bereikt.

ABS voor optimaal bochtenwerk

Bochten-ABS is bedoeld om de rijder meer controle te geven als het ABS wordt geactiveerd terwijl de motorfiets schuin in een bocht hangt.

De hellingshoek van de motorfiets wordt voortdurend door een sensor gemeten. Als de motor schuin in een bocht hangt en het ABS wordt geactiveerd, gebruikt het systeem de gemeten hellingshoek om het ABS zo in te zetten dat de rijder de motorfiets het beste onder controle kan houden.

Zie voor meer informatie over functiebeschikbaarheid pagina 46.



Waarschuwing

Bochten-ABS is bedoeld om de rijder te helpen bij het maken van een noodstop.

Het systeem is ontworpen om de rijder meer controle te geven als het ABS wordt geactiveerd terwijl de motorfiets schuin in een bocht hangt.

De betere controle die het geoptimaliseerde bochtenremsysteem onder bepaalde omstandigheden biedt, is geen alternatief voor goed rijgedrag.



Waarschuwing

Houd u altijd aan de wettelijke snelheidslimiet. Rijd altijd met de nodige zorgvuldigheid en aandacht en verlaag de snelheid altijd in overeenstemming met de weers-, wegdek- en verkeersomstandigheden. Let op in bochten.

Als de motor schuin in een bocht hangt en het ABS wordt geactiveerd, gebruikt het systeem de door een sensor gemeten hellingshoek om het ABS zo toe te passen dat de rijder de motorfiets het beste onder controle kan houden. Het bochten-ABS kan echter niet volledig het gewicht en de vaart van de motorfiets compenseren en te hard remmen in bochten kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

In bepaalde omstandigheden kan een motorfiets met bochten-ABS een langere remafstand hebben dan een vergelijkbare motorfiets zonder ABS of een vergelijkbare motorfiets met ABS, maar zonder bochten-ABS.

Waarschuwing

Als het bochten-ABS niet werkt, gaat het ABS-waarschuwinglampje branden en wordt een waarschuwing weergegeven op het display.

In dit geval blijft het ABS zonder geoptimaliseerde bochtenfunctie werken, mits:

- er geen andere ABS-storingen zijn;
- de ABS-functie niet door de berijder is uitgeschakeld.

Rijd niet langer door dan noodzakelijk wanneer het waarschuwinglampje brandt. Neem bij een storing zo snel mogelijk contact op met een erkende Triumph-dealer, om de storing te laten inspecteren en verhelpen.

In deze situatie kan te hard remmen in de bochten leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Hellingremsysteem

hellingremsysteem is bedoeld om het wegrijden op een helling gemakkelijker te maken. Het systeem (wanneer dit is ingeschakeld) activeert de achterrem om de motorfiets op zijn plaats te houden. Het systeem lost daarna de achterrem wanneer het detecteert dat de rijder probeert weg te rijden.

Waarschuwing

U kunt het hellingremsysteem beter niet op een glad wegdek gebruiken.

Het hellingremsysteem kan niet voorkomen dat de motorfiets gaat slippen als het wordt ingeschakeld op een wegdek waarop de banden onvoldoende grip hebben om de motorfiets op zijn plaats te houden.

Als u het hellingremsysteem op een glad wegdek inschakelt, kan de motorfiets gaan slippen, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

**Waarschuwing**

Het hellingremsysteem wordt uitgeschakeld wanneer de motorfiets op de zijstandaard wordt gezet, het contact wordt uitgezet en de motorstopschakelaar in de stand STOP wordt gezet of als de motor om een andere reden wordt gestopt.

Het hellingremsysteem wordt ook uitgeschakeld als er een storing optreedt waardoor het storingslampje voor het motormanagementsysteem (MIL) gaat branden.

In deze omstandigheden moet de voorrem handmatig worden geactiveerd om te voorkomen dat de motorfiets gaat rollen.

Als niet wordt voorkomen dat de motorfiets gaat rollen, kan dat leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

**Voorzichtig**

Het hellingremsysteem is niet ontworpen om te worden gebruikt als parkeerrem.

Houd het hellingremsysteem niet langer dan 10 minuten aaneen ingeschakeld.

Als het hellingremsysteem langer dan 10 minuten aaneen ingeschakeld blijft, kan het ABS-systeem beschadigd raken.

Inschakelen

Er moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan voordat de hellingremsysteem kan worden geactiveerd:

- ▼ De motor moet draaien.
- ▼ De zijstandaard moet omhoog staan.
- ▼ De motorfiets moet stilstaan.

Het hellingremsysteem werkt niet als er een storing is in het ABS of motormanagementsysteem en het ABS-waarschuwinglampje en/of het storingslampje voor het motormanagementsysteem brandt.

Wanneer aan alle bovenstaande voorwaarden is voldaan, doe dan het volgende:

- ▼ Druk de voorremhendel stevig en snel in en laat hem dan los.
- ▼ Bij het loslaten van de hendel wordt het waarschuwinglampje Hill Hold groen weergegeven. Het hellingremsysteem is nu ingeschakeld en de achterrem wordt automatisch geactiveerd.
- ▼ Het waarschuwinglampje Hill Hold blijft groen totdat Hill Hold wordt uitgeschakeld.
- ▼ De achterrem blijft ingeschakeld totdat het systeem detecteert dat de berijder probeert weg te rijden, of de hellingremsysteem handmatig door de rijder wordt uitgeschakeld.

Uitschakelen

Het Hill Hold-systeem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer het detecteert dat de rijder probeert weg te rijden. Het systeem lost de achterrem geleidelijk om de rijder te helpen om weg te rijden.

Het Hill Hold-controlesysteem kan ook handmatig worden ingeschakeld door de voorremhendel nogmaals stevig in te knijpen. Het waarschuwingsslampje Hill Hold wordt dan oranje weergegeven.

Hill Hold niet beschikbaar

Als bij het activeren van het Hill Hold-controlesysteem het oranje waarschuwingsslampje voor het niet beschikbaar zijn van het Hill Hold-controlesysteem wordt getoond, dan geeft dit een of meer van de volgende zaken aan:

- ▼ Er is niet aan de activeringsvoorwaarden voldaan, zie pagina 120.
- ▼ Er is een storing in het ABS of motormanagementsysteem en het ABS-waarschuwingsslampje en/of het storingslampje voor het motormanagementsysteem brandt. Zie het gedeelte Waarschuwingsslampjes op pagina 33 voor meer informatie.

Een waarschuwingsbericht dat aangeeft dat het Hill Hold-controlesysteem niet beschikbaar is wordt ook op het display getoond.

Het Hill Hold-controlesysteem kan worden in- of uitgeschakeld (zie 'Motorfietsinstellingen' op pagina 58).

Parkeren

Waarschuwing

De motor en het uitlaatsysteem zijn na het rijden sterk verhit.

Parkeer **NOOIT** op plaatsen waar voetgangers en kinderen de motorfiets kunnen aanraken.

Het aanraken van een willekeurig deel van de motor of het uitlaatsysteem dat heet is kan brandwonden op de onbeschermdede huid veroorzaken.

Waarschuwing

Benzine is uiterst brandbaar en kan onder bepaalde omstandigheden exploderen.

Controleer bij parkeren in een garage of andere ruimte, of deze goed geventileerd is en de motorfiets niet in de buurt staat van vlam- of vonkbronnen. Hieronder valt ook apparatuur met een waakvlam.

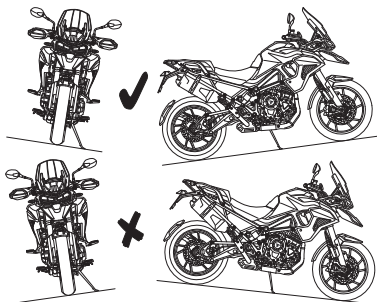
Wanneer bovenstaand advies niet wordt opgevolgd, kan er brand ontstaan met schade aan eigendommen of persoonlijk letsel als gevolg.

**Waarschuwing**

Parkeer nooit op een zacht of op een hellend oppervlak.

Indien de motorfiets onder deze omstandigheden wordt geparkeerd, kan deze omvallen met schade aan eigendommen of persoonlijk letsel als gevolg.

- ▼ Parkeer op een zijwaartse helling altijd zo dat de helling de motorfiets vanzelf naar de zijstandaard toe duwt.
- ▼ Parkeer nooit op een zijwaarts aflopend oppervlak met een helling van meer dan 6° en parkeer nooit met de voorzijde van de motorfiets naar beneden gericht.



De motorfiets parkeren:

- ▼ Zet de versnelling in neutraal en draai de contactschakelaar in de OFF-stand.
- ▼ Selecteer de eerste versnelling.
- ▼ Schakel het stuurslot in om diefstal te bemoeilijken.
- ▼ Parkeer altijd op een stevige, egale ondergrond om te voorkomen dat de motorfiets omvalt. Dit is met name belangrijk wanneer niet op de verharde weg wordt geparkeerd.
- ▼ Parkeer op een helling altijd met de voorzijde naar het hogere gedeelte gericht, om te voorkomen dat de motorfiets van de standaard rolt. Zet de motorfiets in de eerste versnelling om te voorkomen dat deze weggrolt.

Punten van overweging bij het rijden met hoge snelheid

Waarschuwing

Deze Triumph-motorfiets mag de wettelijk geldende snelheidslimieten niet overschrijden.

Het met hoge snelheid op een motorfiets rijden kan gevaarlijk zijn, aangezien de tijd om op bepaalde verkeerssituaties te reageren bij hogere snelheden aanzienlijk wordt verkort.

Neem altijd snelheid terug in eventueel gevaarlijke rijomstandigheden, zoals slecht weer of druk verkeer.

Waarschuwing

Gebruik deze Triumph-motorfiets alleen met hoge snelheden tijdens wedstrijden op voor ander verkeer afgesloten weggedeelten of gesloten circuits.

Het rijden met hoge snelheid is voorbehouden aan rijders die les hebben gehad in de technieken die noodzakelijk zijn voor het rijden met hoge snelheden en die vertrouwd zijn met de rijkarakteristieken van de motorfiets onder alle omstandigheden.

Het rijden met hoge snelheden is onder alle andere omstandigheden gevaarlijk en kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Waarschuwing

De rijkarakteristieken van een motorfiets zijn bij hoge snelheden anders dan bij de vertrouwde wettelijke snelheden.

Probeer niet met hoge snelheid te rijden tenzij u hierin geoefend bent en beschikt over de hiervoor noodzakelijke vaardigheden, aangezien incorrecte bediening tot een ernstig ongeval kan leiden.

Waarschuwing

De genoemde punten zijn uiterst belangrijk en dienen altijd in acht te worden genomen. Een probleem, dat bij normale snelheden wellicht niet wordt opgemerkt, kan bij hogere snelheden aanzienlijk worden verergerd.

Algemeen

Zorg ervoor dat de motorfiets wordt onderhouden volgens de tabel voor periodiek onderhoud.

Stuurinrichting

Controleer of het stuur soepel draait, zonder overmatige speling of klemmen. Verifieer dat de bedieningskabels het sturen niet hinderen.

Bagage

Controleer of de bagagekoffers dicht en gesloten zijn en stevig aan de motorfiets zijn bevestigd.

Remmen

Controleer of de voor- en achterrem correct werken.

Banden

Rijden met hoge snelheden leidt tot snellere bandenslijtage en banden die in goede staat verkeren zijn van essentieel belang voor veilig rijden. Controleer de algehele staat van de banden, pomp ze op tot de juiste bandspanning (bij koude banden) en controleer de wielbalans. Zet na het controleren van de bandspanning de ventieldoppen goed vast. Raadpleeg de hoofdstukken Onderhoud en Specificaties voor informatie over het controleren van de banden en veilig gebruik van de banden.

Brandstof

Zorg voor voldoende brandstof, aangezien rijden met hoge snelheden het brandstofverbruik opvoert.



Voorzichtig

In veel landen is het uitlaatsysteem van dit model voorzien van een katalysator, die zorgt voor een lagere uitstoot van schadelijke stoffen.

De katalysator kan onherstelbaar beschadigen indien de brandstoftank helemaal leeg wordt gereden of indien het brandstofpeil zeer laag is.

Zorg ervoor dat u altijd voldoende brandstof heeft voor uw rit.

Motorolie

Controleer of het motoroliepeil correct is. Gebruik voor het bijvullen olie van de juiste kwaliteitsgraad en het juiste type.

Olief voor eindoverbrenging

Zorg ervoor dat het oliepeil in de eindoverbrenging correct is. Gebruik voor het bijvullen olie van de juiste kwaliteitsgraad en het juiste type.

Koelvloeistof

Controleer of het koelvloeistofpeil gelijk ligt met de bovenste peilmarkering in het expansiereservoir. (Controleer het peil altijd bij een koude motor.)

Elektrische installatie

Controleer of de koplamp, het achter-/remlicht, de richtingaanwijzers, de claxon, enz. goed werken.

Overige

Kijk of alle bevestigingsmiddelen stevig vastzitten.

De toevoeging van accessoires en vervoer van extra gewicht kunnen van invloed zijn op de rijkarakteristiek van de motorfiets en de stabiliteit veranderen waardoor de snelheid moet worden verlaagd. De volgende informatie is samengesteld als leidraad in verband met de mogelijke gevaren van toevoeging van accessoires aan een motorfiets en het vervoer van passagiers en extra lading.

Accessoires

Waarschuwing

Geen accessoires aanbrengen of bagage vervoeren die de controle over de motorfiets in gevaar brengt.

Verifieer dat accessoires en belading geen belemmering vormen voor verlichtingscomponenten, de bodemspeling, de mogelijkheid om over te hellen in bochten (hellingshoek), de bediening, wielloop, voorvorkbeweging, het zicht in eender welke richting of enig ander aspect van de werking van de motorfiets.

Waarschuwing

Rijd met een van accessoires voorziene motorfiets, of een motorfiets die op een of andere wijze beladen is, nooit harder dan 130 km/h. In geen van beide omstandigheden mag harder dan 130 km/h worden gereden, ook niet wanneer de wettelijke maximumsnelheid dit toestaat.

De aangebrachte accessoires en/of lading brengen veranderingen in de stabiliteit en de hanteerbaarheid van de motorfiets met zich mee.

Waarschuwing Vervolg

Indien geen rekening wordt gehouden met veranderingen in de stabiliteit van de motorfiets, kan dat leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval. Denk eraan dat bij hoge snelheid verschillende configuraties van de motorfiets en omgevingsfactoren de stabiliteit van de motorfiets negatief kunnen beïnvloeden. Bijvoorbeeld:

- lading die niet goed verdeeld is over beide zijden van de motorfiets
- onjuiste instellingen van de voor- en achtervering
- onjuiste bandenspanning
- te sterk of ongelijkmatig versleten banden
- zijwind en turbulentie van andere voertuigen
- loszittende kleding.

Denk eraan dat de absolute snelheidslimiet van 130 km/h lager wordt indien niet-goedgekeurde accessoires worden aangebracht of indien de motorfiets wordt gebruikt met onjuiste belading, versleten banden, slechte algehele staat van de motorfiets en slechte weg- of weersomstandigheden.

 Waarschuwing

De eigenaar dient zich ervan bewust te zijn dat onderdelen, accessoires en aanpassingen voor een Triumph-motorfiets alleen goedgekeurd zijn wanneer ze door Triumph voorzien zijn van een officiële goedkeuring en door een erkende Triumph-dealer op de motorfiets zijn aangebracht.

Het is met name bijzonder gevaarlijk om onderdelen of accessoires aan te brengen of te vervangen waarvoor het noodzakelijk is om het elektrische of het brandstofsysteem te demonteren, of hierop uitbreidingen aan te brengen. Dergelijke aanpassingen kunnen de veiligheid in gevaar brengen.

Het aanbrengen van niet-goedgekeurde onderdelen, accessoires of wijzigingen kan een nadelig effect hebben op het rijgedrag, de stabiliteit en andere aspecten van de werking van de motorfiets. Dat kan leiden tot een ongeval met letsel of de dood tot gevolg.

Triumph aanvaardt geen aansprakelijkheid voor gebreken die zijn veroorzaakt door het aanbrengen van niet-goedgekeurde onderdelen, accessoires of wijzigingen of door het aanbrengen van goedgekeurde onderdelen, accessoires of wijzigingen door onbevoegd personeel.

 Waarschuwing

Verplaats en hef de motorfiets nooit aan enige deel van het bagagesysteem of overige accessoires.

Hierdoor kan de motorfiets beschadigd raken en kan persoonlijk letsel worden veroorzaakt.

Belasting

Het totale gewicht van de berijder, een eventuele passagier, accessoires en bagage mag het in de specificaties vermelde maximale laadvermogen niet overschrijden.

 Waarschuwing

Zorg er altijd voor dat de vervoerde lading gelijkmatig over beide zijden van de motorfiets is verdeeld. Zorg ervoor dat de lading stevig is vastgebonden, zodat deze onder het rijden niet kan bewegen.

Verdeel de last gelijkmatig in elke koffer (mits gemonteerd). Plaats zware voorwerpen onderin en tegen de binnenzijde van de koffer.

Controleer regelmatig (maar nooit onder het rijden) of de lading stevig is vastgebonden en zorg ervoor dat de lading niet over de achterzijde van de motorfiets uitsteekt.

Overschrijd nooit het maximale laadvermogen dat in het gedeelte Specificaties is aangegeven.

Dit maximale laadvermogen van de motorfiets is het gezamenlijke gewicht van de bestuurder, de aangebrachte accessoires en de lading.

In de modi On-Road wordt de achtervering automatisch aangepast om het laadvermogen te compenseren.

Onjuiste belading kan onveilige rijomstandigheden tot gevolg hebben, die kunnen leiden tot een ongeval.

 Waarschuwing

Probeer nooit voorwerpen op te bergen tussen het frame en de brandstoftank.

Dit kan het stuurvermogen belemmeren en verlies van controle over de motorfiets veroorzaken, wat leidt tot een ongeval.

Het bevestigen van gewicht aan het stuur of de voorvork verhoogt de massa van de stuurinrichting en kan leiden tot verlies van stuurcontrole en een ongeval.

 Waarschuwing

Gebruik het passagierszadel niet om voorwerpen te vervoeren.

Het dragen van voorwerpen op het passagierszadel kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Let op

Stel de koplamp af om extra lading te compenseren (zie pagina 173).

 Waarschuwing

De maximale veilige belading van elke koffer wordt vermeld op een label aan de binnenzijde van de koffer.

Overschrijd deze maximale belasting nooit, omdat dit de motorfiets uit evenwicht kan brengen, wat kan leiden tot verlies van controle en een ongeval.

Passagiers

 Waarschuwing

De hanteerbaarheid en het remvermogen van een motorfiets worden beïnvloed door de aanwezigheid van een passagier.

De bestuurder dient rekening te houden met deze veranderingen wanneer hij een passagier vervoert. Het vervoeren van een passagier wordt afgeraden indien de bestuurder geen les heeft gehad in het vervoeren van een passagier en de veranderingen in rijkenmerken die dit met zich meebrengt niet kent.

Indien geen rekening wordt gehouden met de aanwezigheid van een passagier, kan verlies van controle over de motorfiets en een ongeval het gevolg zijn.

 Waarschuwing

Geen passagiers vervoeren die niet lang genoeg zijn om de aangebrachte voetsteunen te kunnen bereiken.

Een passagier die niet lang genoeg is om de voetsteunen te bereiken, kan niet stevig op de motorfiets zitten en kan instabiliteit veroorzaken, hetgeen leidt tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

 Waarschuwing

Uw passagier moet worden verteld dat hij of zij verlies van controle over de motorfiets kan veroorzaken door plotselinge bewegingen te maken of een verkeerde zitpositie in te nemen.

De bestuurder moet de passagier als volgt instrueren:

- Het is belangrijk dat de passagier onder het rijden stilzit en de werking van de motorfiets niet belemmert.
- De passagier moet zijn of haar voeten op de passagiersvoetsteunen houden en zich stevig vasthouden aan de zadelbeugel of de beugel (indien gemonteerd) of het middel of de heupen van de bestuurder.
- Vertel de passagier hoe hij of zij tegelijk met de bestuurder in de bochten moet overhellen, en niet mag overhellen tenzij de bestuurder dit ook doet.

 Waarschuwing

Vervoer geen dieren op uw motorfiets.

Een dier kan plotselinge en onverwachte bewegingen maken die kunnen leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Inhoudsopgave

Periodiek onderhoud	131
Onderhoudsschema	133
Motorolie	135
Carterbescherming	135
Motoroliepeil inspecteren	137
Motorolie verversen en oliefilter vervangen	138
Afgewerkte motorolie en gebruikte oliefilters afvoeren	139
Specificatie en kwaliteit motorolie (10W/40 en 10W/50)	140
Koelsysteem	141
Inspectie koelvloeistofpeil	142
Koelvloeistofpeil corrigeren	143
Koelvloeistof verversen	144
Gasklepbediening	145
Koppeling	145
Koppelingsvloeistofpeil inspecteren en corrigeren	145
Koppeling inspecteren	146
Eindaandrijving	147
Oliepeil eindaandrijving corrigeren	147
Remmen	148
Inremmen van nieuwe remschijven en remblokken	148
Inspectie van remslijtage	148
Compensatie remblokslijtage	149
Schijfremvloeistof	149
Remvloeistofpeil voorrem inspecteren en corrigeren	150
Remvloeistofpeil achterrem inspecteren en corrigeren	151
Afstelling achterrempedaal	152
Remlicht	152
Stuurinrichting/wiellagers	153
Stuurinrichting inspecteren	153
Wiellagers inspecteren	154
Vering	155
Inspectie voorvork	155
Hellingshoekindicatoren	156

Banden.....	156
Bandspanning.....	158
Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien gemonteerd).....	158
Aanbevolen minimale profieldiepte.....	159
Banden vervangen.....	160
Bandenslijtage.....	162
Accu.....	163
Accu verwijderen.....	163
Accu opladen.....	165
Accuonderhoud.....	166
Accuopslag.....	167
Accu afvoeren.....	167
Accu installeren.....	168
Zekeringdozen.....	169
Identificatie van de zekeringdoos.....	170
Koplamp.....	172
Dagrijlicht (DRL) (indien gemonteerd).....	173
Bochtenverlichting (indien gemonteerd).....	173
Koplamp afstellen.....	173
Koplamp vervangen.....	173
Achterlicht.....	174
Lampjes richtingaanwijzers.....	174
Mistlichten voor, indien gemonteerd.....	174

Periodiek onderhoud

Waarschuwing

Triumph Motorcycles accepteert geen verantwoordelijkheid voor schade of letsel ten gevolge van onjuist onderhoud of door de eigenaar uitgevoerde onjuiste aanpassingen.

Onjuist of verwaarloosd onderhoud kan leiden tot gevaarlijke rijcondities.

Laat altijd een erkende Triumph-dealer het periodieke onderhoud van deze motorfiets uitvoeren.

Waarschuwing

Al het onderhoud is van essentieel belang en mag niet worden verzuimd. Onjuist onderhoud en onjuiste afstellingen kunnen leiden tot slecht functioneren van een of meerdere onderdelen van de motorfiets. Een slecht werkende motorfiets kan leiden tot verlies van controle en een ongeval.

Het weer, de terreingesteldheid en de geografische ligging zijn van invloed op het onderhoud. Het onderhoudsschema dient te worden aangepast aan de specifieke omgeving waarin de motorfiets wordt gebruikt en aan de eisen van de eigenaar.

Speciaal gereedschap, kennis en training zijn noodzakelijk om de onderhoudswerkzaamheden uit het onderhoudsschema correct uit te kunnen voeren. Alleen een erkende Triumph-dealer beschikt over deze kennis en uitrusting.

Onjuist of verwaarloosd onderhoud kan leiden tot gevaarlijke rijcondities. Laat altijd een erkende Triumph-dealer het periodieke onderhoud van deze motorfiets uitvoeren.

Om de motorfiets in veilige en betrouwbare staat te houden, moeten het onderhoud en de afstellingen, zoals in dit hoofdstuk beschreven, worden uitgevoerd volgens de schemas voor dagelijks en periodiek onderhoud. De volgende informatie omvat de te volgen procedures voor de dagelijkse inspectie en het uitvoeren van enkele eenvoudige onderhouds- en afstelwerkzaamheden.

Periodiek onderhoud kan op drie manieren door uw erkende Triumph-dealer worden uitgevoerd: jaarlijks onderhoud, onderhoud op basis van de kilometerstand of een combinatie van beide methoden, afhankelijk van de afstand die jaarlijks met de motorfiets wordt afgelegd.

1. Motorfietsen waarmee minder dan 16.000 km per jaar wordt gereden, moeten een jaarlijkse onderhoudsbeurt krijgen. Daarnaast hebben sommige onderdelen regelmatig onderhoud nodig afhankelijk van het aantal gereden kilometers en moet dit worden uitgevoerd wanneer de motorfiets deze kilometerstand bereikt.
2. Voor motorfietsen waarmee ongeveer 16.000 km per jaar wordt gereden, moet het jaarlijks onderhoud en het aangegeven afstandsafhankelijk onderhoud aan onderdelen tegelijk worden uitgevoerd.
3. Voor motorfietsen waarmee meer dan 16.000 km per jaar wordt gereden, moet het afstandsafhankelijk onderhoud aan onderdelen worden uitgevoerd wanneer de motorfiets de aangegeven kilometerstand bereikt. Daarnaast moeten onderdelen die jaarlijks onderhoud nodig hebben op de aangegeven jaarlijkse intervallen worden onderhouden.

In alle gevallen moet het onderhoud op of voor de aangegeven onderhoudsintervallen worden uitgevoerd. Vraag een erkende Triumph-dealer welk onderhoudsschema het meest geschikt is voor uw motorfiets.

Triumph Motorcycles accepteert geen verantwoordelijkheid voor schade of letsel ten gevolge van onjuist onderhoud of door de eigenaar uitgevoerde onjuiste afstellingen.

Servicesymbool / algemeen waarschuwingssymbool



Het onderhoudssymbool brandt na het starten van de motorfiets gedurende vijf seconden, als herinnering dat over ongeveer 100 km een onderhoudsbeurt moet worden uitgevoerd. Het onderhoudssymbool brandt permanent wanneer het aantal kilometers is bereikt, het blijft permanent branden totdat het onderhoudsinterval wordt gereset met behulp van de Triumph diagnostische tool.



Het onderhoudssymbool knipt wanneer een storing is opgetreden in de ABS of het motormanagement en de waarschuwingsslampjes voor het ABS en/of het motormanagementsysteem branden. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende Triumph-dealer, om de storing te laten inspecteren en verhelpen.

Let op

Voor met * gemarkeerde onderdelen in de volgende tabel worden extra arbeidskosten in rekening gebracht, bovenop de kosten en tijd voor het basisonderhoud, waarin alleen tijd voor controle is opgenomen.

Onderhoudsschema

Onderhoudstaak	Kilometerstand of periode, wat het eerst wordt bereikt					
		Eerste onderhoud	Jaarlijkse onderhoudsbeurt	Afstandsafhankelijk onderhoud		
	Dagelijks	Onderhoudsbeurt na 1.000 km of 6 maand	Jaar	Onderhoudsbeurt 16.000 en 48.000 km	Onderhoudsbeurt 32.000 km	Onderhoudsbeurt 64.000 km
Smering						
Motor en oliekoeler - controleren op lekkage	*	*	*	*	*	*
Motorolie - verversen		*	*	*	*	*
Oliefilter - vervangen		*	*	*	*	*
Brandstofsysteem en motormanagement						
Brandstofsysteem - controleren op lekkage	*	*	*	*	*	*
Luchtfilter - vernieuwen (vervang vaker als u vaak in natte of stoffige omstandigheden rijdt)					*	*
Bougies - vervangen					*	*
Koelsysteem						
Koelsysteem - controleren op lekkage	*	*	*	*	*	*
Koelvloeistofpeil - controleren/corrigeren	*	*	*	*	*	*
Koelsysteem - koelleidingen controleren op schuurplekken, barsten of schade. Zo nodig vervangen		*	*	*	*	*
Koelvloeistof - verversen - elke 4 jaar, ongeacht de kilometerstand*	Elke 4 jaar, ongeacht de kilometerstand					
Motor						
Zijstandaard - werking controleren	*	*	*	*	*	*
Hoofdkoppelingscilinder - controleren op vloeistoflekkage (alleen modellen met een hydraulische koppeling)	*					
Koppelingsvloeistofpeil - controleren	*	*	*	*	*	*
Koppelingshendel - reinigen / smeren		*	*	*	*	*
Koppelingsvloeistof - verversen - elke 2 jaar, ongeacht de kilometerstand*	Elke 2 jaar, ongeacht de kilometerstand					
Klepspeling - controleren/afstellen*					*	*
Kleptiming - controleren/afstellen*					*	*
Wielen en banden						
Wielen - inspecteren op beschadiging	*	*	*	*	*	*
Wielen - controleer de wielen op gebroken of beschadigde spaken en controleer de spaakspanning (niet bij aluminium wielen)	*	*	*	*	*	*
Bandenslijtage/bandenbeschadiging - controleren	*	*	*	*	*	*
Bandenspanning - controleren/corrigeren	*	*	*	*	*	*
Wielagers - controleren op slijtage/soepele werking					*	*

Onderhoudstaak	Kilometerstand of periode, wat het eerst wordt bereikt					
		Eerste onderhoud	Jaarlijkse onder- houdsbeurt	Afstandsafhankelijk onderhoud		
	Dagelijks	Onder- houdsbeurt na 1.000 km of 6 maand	Jaar	Onder- houdsbeurt 16.000 en 48.000 km	Onder- houdsbeurt 32.000 km	Onder- houdsbeurt 64.000 km
Stuurinrichting en vering						
Stuurinrichting – controleren op onbelemmerd bewegen	*	*	*	*	*	*
Voor- en achtervering - controleren op beschadiging/lekkage/soepele werking	*	*	*	*	*	*
Balhoofdslagers - controleren/afstellen - behalve eerste onderhoud					*	*
Zwenkarmas - smeren					*	*
Achterschokdemper en stangoverbrenging - smeren (alleen modellen met enkele schokdemper)					*	*
Vorkolie - verversen						*
Remmen						
Remsysteem - werking controleren	*	*	*	*	*	*
Remblokken - slijtageniveau controleren*	*	*	*	*	*	*
Remvloeistofpeil – controleren	*	*	*	*	*	*
Remvloeistof - verversen - elke 2 jaar, ongeacht de kilometerstand*	Elke 2 jaar, ongeacht de kilometerstand					
Eindaandrijving						
Eindaandrijving - controleren op olie lekkage	*	*	*	*	*	*
Eindoverbrengingsolie – verversen	Elke 2 jaar, ongeacht de kilometerstand					
Peil eindoverbrengingsolie - controleren			*			
Elektrisch						
Verlichting, instrumenten en elektrische installatie - controleren/afstellen	*	*	*	*	*	*
Algemeen						
Hellingshoekindicatoren – controleren op slijtage*	*	*	*	*	*	*
Middenbok of zijstandaard - werking controleren/inspecteren op slijtage	*	*	*	*	*	*
Instrumenten, chassis-ECM, ECM sleutelloos startstelsel en motor-ECM - controleren of de nieuwste instellingen gedownload zijn met behulp van de Triumph diagnostische tool		*	*	*	*	*
AutoScan - voer een volledige autoscan uit met de Triumph diagnostische tool (druk een kopie af voor de klant)		*	*	*	*	*
Voor alle openstaande servicebulletin- en garantie-werkzaamheden uit		*	*	*	*	*
Maak een proefrit		*	*	*	*	*
Vul het onderhoudsboekje in en reset het onderhoudscontrolelampje (indien gemonteerd)		*	*	*	*	*
Smart key-accu - vernieuwen			*	*	*	*
Scharnierpennen middenbok - reinigen/smeren	Elke 2 jaar, ongeacht de kilometerstand					

Motorolie



Waarschuwing

Gebruik van de motorfiets met onvoldoende, verslechterde of vervuilde motorolie heeft versnelde motorslijtage tot gevolg en kan leiden tot het vastlopen van de motor of de transmissie.

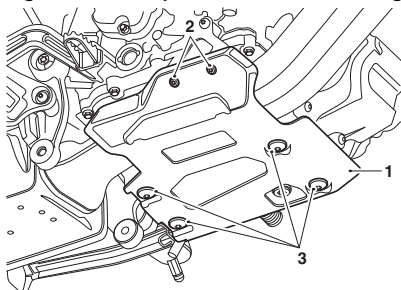
Vastlopen van de motor of de transmissie kan leiden tot plotseling verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Zorg ervoor dat de motorolie op het juiste peil is, ververs de olie en vervang het oliefilter overeenkomstig de eisen betreffende het periodieke onderhoud, zodat de motor, de transmissie en de koppeling goed blijven functioneren.

Carterbescherming

De carterbescherming op alle motorfietsmodellen behalve: Tiger 1200 GT moet worden verwijderd om toegang te krijgen tot het ververset van de motorolie en het oliefilter.

Tiger 1200 GT Pro en Tiger 1200 GT Explorer Carterbescherming



1. **Carterbescherming**
2. **Rechter bevestigingen**
3. **Bevestigingen onderaan**

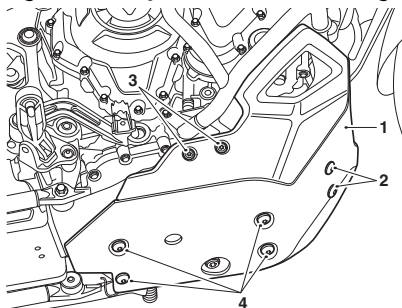
Om de carterbescherming te verwijderen:

- ▼ Verwijder de twee linker bevestigingen. Let op de oriëntatie van de flensmof voor de installatie.
- ▼ Verwijder de vier onderste bevestigingsbouten en verwijder de carterbescherming.

Om de carterbescherming terug te plaatsen:

- ▼ Lijn de carterbescherming uit op de motorfiets en zet hem vast met vier bevestigingen onder. Nog niet volledig vastdraaien.
- ▼ Monteer de twee rechter bevestigingen weer en draai deze vast met 6 Nm.
- ▼ Draai de onderste bevestigingen vast met 8 Nm.

Tiger 1200 Rally Pro Carterbescherming



1. Carterbescherming
2. Voorste bevestigingen
3. Rechter bevestigingen
4. Bevestigingen onderaan

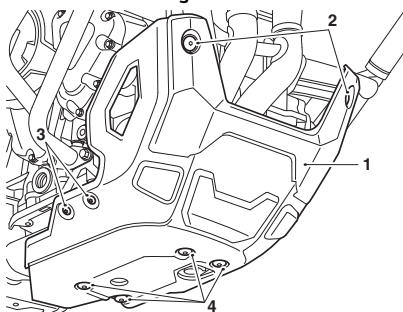
Om de carterbescherming te verwijderen:

- ▼ Verwijder de twee rechter bevestigingen.
- ▼ Verwijder de twee bevestigingen voor.
- ▼ Verwijder de vier onderste bevestigingsbouten en verwijder de carterbescherming.

Om de carterbescherming terug te plaatsen:

- ▼ Lijn de carterbescherming uit op de motorfiets en zet hem vast met vier bevestigingen onder. Nog niet volledig vastdraaien.
- ▼ Monteer de twee voorste bevestigingen weer en draai deze vast met 6 Nm.
- ▼ Monteer de twee rechter bevestigingen weer en draai deze vast met 6 Nm.
- ▼ Draai de onderste bevestigingen vast met 8 Nm.

Tiger 1200 Rally Explorer Carterbescherming



1. Carterbescherming
2. Voorste bevestigingen
3. Rechter bevestigingen
4. Bevestigingen onderaan

Om de carterbescherming te verwijderen:

- ▼ Verwijder de twee rechter bevestigingen.
- ▼ Verwijder de twee bevestigingen voor.
- ▼ Verwijder de vier onderste bevestigingsbouten en verwijder de carterbescherming.

Om de carterbescherming terug te plaatsen:

- ▼ Lijn de carterbescherming uit op de motorfiets en zet hem vast met vier bevestigingen onder. Nog niet volledig vastdraaien.
- ▼ Monteer de twee voorste bevestigingen weer en draai deze vast met 8 Nm.
- ▼ Monteer de twee rechter bevestigingen weer en draai deze vast met 6 Nm.
- ▼ Draai de onderste bevestigingen vast met 8 Nm.

Motoroliepeil inspecteren

Waarschuwing

Nooit de motor starten of laten draaien in een afgesloten ruimte.

Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen binnen korte tijd bewusteloosheid en de dood tot gevolg hebben.

Gebruik de motorfiets altijd in de open lucht of op een plaats met voldoende ventilatie.

Waarschuwing

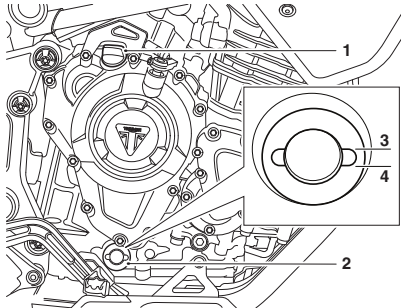
Als de motor pas nog heeft gedraaid, kan het uitlaatsysteem heet zijn.

Contact met hete onderdelen kan huidletsel veroorzaken.

Laat de hete onderdelen altijd afkoelen voordat u het uitlaatsysteem aanraakt, om huidletsel te vermijden.

Let op

Een nauwkeurige indicatie van het oliepeil wordt alleen gegeven wanneer de motor zijn normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt en de motorfiets rechtop staat (niet op de zijstandaard).



1. Vulplug motorolie
2. Kijkglas
3. Bovenste peil (maximum)
4. Onderste peil (minimum)

Voor het controleren van het motoroliepeil:

- ▼ Start de motor en laat deze circa vijf minuten stationair draaien.
- ▼ Stop de motor en wacht ten minste vijf minuten zodat de olie kan zakken.
- ▼ Let op het motoroliepeil in het kijkglas.
- ▼ Indien correct, moet de motorolie zichtbaar zijn op een punt tussen het bovenste niveau en het onderste niveau op het kijkglas.
- ▼ Indien het nodig is om motorolie bij te vullen, de olievulplug verwijderen en met behulp van een geschikte trechter beetje bij beetje olie toevoegen, totdat het in het kijkglas weergegeven peil correct is.

- ▼ Zodra het juiste peil is bereikt de olievulplug aanbrengen en vastdraaien.

Motorolie verversen en oliefilter vervangen



Waarschuwing

Langdurig of herhaaldelijk contact met motorolie kan leiden tot uitdroging, irritatie en ontsteking van de huid.

Afgewerkte motorolie bevat schadelijke stoffen, die huidkanker kunnen veroorzaken.

Draag altijd geschikte beschermende kleding en vermijd contact van de huid met afgewerkte motorolie.



Waarschuwing

De motorolie kan heet zijn.

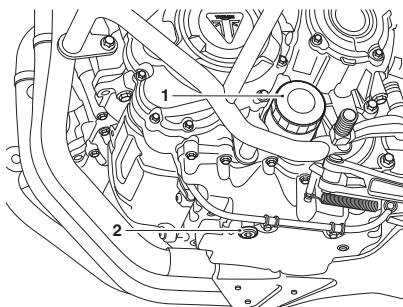
Vermijd contact met de hete motorolie door geschikte beschermende kleding, handschoenen en oogbescherming te dragen.

Contact met hete motorolie kan brandblazen of brandwonden veroorzaken.

De motorolie en het filter dienen te worden verversd/vervallen overeenkomstig de eisen van het periodieke onderhoud.

Let op

De carterbeschermer moet worden verwijderd voordat u deze procedure start, zie pagina 135.



1. Motoroliefilter
2. Aftapplug motorolie

Om de motorolie te verversen en het motoroliefilter te vervangen:

- ▼ Laat de motor goed opwarmen, schakel vervolgens de motor uit en zet de motorfiets op een egale ondergrond rechtop vast.
- ▼ Plaats een opvangbak onder de motor.
- ▼ Verwijder de olieaftapplug.
- ▼ Draai het oliefilter los en verwijder het met behulp van het Triumph-onderhoudsgereedschap T3880313. Voer het oude oliefilter op een milieuvriendelijke manier af.
- ▼ Monteer nadat de olie volledig is afgetapt een nieuwe afdichtring op de carterplug. Plaats de aftapplug en draai hem vast met 25 Nm.

Voorzichtig

Vul de motor altijd met schone motorolie voordat u het nieuwe motoroliefilter monteert.

Door het nieuwe motoroliefilter te monteren voordat de motor wordt gevuld, ontstaat er een luchtbel in de oliegalen en een tekort aan motorolie.

Een tekort aan motorolie zal voortijdige motorschade veroorzaken, wat leidt tot motorstoring.

- ▼ Vul de motor met 10W/40 of 10W/50 semisynthetische of geheel synthetische motorfietsolie die voldoet aan de specificaties van API SH (of hoger) en JASO MA, zoals Castrol Power 1 Racing 4T 10W-40 (geheel synthetische) motorolie.

Voorzichtig

Elke keer dat de motorolie wordt ververs, moet een nieuw motoroliefilter worden gemonteerd.

Als het motoroliefilter niet wordt vervangen, ontstaat er een luchtbel en wordt voorkomen dat de motoroliedruk wordt bereikt en blijft het waarschuwinglampje motoroliedruk branden.

- ▼ Smeer een dun laagje schone motorolie op de afdichting van het nieuwe oliefilter.
- ▼ Monteer het oliefilter en draai deze aan met 10 Nm met behulp van Triumph servicetool T3880313.
- ▼ Start de motor en laat hem ten minste 30 seconden stationair draaien.

Voorzichtig

Indien het motortoerental wordt verhoogd tot boven het stationair toerental voordat de olie alle delen van de motor heeft bereikt, kan schade aan de motor of vastlopen van de motor het gevolg zijn.

Voer het motortoerental pas op nadat de motor 60 seconden heeft gedraaid, zodat de motorolie volledig kan circuleren.

Voorzichtig

Indien de oliedruk te laag is, gaat het waarschuwinglampje lage oliedruk branden. Wanneer dit lampje blijft branden terwijl de motor draait, de motor onmiddellijk uitschakelen en de oorzaak vaststellen.

Indien de motor met een te lage oliedruk draait, ontstaat motorschade.

- ▼ Controleer of het waarschuwinglampje voor lage oliedruk uit blijft en er geen melding over de oliedruk op het instrumentendisplay wordt weergegeven.
- ▼ Stop de motor en controleer het motoroliepeil opnieuw. Zo nodig aanpassen.

Afgewerkte motorolie en gebruikte oliefilters afvoeren

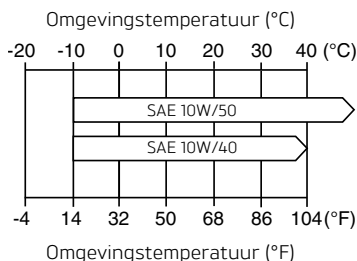
Bescherm het milieu en giet olie nooit op de grond, in het riool of de afvoer, of in waterlopen.

Gooi gebruikte oliefilters niet weg met het normale huisvuil. In geval van twijfel kunt u contact opnemen met de plaatselijke autoriteiten.

Specificatie en kwaliteit motorolie (10W/40 en 10W/50)

De highperformancemotoren met brandstofinspuiting van Triumph zijn ontwikkeld voor het gebruik van 10W/40 of 10W/50 semisynthetische of geheel synthetische motorfietsolie die voldoet aan specificatie API SH (of hoger) en JASO MA, zoals Castrol Power 1 Racing 4T 10W-40 (geheel synthetische) motorolie, in sommige landen verkocht als Castrol Power RS Racing 4T 10W-40 (geheel synthetisch).

Zie onderstaande tabel voor de juiste viscositeit (10W/40 of 10W/50) van de olie voor het gebied waarin u rijdt.



Temperatuurbereik olieviscositeit

Voeg geen chemische additieven toe aan de motorolie. De motorolie smeert ook de koppeling en een additief kan slippen van de koppeling veroorzaken.

Gebruik geen minerale, plantaardige of niet-zuiverende olie, geen op castoreum gebaseerde olie en geen olie die niet voldoet aan de vereiste specificatie. Het gebruik van deze oliën kan onmiddellijke en ernstige schade aan de motor veroorzaken.

Zorg ervoor dat er geen vuil en stoffen van buitenaf in het carter terechtkomen wanneer u de motorolie ververs of bijvult.

Koelsysteem



Controleer, om er zeker van te zijn dat de motor doeltreffend wordt gekoeld, dagelijks voordat u gaat rijden het koelvloeistofpeil en vul koelvloeistof bij indien het peil te laag is.

Let op

De motorfiets is uitgerust met D2053-koelvloeistof, een koelvloeistof op basis van organische additieven (bekend als OAT) voor het hele jaar, wanneer deze de fabriek verlaat. Het is oranje gekleurd en bevat een oplossing van 50% antivries op basis van mono-ethyleenglycol.

De D2053-koelvloeistof die Triumph levert, biedt vorstbescherming tot -40 °C.

Roestwerende middelen



Waarschuwing

D2053 OAT-koelvloeistof bevat roestwerende middelen en antivries die geschikt zijn voor aluminium motoren en radiateurs. Gebruik de koelvloeistof altijd overeenkomstig de instructies van de fabrikant.

Koelvloeistof bevat giftige chemicaliën die schadelijk zijn voor het menselijk lichaam.

Contact met de huid of de ogen kan ernstige irritatie veroorzaken. Draag beschermende handschoenen, kleding en oogbescherming bij het hanteren van de koelvloeistof.

Als iemand koelmiddel inademt, breng deze persoon dan in de frisse lucht en help deze persoon om rustig op adem te komen. Roep in geval van twijfel of aanhoudende symptomen medische hulp in.

Indien koelvloeistof op de huid komt, deze onmiddellijk met overvloedig water afspoelen. Verwijder verontreinigde kleding.

Indien u koelvloeistof in de ogen krijgt, spoel uw ogen gedurende ten minste 15 minuten met overvloedig water spoelen en ROEP DIRECT MEDISCHE HULP IN.

Als er koelvloeistof wordt ingeslikt, spoel de mond dan met water en ROEP ONMIDDELIJK MEDISCHE HULP IN.

HOUD KOELVLOEISTOF BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN.

Let op

De D2053 OAT-koelvloeistof die door Triumph wordt geleverd, is vooraf gemengd en hoeft voor het vullen of bijvullen van het koelsysteem niet te worden verdund.

Het gebruik van roestwerende chemicaliën in de koelvloeistof is van essentieel belang om het koelsysteem te beschermen tegen roestvorming.

Indien de gebruikte koelvloeistof geen roestwerende middelen bevat, hopen roest en aanslag zich op in de koelmantel en de radiator van het koelsysteem. Hierdoor raken de koelvloeistofkanalen verstopt en verslechtert de werking van het koelsysteem aanzienlijk.

Verschillende soorten koelvloeistof mogen niet worden gemengd. Het mengen van verschillende soorten koelvloeistoffen vermindert de prestatie van de koelvloeistof en verkort de levensduur. Bij het vervangen van koelmiddel wordt aanbevolen om het koelsysteem grondig te spoelen met schoon water.

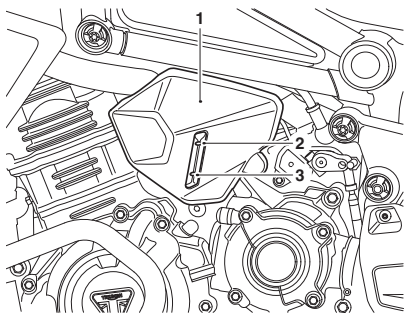
Inspectie koelvloeistofpeil

De expansietank is te zien vanaf de linkerkant van de motorfiets. Het koelvloeistofpeil in de expansietank kan worden geïnspecteerd zonder afdekkingen te verwijderen.

Let op

Indien het koelvloeistofpeil wordt gecontroleerd omdat de koelvloeistof oververhit is geraakt, dient ook het peil in de radiator te worden gecontroleerd en zo nodig te worden gecorrigeerd.

In noodgevallen mag ook gedestilleerd water aan het koelsysteem worden toegevoegd. De koelvloeistof moet dan echter zo snel mogelijk worden afgetapt en het koelsysteem moet opnieuw worden gevuld met D2053 OAT-koelvloeistof.



1. Afdekking koelvloeistofexpansiereservoir
2. Maximummarkering
3. Minimummarkering

Koelvloeistofpeil controleren:

- ▼ Zet de motorfiets rechtop op een vlakke ondergrond.
- ▼ Zorg ervoor dat de motor koud is (op kamer- of omgevingstemperatuur).
- ▼ Controleer het koelvloeistofpeil in het expansiereservoir. Het koelvloeistofpeil moet zich tussen de markeringen voor het maximum en minimum bevinden.
- ▼ Indien het koelvloeistofpeil lager is dan het minimumpeil, moet koelvloeistof worden bijgevoerd.

Koelvloeistofpeil corrigeren

⚠ Waarschuwing

Het expansiereservoir of de drukdop van de radiator niet verwijderen wanneer de motor heet is.

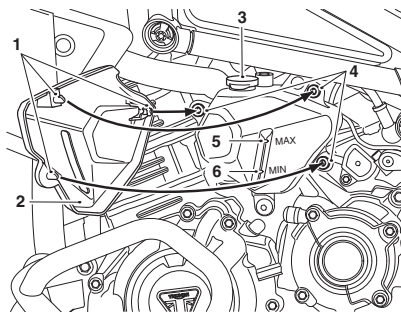
Wanneer de motor heet is, is ook de koelvloeistof in het radiator heet en staat deze onder druk.

Contact met hete, onder druk staande koelvloeistof veroorzaakt brandblaren en brandwonden.

⚠ Voorzichtig

Wanneer hard water wordt gebruikt in het koelsysteem, veroorzaakt dat kalkaanslag in de motor en radiator, waardoor het rendement van het koelsysteem aanzienlijk wordt verminderd.

Een lager rendement van het koelsysteem kan ertoe leiden dat de motor oververhit raakt en ernstig beschadigd raakt.



1. Paspennen
2. Afdekking koelvloeistofexpansiereservoir
3. Dop expansiereservoir
4. Bevestigingsrubbers
5. MAX-markering
6. MIN-markering

Koelvloeistofpeil corrigeren:

- ▼ Laat de motor minimaal 30 minuten afkoelen.
- ▼ Zet de motorfiets rechtop op een vlakke ondergrond.
- ▼ Pak de kap van het koelvloeistofexpansiereservoir stevig met beide handen vast en trek de bovenrand van het paneel voorzichtig weg van de motorfiets tot de pennen loskomen uit de bevestigingsrubbers (de rubbers moet blijven zitten).

ONDERHOUD

- ▼ Het koelvloeistofpeil moet zich tussen de markeringen 'MAX' (bovenste lijn) en de 'MIN' (onderste lijn) in het expansiereservoir bevinden.
- ▼ Verwijder de dop van het koelvloeistofexpansiereservoir.
- ▼ Vul koelvloeistofmengsel bij door de vulopening, totdat het peil de MAX-markering bereikt.
- ▼ Plaats de dop van het expansiereservoir weer terug.
- ▼ Druk de pennen op de kap van het koelvloeistofexpansiereservoir in de bevestigingsrubbers.
- ▼ Druk de kap stevig aan tot deze vastzit.
- ▼ Grijp de kap stevig vast en controleer of hij goed vastzit.

Koelvloeistof verversen

Laat de koelvloeistof bij voorkeur door een erkende Triumph-dealer verversen volgens het schema voor periodiek onderhoud.

Radiator en slangen



Waarschuwing

De ventilator werkt automatisch wanneer de motor draait.

Houd handen en kleding altijd uit de buurt van de ventilator.

Contact met de draaiende ventilator kan een ongeluk en/of persoonlijk letsel veroorzaken.



Voorzichtig

Gebruik van hogedrukspuiten, zoals worden gebruikt in autowasstraten of voor huishoudelijk gebruik, kunnen de koelribben van de radiator beschadigen, lekkage veroorzaken en de efficiëntie van de radiator verminderen.

De luchtstroom door de radiator niet belemmeren of afbuigen door het aanbrengen van niet-goedgekeurde accessoires, zowel vóór de radiator als achter de koelventilator.

Belemmering van de luchtstroom door de radiator kan oververhitting veroorzaken, hetgeen tot motorschade kan leiden.

Controleer de radiator-slangen op scheuren en beschadigingen en kijk of de slangklemmen goed vastzitten overeenkomstig de eisen van het periodiek onderhoud. Laat defecte onderdelen vervangen door uw erkende Triumph-dealer.

Controleer de grille en de koelribben van de radiator op verontreiniging door insecten, bladeren of modder. Verwijder eventuele verontreinigingen door deze met water onder lage druk weg te spoelen.

Gasklepbediening

Waarschuwing

Gebruik van de motorfiets met een vastzittend of beschadigd gasklepbedieningssysteem belemmert de werking van de gasklep, wat tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval kan leiden.

Rij niet door met een vastzittend of beschadigd gasklepbedieningssysteem, maar laat het altijd controleren door een erkende Triumph-dealer.

Inspectie

Controleer of de gasklep soepel en zonder al te grote krachtsinspanning opengaat en of deze dichtgaat zonder te blijven hangen. Laat indien een probleem wordt opgemerkt en in geval van twijfel het gasklepsysteem controleren door een erkende Triumph-dealer.

Controleer of de gashendel een speling van 1 - 2 mm heeft wanneer de hendel licht heen en weer wordt gedraaid.

Indien de speling te groot of te klein is, adviseert Triumph er een erkende Triumph-dealer naar te laten kijken.

Koppeling

De motorfiets is voorzien van een hydraulisch bediende koppeling die niet afgesteld hoeft te worden.

Koppelingsvloeistofpeil inspecteren en corrigeren

Waarschuwing

Als er een aanzienlijke daling van het vloeistofpeil in koppelingsvloeistofreservoir heeft plaatsgevonden, dient u uw erkende Triumph-dealer te raadplegen voordat u gaat rijden.

Rijden met een te laag koppelingsvloeistofpeil of koppelingsvloeistoflekkage is gevaarlijk en kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Waarschuwing

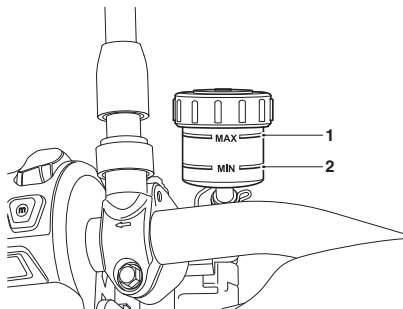
Gebruik alleen koppelingsvloeistof met de specificatie DOT 4, zoals beschreven in het hoofdstuk Specificaties van deze handleiding.

Door andere koppelingsvloeistoffen te gebruiken dan de in het hoofdstuk specificatie vermelde DOT 4-vloeistoffen, kan de effectiviteit van het koppelingssysteem afnemen, wat kan leiden tot een ongeval.

Wanneer de koppelingsvloeistof niet worden vervangen volgens het in het onderhoudsschema vermelde interval, kan de effectiviteit van de koppeling afnemen, wat kan leiden tot een ongeval.

Inspecteer het peil van de koppelingsvloei-
stof in het reservoir en ververs de
vloeistof overeenkomstig de eisen van
het periodiek onderhoud. De koppelings-
vloeistof dient ook te worden ververs
indien deze verontreinigd is, of als het
vermoeden bestaat dat deze veront-
reinigd is, door vocht of een andere
vervuilende stof.

Het reservoir voor koppelingsvloei-
stof bevindt zich aan de linkerkant van het
stuur.



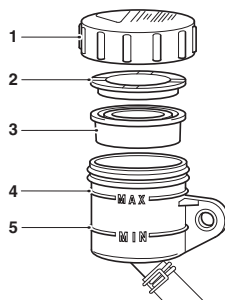
1. Maximum (MAX) peillijn
2. Minimum (MIN) peillijn

Inspectie koppelingsvloei- stofpeil

Om het koppelingsvloei-
stofpeil te controleren:

- ▼ Controleer visueel het koppelings-
vloei-
stofpeil in het reservoir.
- ▼ Het koppelingsvloei-
stofpeil dient zich
tussen de peil-
lijnen MAX en MIN te
bevinden (reservoir in horizontale
stand).

Aanpassen koppelingsvloei- stofpeil



1. Reservoirdeksel
2. Kunststof plaat
3. Membraanafdichting
4. MAX-markering
5. MIN-markering

Om het niveau van de koppelingsvloei-
stof aan te passen:

- ▼ Reinig het reservoirdeksel voordat u
hem verwijdt.
- ▼ Verwijder het deksel van het
reservoir, de kunststof plaat en de
membraanafdichting.
- ▼ Vul het reservoir tot
MAX-niveau met nieuwe
DOT 4-koppelingsvloei-
stof uit een
verzegelde fles.
- ▼ Plaats de reservoirdop terug op het
reservoir en let er daarbij op dat de
membraanafdichting correct tussen
de kunststof plaat en het reservoir
is geplaatst.

Koppeling inspecteren

Controleer of de koppelingshendel
2 - 3 mm speling heeft.

Als de speling onjuist is, moet deze
afgesteld worden.

Eindaandrijving

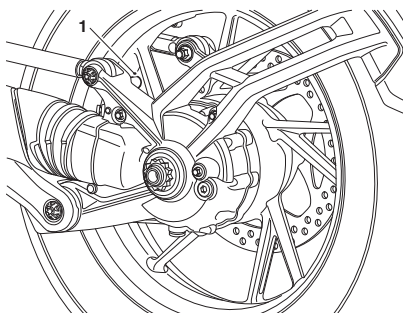
Het oliepeil van de eindaandrijving kan worden gecontroleerd en afgesteld. Controleer altijd de eindoverbrenging op olie lekkage volgens het schema voor periodiek onderhoud.

! Waarschuwing

Als het cardanhuis tot boven het niveau van de ontluchter wordt ondergedompeld in water, kan er water in de olie van het cardanhuis terechtkomen.

Als het cardanhuis tijdens het rijden in water ondergedompeld kan zijn geweest, moet de cardanolie worden gecontroleerd.

Breng de motorfiets naar een erkende Triumph-dealer om de olie van het cardanhuis te laten controleren en vervangen.



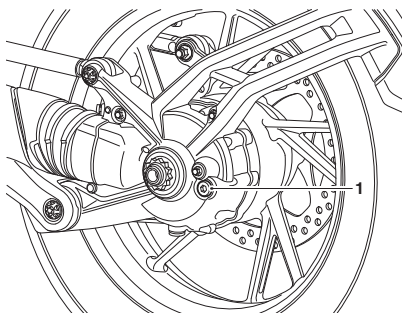
1. Ontluchting cardanhuis

Oliepeil eindaandrijving corrigeren

! Waarschuwing

De eindaandrijving mag in geen geval worden gedemonteerd.

Als u deze waarschuwing niet in acht neemt, kan de eindaandrijving defect raken, waardoor het achterwiel kan blokkeren, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.



1. Olievulplug

Om het oliepeil in de eindaandrijving te controleren en aan te passen:

- ▼ Verwijder de vul-peilplug.
- ▼ Vul de eindaandrijving met volledig synthetische 75W/90 hypoid-olie die voldoet aan de API-specificatie met gebruiksklasse GL5, zoals de volledig synthetische SAF-XO hypoid-olie van Castrol, tot het oliepeil in de aandrijving gelijk is met de onderkant van de vulopening.
- ▼ Plaats de vulplug en draai deze vast met 25 Nm.

Remmen

Inremmen van nieuwe remschijven en remblokken

! Waarschuwing

Remblokken dienen altijd als wielset te worden vervangen. Aan de voorzijde, waar twee remklauwen op hetzelfde wiel zijn bevestigd, moeten alle remblokken in beide remklauwen worden vervangen.

Het vervangen van afzonderlijke remblokken verlaagt de remkracht en kan een ongeval veroorzaken.

Na het vervangen van de remblokken dient u uiterst voorzichtig te rijden tot de nieuwe remblokken zijn 'ingereden'.

! Waarschuwing

De remblokslijtage neemt toe wanneer de motorfiets veelvuldig voor terreinrijden wordt gebruikt. Controleer de remblokken altijd vaker wanneer de motorfiets voor terreinrijden wordt gebruikt en vervang de remblokken voordat ze tot of voorbij de minimale dikte zijn gesleten.

Rijden met versleten remblokken verslechtert de effectiviteit van de remwerking, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets of een ongeval.

Triumph adviseert een periode van voorzichtig inremmen om de prestaties en de levensduur van de remschijven en de remblokken te optimaliseren.

De aanbevolen afstand voor het inremmen van nieuwe remschijven en remblokken is 300 kilometer.

Rij en rem in deze periode van inremmen voorzichtig en houd rekening met een langere remweg.

Inspectie van remslijtage

! Waarschuwing

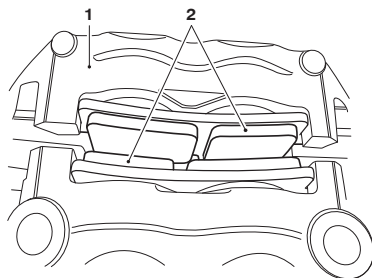
Monteer alleen goedgekeurde remblokken.

Laat nieuwe remblokken altijd door uw erkende Triumph-dealer leveren en monteren.

De remblokken dienen te worden gecontroleerd overeenkomstig de eisen van het periodiek onderhoud en te worden vervangen indien ze zijn afgesleten tot de minimale dikte of minder.

Als een van de remblokken tot een dikte van minder dan 1,0 mm (voor) of 1,5 mm (achter) is afgesleten, moeten alle remblokken op dat wiel worden vervangen.

Voorremblokken als voorbeeld getoond.



1. Remklauw
2. Remblokken

Compensatie remblokslijtage

Waarschuwing

Indien de remhendel of het rempedaal zacht aanvoelt wanneer dit wordt gebruikt, of indien de hendel of het pedaal een bijzonder grote vrije slag hebben, kan er lucht in de remleidingen aanwezig zijn of kunnen de remmen defect zijn.

Het is gevaarlijk om de motorfiets onder dergelijke omstandigheden te gebruiken, een erkende Triumph-dealer dient het defect te verhelpen voordat u gaat rijden.

Het rijden met defecte remmen kan tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval leiden.

De slijtage van remschijven en remblokken wordt automatisch gecompenseerd en is niet van invloed op de werking van de remhendel of het rempedaal. De voor- en achterremmen bevatten geen onderdelen die afstelling behoeven.

Schijfremvloeistof

Waarschuwing

Remvloeistof is vocht aantrekkend, dat betekent dat vocht uit de lucht door remvloeistof wordt geabsorbeerd.

Het geabsorbeerde vocht verlaagt het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk, waardoor de remmen aan remkracht verliezen.

Ververs de remvloeistof daarom altijd overeenkomstig de eisen van het periodiek onderhoud.

Gebruik altijd nieuwe remvloeistof uit een verzegelde container, gebruik nooit vloeistof uit een onverzegelde container of uit een container die al was geopend.

Meng geen remvloeistof van verschillende merken of kwaliteiten.

Controleer de aansluitingen, afsluitingen en verbindingstukken van het remsysteem op vloeistoflekkage en controleer ook de remleidingen op barsten, slijtage en beschadigingen.

Verhelp altijd alle defecten voordat u gaat rijden.

Indien een van deze instructies niet wordt opgevolgd, kunnen gevaarlijke rijomstandigheden ontstaan, die kunnen leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

! Waarschuwing

Als het ABS niet werkt, werkt het remsysteem verder als een remsysteem zonder ABS.

In deze situatie kan te hard remmen een blokkering van de wielen veroorzaken, hetgeen kan leiden tot verlies van controle en een ongeval.

Verlaag de snelheid en rijd niet langer door dan noodzakelijk wanneer het controlelampje brandt. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende Triumph-dealer, om de storing te laten inspecteren en verhelpen.

Inspecteer het peil van de remvloeistof in beide reservoirs en ververs de remvloeistof overeenkomstig de eisen van het periodiek onderhoud. Gebruik uitsluitend DOT 4-vloeistof zoals aanbevolen in het hoofdstuk Specificaties. De remvloeistof dient ook te worden verversd indien deze verontreinigd is, of als het vermoeden bestaat dat deze verontreinigd is, door vocht of een andere vervuulende stof.

Let op

Om het ABS-systeem te ontlichten is speciaal gereedschap nodig. Neem contact op met een erkende Triumph-dealer wanneer de remvloeistof verversd moet worden of wanneer er onderhoud aan het hydraulische systeem nodig is.

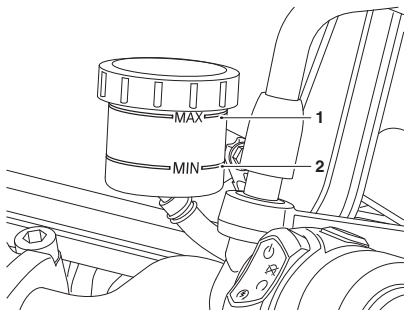
Remvloeistofpeil voorrem inspecteren en corrigeren

! Waarschuwing

Indien er een aanzienlijke daling van het vloeistofpeil in een van beide reservoirs heeft plaatsgevonden, dient u uw erkende Triumph-dealer te raadplegen voordat u gaat rijden.

Het gebruik van de motorfiets met een te laag remvloeistofpeil of remvloeistoflekkage is gevaarlijk en vermindert de remkracht aanzienlijk, hetgeen kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Het voorste remvloeistofreservoir bevindt zich aan de rechterkant van het stuur.



1. Maximum (MAX) peillijn
2. Minimum (MIN) peillijn

Ga als volgt te werk om het remvloeistofpeil te controleren:

- ▼ Controleer visueel het remvloeistofpeil in het reservoir.
- ▼ Het koppelvloeistofpeil dient zich tussen de minimum (MIN) en maximum (MAX) markering te bevinden (reservoir in horizontale stand).

Het corrigeren van het remvloeistofpeil van de voorrem:

- ▼ Reinig de reservoirdop voordat u deze verwijdt om te voorkomen dat er stof of vuil in het reservoir komt.
- ▼ Verwijder de dop van het reservoir en de membraanafdichting.
- ▼ Vul het reservoir tot MAX-niveau met nieuwe DOT 4-remvloeistof uit een verzegelde fles.
- ▼ Plaats het reservoirdop terug en zorg er voor dat de membraanafdichting correct wordt geplaatst.

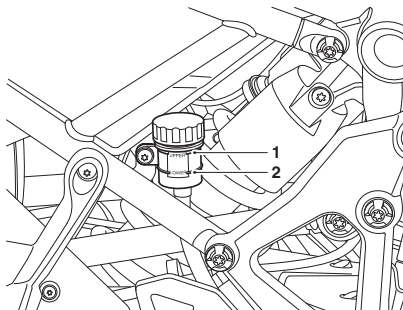
Remvloeistofpeil achterrem inspecteren en corrigeren

! Waarschuwing

Indien er een aanzienlijke daling van het vloeistofpeil in een van beide reservoirs heeft plaatsgevonden, dient u uw erkende Triumph-dealer te raadplegen voordat u gaat rijden.

Het gebruik van de motorfiets met een te laag remvloeistofpeil of remvloeistoflekage is gevaarlijk en vermindert de remkracht aanzienlijk, hetgeen kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Het remvloeistofreservoir is te zien vanaf de rechterkant van de motorfiets, voor de demper, onder het bestuurszadel.



1. Maximum (UPPER) peillijn
2. Minimum (LOWER) peillijn

Ga als volgt te werk om het remvloeistofpeil van de achterrem te controleren:

- ▼ Controleer visueel het remvloeistofpeil in het reservoir.
- ▼ Het koppelvloeistofpeil dient zich tussen de minimum (LOWER) en maximum (UPPER) markering te bevinden (reservoir in horizontale stand).

Ga als volgt te werk om het remvloeistofpeil van de achterrem te corrigeren:

- ▼ Reinig de reservoirdop voordat u deze verwijdt om te voorkomen dat er stof of vuil in het reservoir komt.
- ▼ Verwijder de dop van het reservoir en de membraanafdichting.
- ▼ Vul het reservoir tot UPPER-niveau met nieuwe DOT 4-remvloeistof uit een verzegelde fles.
- ▼ Plaats het reservoirdop terug en zorg er voor dat de membraanafdichting correct wordt geplaatst.

Afstelling achterrempedaal

! Waarschuwing

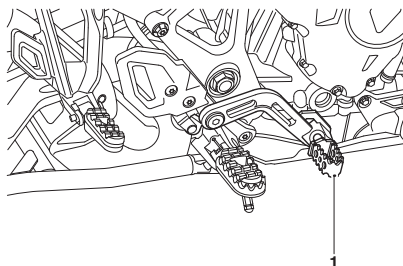
Mogelijk moet enige druk op het achterrempedaal worden toegepast om het pedaal te kunnen afstellen.

Het achterrempedaal heeft scherpe randen die bij het uitoefenen van druk verwondingen aan handen en vingers kunnen veroorzaken.

Draag bij het afstellen van het achterrempedaal geschikte handschoenen om letsel aan handen en vingers te voorkomen.

**Alleen Tiger 1200 Rally Pro en
Tiger 1200 Rally Explorer**

Het achterrempedaal is in hoogte verstelbaar.

**1. Rempedaal achterrem**

Om de hoogte van het achterrempedaal af te stellen:

- ▼ Til het achterrempedaal omhoog en draai het 180°. Hiermee wordt de hoogte aangepast met +/- 10 mm.

Remlicht

! Waarschuwing

Het rijden op een motorfiets met defecte remlichten is verboden en gevaarlijk.

Het gebruik van een motorfiets met defecte remlichten kan een ongeval en verwonding van de bestuurder en medeweggebruikers veroorzaken.

Het remlicht wordt onafhankelijk door ofwel de voorrem of de achterrem in werking gesteld. Indien het contact in de stand ON (AAN) staat en het remlicht niet werkt wanneer de voorremhendel wordt gebruikt of het rempedaal voor de achterrem wordt ingetrapt, dient de storing door een erkende Triumph-dealer te worden opgespoord en verholpen.

Stuurinrichting/wiellagers

⚠ Voorzichtig

Zorg ervoor dat de motorfiets stevig op een geschikte steun staat, om tijdens de inspectie het risico op letsel door een omvallende motorfiets te voorkomen.

Geen extreme kracht uitoefenen op de wielen of de wielen krachtig heen en weer slingeren, omdat dit de motorfiets uit evenwicht kan brengen en letsel kan veroorzaken doordat de motorfiets van zijn steun valt.

Zorg ervoor dat het steunblok geen schade aan de motorfiets kan veroorzaken.

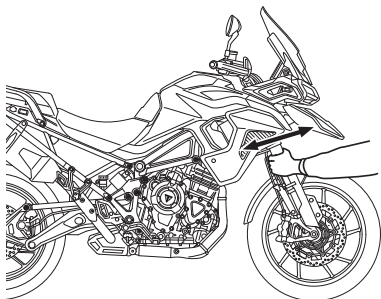
Stuurinrichting inspecteren

⚠ Waarschuwing

Het gebruik van de motorfiets met onjuist afgestelde of defecte lagers van de stuurinrichting (balhoofdlagers) is gevaarlijk en kan tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval leiden.

Let op

Inspecteer de wiellagers altijd gelijktijdig met de lagers van de stuurinrichting.



Stuurinrichting op speling controleren

Ga als volgt te werk om de stuurinrichting te controleren:

- ▼ Balhoofdlagers (stuurinrichting) smeren en controleren overeenkomstig de eisen van het periodieke onderhoud.
- ▼ Zet de motorfiets rechtop op een vlakke ondergrond.
- ▼ Licht het voorwiel van de grond en ondersteun de motorfiets.
- ▼ Staande aan de voorzijde van de motorfiets, het onderste gedeelte van de voorvork vasthouden en proberen dit heen en weer te bewegen.
- ▼ Indien er speling wordt geconstateerd in de lagers van de stuurinrichting (balhoofdlagers), dient een erkende Triumph-dealer deze te inspecteren en te corrigeren voordat u gaat rijden.
- ▼ Verwijder de steun en zet de motorfiets op de zijstandaard.

Wielagers inspecteren



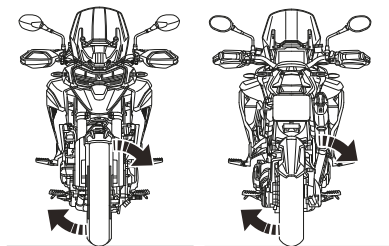
Waarschuwing

Het gebruik van de motorfiets met versleten of beschadigde voor- of achterwielagers is gevaarlijk en kan verminderde hanteerbaarheid en instabiliteit veroorzaken, wat tot een ongeval kan leiden.

In geval van twijfel dient de motorfiets door een erkende Triumph-dealer te worden geïnspecteerd voordat u gaat rijden.

Indien de wielagers in het voor- of achterwiel speling in de wielnaaf toestaan, lawaai maken of als het wiel niet soepel ronddraait, dient een erkende Triumph-dealer de wielagers te inspecteren.

De wielagers dienen te worden geïnspecteerd binnen de in het schema voor periodiek onderhoud aangegeven intervallen.



De wielagers inspecteren

Wielagers inspecteren:

- ▼ Zet de motorfiets rechtop op een vlakke ondergrond.
- ▼ Licht het voorwiel van de grond en ondersteun de motorfiets.
- ▼ Staande aan de zijkant van de motorfiets de bovenzijde van het voorwiel voorzichtig heen en weer bewegen.
- ▼ Indien er speling wordt geconstateerd, dient een erkende Triumph-dealer deze te inspecteren en te corrigeren voordat u gaat rijden.
- ▼ Verander de positie van de hefinrichting en herhaal de procedure voor het achterwiel.
- ▼ Verwijder de steun en zet de motorfiets op de zijstandaard.

Vering

! Waarschuwing

Het gebruik van de motorfiets met defecte of beschadigde vering is gevaarlijk en kan tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval leiden.

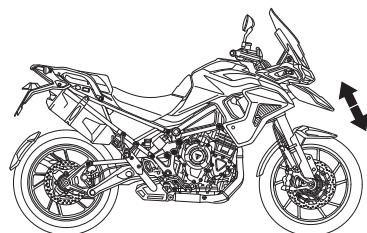
! Waarschuwing

Probeer nooit delen van de vering te demonteren.
Alle veringen bevatten olie onder druk.
Onder druk staande olie kan huid- en oogletsel veroorzaken.

Alle modellen zijn uitgerust met een semi-actieve vering.

Voor meer informatie over de instellingen en afstelling van de semi-actieve vering, zie pagina 82.

Inspectie voorvork



Inspectie van de voorvorkpoten

Om de voorvorkpoten te inspecteren:

- ▼ Zet de motorfiets op een vlakke ondergrond.
- ▼ De handgrepen vasthouden, de voorremhendel aantrekken en de vork een paar keer op en neer pompen.
- ▼ Indien u stroefheid of overmatige stugheid constateert, dient een erkende Triumph-dealer te worden geraadpleegd.
- ▼ Inspecteer elke vorkpoot op tekenen van beschadiging, krassen op het schuifstuk en olie lekkage.
- ▼ Indien beschadiging of lekkage wordt geconstateerd, dient een erkende Triumph-dealer te worden geraadpleegd.

Hellingshoekindicatoren

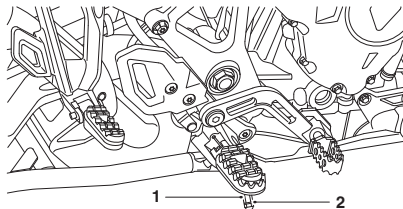
⚠ Waarschuwing

Vervang altijd de hellingshoekindicatoren voordat ze tot de slijtagelimiet zijn afgesleten.

Wanneer de hellingshoekindicatoren tot voorbij de slijtagelimiet zijn afgesleten, kan de motorfiets tot een onveilige hoek overhellen.

Overhellen tot een onveilige hoek kan instabiliteit, verlies van controle over de motorfiets of een ongeval veroorzaken.

De hellingshoekindicatoren bevinden zich op de voetsteunen van de bestuurder.



1. Hellingshoekindicator
2. Maximale slijtagelimiet

Hellingshoekindicatoren moeten worden vervangen wanneer ze zijn afgesleten tot de maximale slijtagegrens. De slijtagelimiet wordt aangegeven door een groef op de hellingshoekindicator. Controleer de hellingshoekindicatoren regelmatig op slijtage.

Banden



cboa

⚠ Waarschuwing

Gebruik van modder- en sneeuwbanden/dual purpose-banden leidt tot verminderde stabiliteit van de motorfiets.

Rijd altijd met een lagere snelheid op een motorfiets met modder- en sneeuwbanden/dual purpose-banden. De toelaatbare maximumsnelheid is 100 km/h. Dit wordt ook aangegeven op een waarschuwingssticker op de motorfiets.

Gebruik van de motorfiets boven de toelaatbare maximumsnelheid kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

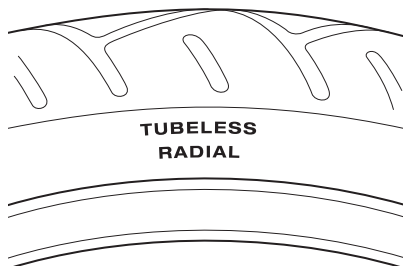
Waarschuwing

Leg geen banden met binnenband om tubeless velgen.

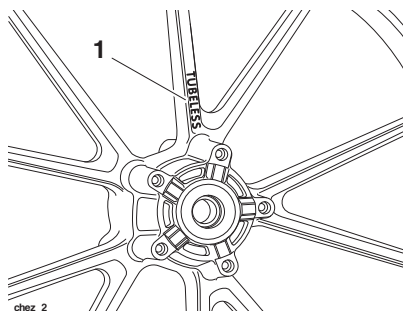
De hiel van de band ligt dan niet goed aan en de band kan over de velg gaan slippen. De band loopt daardoor snel leeg, wat verlies van controle over de motorfiets en een ongeval kan veroorzaken.

Leg geen binnenband in een tubeless band zonder de juiste markering. Dit veroorzaakt wrijving in de band en de warmte die daardoor ontstaat kan de band doen barsten, wat tot snel leeglopen van de band, verlies van controle over het voertuig en een ongeval kan leiden.

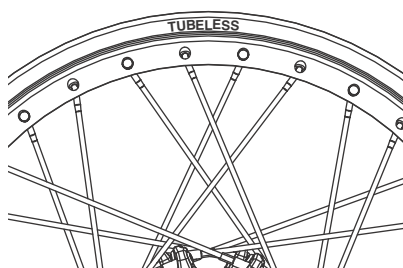
Dit model is uitgerust met binnenbandloze banden, ventielen en velgen. Gebruik op velgen met de aanduiding 'SUITABLE FOR TUBELESS TYRES' (geschikt voor binnenbandloze banden), uitsluitend banden met de aanduiding 'TUBELESS' en tubeless-ventielen.



Typische bandmarkering - binnenbandloze band



Typische bandmarkering - gietwiel



Typische bandmarkering - spaakwiel

Bandspanning

Waarschuwing

Onjuiste bandspanning veroorzaakt abnormale profielslijtage en instabiliteit, wat tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval kan leiden.

Te lage bandspanning kan tot gevolg hebben dat de band op de velg slipt of van de velg loskomt. Te hoge bandspanning veroorzaakt instabiliteit en versnelde profielslijtage.

Beide toestanden zijn gevaarlijk, omdat deze tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval kunnen leiden.

Waarschuwing

Bandenspanningen die verlaagd zijn voor terreinrijden verminderen de stabiliteit op de weg.

Zorg er altijd voor dat de bandenspanningen ingesteld zijn, zoals beschreven in het hoofdstuk Specificatie voor gebruik op de weg.

Gebruik van de motorfiets met verkeerde bandenspanningen kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

De juiste bandspanning zorgt voor optimale stabiliteit en rijcomfort en verlengt de levensduur van de banden. Controleer bij koude banden altijd de bandenspanning voordat u gaat rijden. Controleer de bandspanning dagelijks en corrigeer deze zo nodig. Zie het hoofdstuk Specificaties voor informatie over de juiste bandspanning.

Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien gemonteerd)

Voorzichtig

Op de velg wordt een sticker aangebracht om de positie van de bandenspanningssensor aan te geven.

Bij het vervangen van de banden moet voorzichtig te werk worden gegaan om schade aan de bandenspanningsensoren te vermijden.

Laat banden altijd monteren door een erkende Triumph-dealer. Het is belangrijk om hen te informeren dat er bandenspanningssensoren op de wielen zijn gemonteerd voordat ze de banden verwijderen.

Voorzichtig

Gebruik geen antilekvloeistof of een ander middel dat vermoedelijk de luchtstroom naar de openingen van de TPMS-sensor blokkeert. Verstopping van de luchtdrukopening van de TPMS-sensor leidt tot blokkering van de sensor en bijgevolg tot onherstelbare schade aan de TPMS-sensor.

Schade door gebruik van antilekvloeistof of onjuist onderhoud wordt niet beschouwd als fabricagefout en wordt niet gedekt door de garantie.

Laat banden altijd monteren door een erkende Triumph-dealer. Het is belangrijk om hen te informeren dat er bandenspanningssensoren op de wielen zijn gemonteerd voordat ze de banden verwijderen.

De bandenspanningen die op de instrumenten worden aangegeven, geven de werkelijke bandenspanning weer op het moment waarop de weergave is gekozen. Dit kan afwijken van de bandenspanning die is ingesteld toen de banden koud waren, omdat banden kunnen opwarmen tijdens het rijden, waardoor de lucht in de band kan uitzetten en de bandenspanning toeneemt. Bij de koude bandenspanningswaarden die door Triumph worden opgegeven, is hiermee rekening gehouden.

Controleer de bandspanning alleen bij koude banden en gebruik een nauwkeurige spanningsmeter. Maak geen gebruik van de bandspanningsweergave op het instrumentenpaneel.

Aanbevolen minimale profieldiepte



Waarschuwing

Het gebruik van de motorfiets met te ver afgesleten banden is gevaarlijk en heeft een negatieve invloed op de tractie, de stabiliteit en de hanteerbaarheid, wat tot verlies van controle en een ongeval kan leiden.

Indien een tubeless band die zonder binnenband is gemonteerd lek is, loopt deze doorgaans zeer langzaam leeg. Controleer de banden altijd nauwkeurig op lekken. Controleer banden op inkepingen, vastzittende spijkers en andere scherpe voorwerpen. Het gebruik van de motorfiets met lekke of beschadigde banden heeft een negatieve invloed op de stabiliteit en de hanteerbaarheid van de motorfiets, wat tot verlies van de controle en een ongeval kan leiden.

Controleer de velgen op deuken en vervormingen. Het gebruik van de motorfiets met defecte of beschadigde wielen of banden is gevaarlijk en kan tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval leiden.

Raadpleeg voor het vervangen van banden of een veiligheidsinspectie van de banden altijd uw erkende Triumph-dealer.

Meet de profieldiepte met een dieptevoeler overeenkomstig het schema voor periodiek onderhoud en vervang banden die zijn afgesleten tot de wettelijk toegestane minimale profieldiepte, zoals aangegeven in onderstaande tabel:

Minder dan 130 km/h	2 mm
Meer dan 130 km/h	Voor 2 mm Achter 3 mm

Modder- en sneeuwbanden/dual purpose-banden (indien gemonteerd)

Gebruik van modder- en sneeuwbanden/dual purpose-banden kan leiden tot verminderde stabiliteit van de motorfiets. Als de stabiliteit of rijeigenschappen van de motorfiets (met gemonteerde modder- en sneeuwbanden/dual purpose-banden) nadelig beginnen te veranderen, controleer dan de profieldiepte van de band. Het wordt aanbevolen modder- en sneeuwbanden/dual purpose-banden eerder te vervangen dan normale banden en voordat ze bijna tot de minimaal toegestane profieldiepte zijn versleten, zie <https://www.triumphmotorcycles.co.uk/owners/your-triumph#tyres>.

Banden vervangen

Alle Triumph-motorfietsen worden zorgvuldig en uitgebreid getest in een breed scala aan rijomstandigheden om te garanderen dat voor ieder model de meest effectieve bandencombinatie wordt goedgekeurd. Het is van essentieel belang dat voor vervanging goedgekeurde banden worden gekozen die in goedgekeurde combinaties

worden gemonteerd. Gebruik van niet-goedgekeurde banden of goedgekeurde banden in niet-goedgekeurde combinaties kan tot instabiliteit van de motorfiets, controleverlies en een ongeval leiden.

Een lijst met goedgekeurde banden voor uw motorfiets is verkrijgbaar bij uw erkende Triumph-dealer of via internet, op www.triumph.co.uk. Laat banden altijd monteren en balanceren door een erkende Triumph-dealer, die over noodzakelijke kennis en vakbekwaamheid beschikt om een veilige en effectieve montage te garanderen.

Raadpleeg een erkende Triumph-dealer wanneer de banden moeten worden vervangen. Hij zorgt ervoor dat de juiste combinatie van goedgekeurde banden wordt gekozen en gemonteerd overeenkomstig de instructies van de bandenfabrikant.

Met de nieuwe banden gedraagt de motor zich in het begin anders dan met de versleten banden en de motorrijder moet voldoende afstand afleggen (ongeveer 160 km) om aan deze nieuwe eigenschappen gewend te raken.

De bandspanning dient 24 uur na montage te worden gecontroleerd en gecorrigeerd en de banden dienen te worden geïnspecteerd op correcte aansluiting. Voer indien nodig aanpassingen uit. Dezelfde controles en correcties dienen opnieuw te worden uitgevoerd, wanneer na de montage 160 km is afgelegd.

Waarschuwing

Gebruik de aanbevolen banden ALLEEN in de genoemde combinaties. Combineer geen banden van verschillende fabrikanten en combineer geen banden met verschillende specificaties van dezelfde fabrikant, aangezien dit verlies van controle over de motorfiets en een ongeval kan veroorzaken.

Waarschuwing

Leg geen banden met binnenband om tubeless velgen.

De hiel van de band ligt dan niet goed aan en de band kan over de velg gaan slippen. De band loopt daardoor snel leeg, wat verlies van controle over de motorfiets en een ongeval kan veroorzaken.

Leg geen binnenband in een tubeless band zonder de juiste markering. Dit veroorzaakt wrijving in de band en de warmte die daardoor ontstaat kan de band doen barsten, wat tot snel leeglopen van de band, verlies van controle over het voertuig en een ongeval kan leiden.

Waarschuwing

Een lekke band dient te worden vervangen.

Als een lekke band niet wordt vervangen, of als de motorfiets wordt gebruikt met een gerepareerde band, kunnen instabiliteit, verlies van controle over de motorfiets en een ongeval het gevolg zijn.

Waarschuwing

Indien het vermoeden bestaat dat de band beschadigd is, zoals na het raken van een stoeprand, dient een erkende Triumph-dealer de band zowel in- als uitwendig te inspecteren.

Een beschadiging van de band is niet altijd van buitenaf zichtbaar.

Het gebruik van de motorfiets met beschadigde banden kan tot verlies van controle en een ongeval leiden.

Waarschuwing

Wanneer een motorfiets wordt gebruikt waarvan de banden niet goed aanliggen of waarvan de bandenspanning niet goed is, of wanneer de bestuurder niet gewend is aan het rijgedrag van de motor, kan dat leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Waarschuwing

Het ABS vergelijkt de relatieve snelheid van het voor- en achterwiel.

Het gebruik van niet-goedgekeurde banden kan de wielsnelheid beïnvloeden en de ABS-functie buiten werking stellen, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval onder omstandigheden waarbij de ABS normaliter zou werken.

 Waarschuwing

Nauwkeurig balanceren van de wielen is noodzakelijk voor een veilig en stabiel rijgedrag van de motorfiets. Geen balanceergewichten verwijderen of wijzigen. Een onjuiste wielbalans kan instabiliteit veroorzaken, hetgeen leidt tot verlies van controle en een ongeval.

Indien de wielen moeten worden gebalanceerd, zoals na vervanging van een band, dient u zich tot een erkende Triumph-dealer te wenden.

Gebruik alleen zelfklevende gewichten. Klemgewichten kunnen het wiel en de band beschadigen, wat kan leiden tot leeglopen van de band, verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

 Waarschuwing

Banden die gebruikt zijn op een rollenvermogenstestbank kunnen beschadigd raken. In sommige gevallen is de schade niet zichtbaar aan de buitenzijde van de band.

Na dergelijk gebruik dienen de banden te worden vervangen, omdat het gebruik van een beschadigde band kan leiden tot instabiliteit, verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

 Waarschuwing

Gebruik de aanbevolen banden ALLEEN in de genoemde combinaties. Combineer geen banden van verschillende fabrikanten en combineer geen banden met verschillende specificaties van dezelfde fabrikant, aangezien dit verlies van controle over de motorfiets en een ongeval kan veroorzaken.

Bandenslijtage

Zodra het profiel van de band slijt, wordt de band gevoeliger voor lekken en andere defecten. Naar schatting wordt 90 % van alle bandproblemen veroorzaakt gedurende de laatste 10 % van de levensduur van het profiel (90 % afgesleten). Het is raadzaam om banden te vervangen voordat ze tot de minimale profieldiepte zijn afgesleten.

Accu

Deze motorfiets bevat een LiFePO_4 lithiumionaccu.

Waarschuwing

De lithiumionaccu bevat schadelijke stoffen.

Houd kinderen en huisdieren altijd uit de buurt van de lithiumionaccu.

Waarschuwing

Probeer nooit een lithiumionaccu te openen, uit elkaar te halen of te doorboren.

Sla nooit op de accu, gooi er niet mee en stel de accu niet bloot aan zware fysieke schokken.

Deze acties kunnen ertoe leiden dat een lithiumionaccu gas met een zeer hoge temperatuur laat ontsnappen.

Een lithiumionaccu laat gas met hoge temperatuur ontsnappen totdat alle interne componenten leeg zijn, waardoor onherstelbare schade aan de motorfiets en/of ernstig persoonlijk letsel of de dood wordt veroorzaakt.

Waarschuwing

Dompel de accu niet onder in water. Gebruik of bewaar de accu niet in de buurt van vuur- of warmtebronnen.

Blootstelling aan water, hitte of vuur veroorzaakt onherstelbare schade aan de accu en/of ernstig persoonlijk letsel of de dood

Waarschuwing

Als de accu in gebruik is of wordt opgeladen en deze een geur afgeeft, warmte genereert, vervormd raakt, verkleurd is of op enigerlei wijze abnormaal lijkt, moet u de motorfiets onmiddellijk uitschakelen of de acculader loskoppelen en het gebruik staken.

Verplaats de motorfiets of accu naar een veilige locatie als dat veilig kan.

Voortgezet gebruik kan leiden tot onherstelbare schade aan de accu of motorfiets en/of ernstig persoonlijk letsel of de dood.

Accu verwijderen

Waarschuwing

Zorg dat de motorfiets stabiel staat en voldoende wordt ondersteund.

Door de motorfiets correct te ondersteunen voorkomt u dat deze valt.

Een instabiele motorfiets kan vallen, wat letsel bij de bestuurder of schade aan de motorfiets kan veroorzaken.



Waarschuwing

Noteer en bewaar de modusinstellingen van de berijder voor het loskoppelen van de accu of het verwijderen van een zekering.

Als de accu weer is aangesloten of de zekering is teruggeplaatst, moeten de modusinstellingen van de berijder weer als oorspronkelijk worden teruggezet.

Als de favoriete modusinstellingen van de berijder niet zijn teruggezet alvorens deze de motorfiets bestuurt, kan dat leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.



Waarschuwing

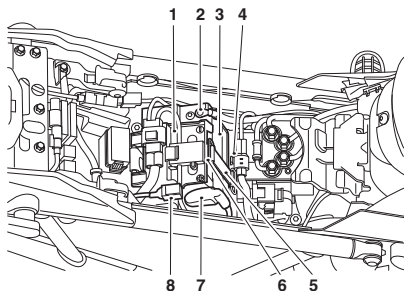
Zorg ervoor dat de plus- en minpolen niet met elkaar in contact komen

Draai de positieve (+) en negatieve (-) polen niet om.

Door kortsluiting van de positieve en negatieve pool kan de accu gas met een zeer hoge temperatuur laten ontsnappen.

Het afblazen van gas met een hoge temperatuur brengt onherstelbare schade aan de motorfiets toe en/of veroorzaakt ernstig persoonlijk letsel of de dood.

- ▼ Verwijder het bestuurderszadel (zie pagina 95).



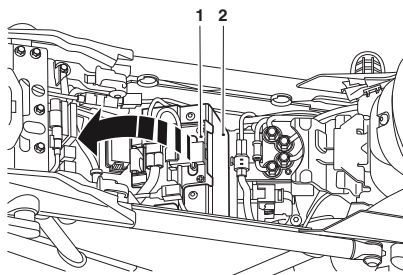
1. Deksel van de batterijlade
2. Negatieve (zwarte) accukabel
3. Accu
4. Haak houder accuklemband
5. Accuklemband
6. Haak accuklemband
7. Positieve (rode) accukabel
8. Achterschokdemperkabel

- ▼ Maak de negatieve (zwarte) accukabel los.
- ▼ Maak de positieve (rode) accukabel los en houd deze weg bij de pool.
- ▼ Maak de kabel van de achterste ophangingen los.

Om de accu te verwijderen:

- ▼ Zet het contact in de stand UIT en wacht ten minste 2 minuten totdat de motor-ECM de uitschakelprocedure heeft voltooid.
- ▼ Verwijder het passagierszadel zie pagina 94.

- ▼ Maak de accuklemband los van de haak en bevestig deze aan de haak van de accuklembandhouder.



1. Deksel van de batterijlade
2. Accu

- ▼ Het deksel van de batterijlade is scharnierend voor gemakkelijke toegang. Til het deksel van de accubak voorzichtig op en kantel het naar de achterkant van de motorfiets om toegang te krijgen tot de accu. Zorg ervoor dat u geen kabels uitrekt, trekt of vastklemt.
- ▼ Verwijder de accu.

Accu opladen

Voorzichtig

Overladen en ernstige ontlading leiden tot beschadiging van de lithiumion-accu.

Laat de rustspanning niet onder de 12,4 volt komen.

Controleer altijd of de laadspanning beperkt is tot de spanning die wordt weergegeven in de tabel met het maximale laadvermogen.

Voorzichtig

Laad de batterij alleen op met een door Triumph aanbevolen batterijlader die speciaal is ontworpen voor lithium-batterijen.

Volg altijd de instructies die bij de acculader zijn geleverd.

Gebruik geen loodzuuracculader, aangezien deze de accu ernstig kan beschadigen of vernielen.

Gebruik geen acculader met een automatische 'ontzwavelings'- of 'conditionerings'-modus, aangezien dit de accu ernstig zal beschadigen of vernielen.

Voor hulp bij het selecteren van een acculader, het controleren van de accuspanning of het laden van de accu, neemt u contact op met uw lokale, erkende Triumph-dealer.

Lithiumionaccu's worden voorgeladen tot 75% van de capaciteit voorafgaand aan verzending per spoor, over de weg of over zee en 30% capaciteit voor luchtvracht.

Omdat lithiumionaccu's een lagere zelfontlading hebben dan loodzuuraccu's, kan deze lithiumionaccu langer worden opgeslagen voordat opnieuw moet worden opgeladen. Zoals bij alle accu's, worden de startprestaties echter aangetast als de omgevingstemperatuur onder de -5 °C komt.

Voor langere stallingsperioden (langer dan twee weken) moet de accu uit de motorfiets worden verwijderd en continu geladen en gecontroleerd worden met behulp van een goedgekeurde onderhoudslader. Dit voorkomt dat de accu volledig ontladen raakt.

ONDERHOUD

Om de lithiumionaccu op te laden, doet u het volgende:

- ▼ Verwijder altijd de accu uit de motorfiets voordat u deze afzonderlijk oplaadt, zie pagina 163.
- ▼ Volg de instructies die bij de goed-gekeurde acculader zijn geleverd.
- ▼ Laad de accu op met een lagere stroom dan de MAX laadstroom die op het oplaadlabel staat.
- ▼ Als de accu warm aanvoelt, stop dan met opladen en laat de accu afkoelen voordat u weer verder gaat.
- ▼ Laat de accu na het opladen 1 tot 2 uur staan voordat u de spanning controleert. Als de spanning minder is dan 12,4 volt, is extra opladen noodzakelijk.

De lithiumionaccu kan snel worden opgeladen zolang de laadspanning onder de 14,7 volt blijft. Een aanbevolen laadstroom binnen het bereik van 0,5 A - 8 A (waarbij A de capaciteit van de batterij is).

Een acculader beperkt de spanning tijdens het opladen tussen 14,0-14,7 volt. De accu kan niet volledig worden opgeladen als de spanning lager is dan 14,0 volt. De accu kan beschadigd raken als de laadspanning hoger is dan 14,7 Volt.

Maximaal laadvermogen	
Batterijlabel	Laadvermogen
CCA (-10°C) : 165A	Opladen gebruiker: max - 14,7 volt
8.0Ah (20HR)	Opladen gebruiker: max - 8 Amp

Accuonderhoud

De lithiumionaccu is een verzegelde accu.

Om de lithiumionaccu te onderhouden, doet u het volgende:

- ▼ Ontkoppel de accukabels, eerst de negatieve (zwarte kabel), als de motorfiets wordt gestald of niet vaak wordt gebruikt. Of gebruik de aanbevolen lithiumionacculader om de accu te onderhouden.
- ▼ Controleer de spanning als de accu enige tijd niet is gebruikt. Als deze lager is dan 12,4 volt, laadt u de accu opnieuw op zoals beschreven op pagina 165.
- ▼ Reinig de accu met een schone, droge doek.
- ▼ Zorg ervoor dat de accupolen schoon zijn en stevig vastzitten.
- ▼ Controleer regelmatig de accupolen op eventuele resten. Zorg ervoor dat ze schoon en vochtvrij zijn, aangezien dit ervoor zorgt dat de energieoverdracht van de accu consistent is.

Accuopslag

Om een lithiumionaccu correct op te slaan, doet u het volgende:

- ▼ Bewaar de accu altijd in een laadtoestand van ongeveer 100%.
- ▼ Zorg er altijd voor dat de laadtoestand van de accu continu wordt bewaakt als deze voor langere tijd wordt opgeslagen, zodat deze niet volledig wordt ontladen.
- ▼ Bewaar de accu altijd in een schone, droge en geventileerde ruimte.
- ▼ Bewaar de accu altijd uit de buurt van hitte en vuur.
- ▼ Laat de accu nooit in contact komen met bijtende stoffen.

Accu afvoeren

Een lithiumionaccu, hoe goed onderhouden ook, bereikt een punt waarop deze moet worden vervangen. Als dit het geval is, ontlaaft u de accu volledig voordat u de accu op de juiste manier weggooit.



Waarschuwing

Lithiumionaccu's worden beschouwd als gevaarlijke producten van klasse 9.

Lithiumionaccu's NIET verbranden.

Lithiumionaccu's NIET pletten.

Lithiumionaccu's NIET openbreken.

Lithiumionaccu's NIET bij het gewone huisvuil gooien.

Lithiumionaccu's NIET begraven.

Lithiumionaccu's die beschadigd zijn NIET per post of transporteur opsturen.

Als u zich hier niet aan houdt, kan dat leiden tot een ernstig milieuprobleem, persoonlijk letsel of de dood.



Waarschuwing

Lithiumionaccu's worden beschouwd als gevaarlijke producten van klasse 9 en moeten als zodanig worden behandeld.

Als een lithiumionaccu beschadigd raakt, inclusief een uitpuilende of gebroken behuizing en blootliggende aansluitingen, MOET u deze naar een inzamelpunt voor gevaarlijk afval brengen.

Controleer altijd bij uw gemeente of een lithiumionaccu bij het gewone afval kan worden ingeleverd, aangezien deze als gevaarlijk afval wordt beschouwd.

⚠ Waarschuwing

Probeer nooit een lithiumionaccu te openen, uit elkaar te halen of te doorboren.

Sla nooit op de accu, gooi er niet mee en stel de accu niet bloot aan zware fysieke schokken.

Deze acties kunnen ertoe leiden dat een lithiumionaccu gas met een zeer hoge temperatuur laat ontsnappen.

Een lithiumionaccu laat gas met hoge temperatuur ontsnappen totdat alle interne componenten leeg zijn, waardoor onherstelbare schade aan de motorfiets en/of ernstig persoonlijk letsel of de dood wordt veroorzaakt.

Accu installeren

⚠ Waarschuwing

Zorg dat de motorfiets stabiel staat en voldoende wordt ondersteund.

Door de motorfiets correct te ondersteunen voorkomt u dat deze valt.

Een instabiele motorfiets kan vallen, wat letsel bij de bestuurder of schade aan de motorfiets kan veroorzaken.

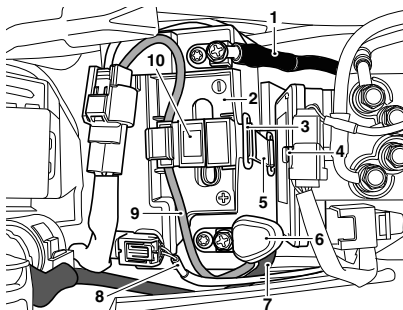
⚠ Waarschuwing

Zorg ervoor dat de plus- en minpolen niet met elkaar in contact komen

Draai de positieve (+) en negatieve (-) polen niet om.

Door kortsluiting van de positieve en negatieve pool kan de accu gas met een zeer hoge temperatuur laten ontsnappen.

Het afblazen van gas met een hoge temperatuur brengt onherstelbare schade aan de motorfiets toe en/of veroorzaakt ernstig persoonlijk letsel of de dood.



1. Negatieve (zwarte) batterijkabel (zwart gearceerd)
2. Deksel van de acculade
3. Haak accuklemband
4. Haak houder accuklemband
5. Accuklemband
6. Beschermkap (teruggevouwen om bevestiging te tonen)
7. Startmagneet (zwart) kabel (donkergrijs gearceerd)
8. Achterschokdemperkabel
9. Positieve (rode) accukabel (lichtgrijs gearceerd)
10. 40 Amp zekeringhouder

Om de accu te installeren:

- ▼ Plaats de accu in de accubak.
- ▼ Plaats het deksel van de batterijlade terug in de oorspronkelijke positie en zorg ervoor dat de kabels niet worden uitgerekt, getrokken of vast komen te zitten.
- ▼ Maak de accuklemband los van de haak op de ABS-slanghouder en bevestig deze aan de haak op het deksel van de batterijlade.
- ▼ Merk op dat de solenoïdekabel van de startmotor is aangesloten op de pluskabel van de accu.
- ▼ Sluit de accu weer aan, de positieve (rode) kabel op het bovenoppervlak van de positieve pool. Zet de klem vast met 4,5 Nm.
- ▼ Smeer een dunne laag vet op de pool om roestvorming te voorkomen.
- ▼ Bedek de pluspool met de beschermkap.
- ▼ Sluit de accu weer aan, de negatieve (zwarte) kabel op het bovenoppervlak van de negatieve pool. Draai de bevestiging vast met 4,5 Nm.
- ▼ Smeer een dunne laag vet op de pool om roestvorming te voorkomen.
- ▼ Zorg ervoor dat de zekeringhouder van 40 ampère aan het deksel van de acculade is bevestigd.
- ▼ Sluit de kabel van de achterwielophanging weer aan.
- ▼ Plaats het bestuurderszadel terug, zie pagina 95.
- ▼ Monteer het passagierszadel, zie pagina 94.

Zekeringdozen



Waarschuwing

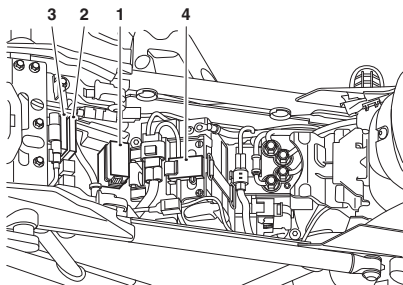
Vervang doorgebrande zekeringen altijd door nieuwe zekeringen met de juiste waarde (zoals aangegeven op het deksel van de zekeringdoos).

Vervang een gesprongen zekering nooit door een zekering met een andere waarde.

Het gebruik van een onjuiste zekering kan leiden tot een elektrisch probleem, wat tot schade aan de motorfiets, verlies van controle over de motorfiets en een ongeval kan leiden.

Een doorgebrande zekering is herkenbaar aan het uitvallen van alle systemen die door de betreffende zekering worden beveiligd. Gebruik bij het controleren op doorgebrande zekeringen de tabellen om vast te stellen welke zekering is doorgebrand. De identificatienummers van de zekeringen die in de tabellen worden genoemd, komen overeen met de nummers die op het deksel van de zekeringdoos staan afgedrukt.

Er zijn vier zekeringdozen die zich onder het bestuurderszadel bevinden.

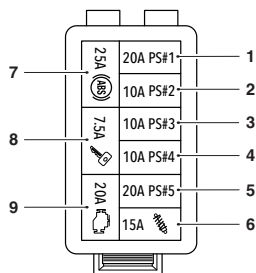


1. Zekeringdoos 1
2. Zekeringdoos 2
3. Zekeringdoos 3
4. Hoofdzekeringdoos

De hoofdzekering bevindt zich in de hoofdzekeringdoos. In het geval van een gesprongen zekering, mag deze alleen worden vervangen door een zekering van 40 Ampère.

Identificatie van de zekeringdoos

Zekeringdoos 1



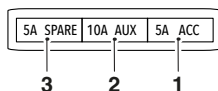
Zekeringdoos 1

Plaats	Beveiligde circuits	Waarde (A)
1	Chassisregelunit, koelventilator rechts, claxon, mistlampen, kentekenverlichting, achterlicht	20
2	Chassis-ECM, remlicht, instrument-activering, knipperlichten voor, verwarmde handgrepen	10
3	Chassis-ECM, verwarmd zadel, knipperlichten achter, USB-lader	10
4	Chassis-ECM, accessoire-aansluiting passagier	10

5	Chassis-ECM, koelventilator links, startmotor- solenoiden, brandstofpomp	20
6	Vering-ECM	15
7	Antiblokkeerrem- systeem (ABS)	25
8	Ontsteking	7,5
9	Motor-ECM	20

Zekeringdoos 1 bevat ook reservezekeringen van 10 A en 25 A die aan de binnenkant van het deksel van de zekeringdoos zijn bevestigd.

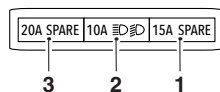
Zekeringdoos 2



Zekeringdoos 2

Plaats	Beveiligde circuits	Waarde (A)
1	Accessoires	5
2	Aux	10
3	Reserve	5

Zekeringdoos 3



Zekeringdoos 3

Plaats	Beveiligde circuits	Waarde (A)
1	Reserve	15
2	Koplamp	10
3	Reserve	20

Koplamp


Waarschuwing

Stem uw rijsnelheid af op het zicht en de weersomstandigheden waarin de motorfiets wordt gebruikt.

Controleer of de lichtbundel zo is afgesteld, dat het wegdek voldoende ver vooruit wordt verlicht zonder het tegemoetkomende verkeer te verblinden.

Een onjuist afgestelde koplamp kan het zicht verminderen, wat kan leiden tot een ongeval.

Waarschuwing

Probeer nooit onder het rijden de koplamp af te stellen.

Iedere poging om onder het rijden de koplamp af te stellen, kan leiden tot verlies van controle en een ongeval.

Voorzichtig

Bedek de koplamp of lens niet met voorwerpen die de luchtstroom naar de koplamlens belemmeren of verhinderen dat de koplamlens warmte afvoert.

Door de koplamlens tijdens bedrijf te bedekken met kleding, bagage, plakband, voorwerpen om de koplampstraal te wijzigen of niet-originele lenskappen, raakt de koplamlens oververhit en vervormd, waardoor onherstelbare schade aan de koplamp ontstaat.

Schade door oververhitting wordt niet beschouwd als fabricagefout en valt niet onder de garantie.

Als de koplamp tijdens gebruik moet worden bedekt - zoals wanneer de koplamlens op een gesloten circuit moet worden afgeplakt - moet de koplamp worden losgekoppeld.

Voorzichtig

Wanneer een storing optreedt in de koplampeenheid, wordt een bericht getoond in het instrumentenpaneel en kunnen de koplampen uitsluitend in de dimlichtmodus worden gebruikt.

Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende Triumph-dealer, om de storing te laten inspecteren en verhelpen.

Dagrijlicht (DRL) (indien gemonteerd)

Het dagrijlicht (DRL) bevindt zich in de koplampunit en is een verzegelde, onderhoudsvrije ledlamp. Bij een storing aan het dagrijlicht moet de koplamp eenheid worden vervangen.

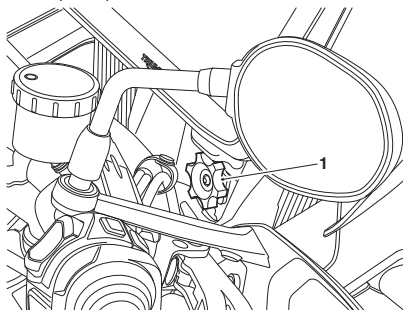
Bochtenverlichting (indien gemonteerd)

Tijdens ritten op de motorfiets zorgt de bochtenverlichting voor aanvullende ledverlichting in linker- en rechterbochten. Hiermee wordt de hellingshoek van de motorfiets gecompenseerd bij het nemen van bochten met de verlichting in dimlichtmodus.

De bochtenverlichting wordt automatisch in- en uitgeschakeld wanneer de motorfiets hellend door de bochten gaat. De linker- en rechterlampen bestaan uit vier afzonderlijke lampjes die, afhankelijk van de hellingshoek van de motorfiets, inschakelen en toenemen in helderheid. Wanneer de motorfiets stilstaat brandt de bochtenverlichting niet.

Koplamp afstellen

De verticale stralen van de linker- en rechterkoplamp kunnen uitsluitend gelijktijdig worden afgesteld. Afzonderlijk afstellen is niet mogelijk. Controleer en corrigeer de bandenspanning voordat u de koplamp afstelt.



1. Koplampafstelling

Voor het verticaal afstellen van de koplamp:

- ▼ Schakel het contact in. De motor hoeft niet te draaien.
- ▼ Schakel het dimlicht in.
- ▼ Draai de afsteller rechtsom om de koplamp omhoog te bewegen. Draai de afsteller linksom om de koplamp omlaag te bewegen.
- ▼ Controleer nogmaals de afstelling van de koplamp.
- ▼ Schakel de koplampen uit wanneer de lichtstraalinstellingen naar tevredenheid zijn afgesteld.

Koplamp vervangen

De koplampunits zijn afgedichte, onderhoudsvrije LED-units. Bij een storing aan de koplamp moeten de koplampunits worden vervangen.

Achterlicht

De achterlichtunit is een afgedichte, onderhoudsvrije LED-unit. Bij een storing aan de achterlichten moeten de achterlichtunits worden vervangen.

Lampjes richtingaanwijzers

De richtingaanwijzers zijn afgedichte, onderhoudsvrije ledlampen. Bij een storing aan de richtingaanwijzer moet de richtingaanwijzerunit worden vervangen.

Mistlichten voor, indien gemonteerd

De mistlichten zijn afgedichte, onderhoudsvrije LED-units. Bij een storing aan de mistlichten moet de mistlichtunit worden vervangen.

Inhoudsopgave

Vorbereiding op het wassen	176
Plaatsen die aandacht vereisen	176
Wassen	177
Na het wassen	178
Onderhoud van matte lak	178
Onderhoud van glanslak	179
Aluminium onderdelen / niet gelakt of geverfd	179
Onderhoud van chroom en roestvrij staal	180
Onderhoud van zwart chroom	180
Onderhoud van uitlaatsysteem	181
Zadelonderhoud	182
Onderhoud van het windscherm (indien gemonteerd)	182
Onderhoud van lederen producten	183
Vorbereiding op stalling	184
Vorbereidingen na stalling	185

Vorbereiding op het wassen

Voordat u uw motorfiets wast, dienen voorzorgsmaatregelen te worden genomen om te voorkomen dat water binnendringt in de volgende onderdelen.

Achterste opening van de uitlaten: Bedekken met een plastic zak, vastgezet met elastiekjes.

Koppelings- en remhendels, schakelaarhuizen op de handgrepen: Bedekken met plastic zakken.

Contactschakelaar en stuurslot: Bedek het sleutelgat (indien van toepassing) met tape.

Verwijder sieraden en siervoorwerpen, zoals ringen, horloges, ritssluitingen of riemgespen die krassen of andere schade kunnen veroorzaken aan gelakte of gepolijste oppervlakken.

Gebruik verschillende reinigingssponzen of reinigingsdoeken voor het wassen van gelakte/gepolijste oppervlakken en chassisoppervlakken. Chassisoppervlakken (zoals wielen en binnenkanten van spatborden) worden blootgesteld aan schurend wegveel en stof. Wanneer dezelfde spons of reinigingsdoeken worden gebruikt, kunnen krassen ontstaan op gelakte of gepolijste oppervlakken.

Plaatsen die aandacht vereisen **Voorzichtig**

Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers.

Het gebruik van hogedrukreinigers en stoomreinigers kan afdichtingen beschadigen en ertoe leiden dat water en stoom in lagers en andere componenten worden geperst en voortijdige slijtage door corrosie en verlies van smering veroorzaken.

 Voorzichtig

Spuut nooit met water in de buurt van het luchtinlaatkanaal.

Het luchtinlaatkanaal bevindt zich onder het bestuurderszadel, onder de brandstoftank of bij het balhoofd.

Als hier water wordt gespreoid, kan dat in de luchtfilterkast en de motor terecht komen en beide beschadigen.

Laat geen water in de buurt van de volgende plaatsen komen:

- ▼ Lucht- en elk inlaatkanaal
- ▼ Zichtbare elektrische componenten
- ▼ Remcilinders en remklauwen
- ▼ Behuizingen van stuurschakelaars
- ▼ Balhoofdlagers
- ▼ Instrumenten
- ▼ Olievuldop
- ▼ Cardanontluchting achter (indien gemonteerd)
- ▼ Achterzijde van koplampen
- ▼ Zadels
- ▼ Vering afdichtingen en lagers
- ▼ Onder de brandstoftank
- ▼ Wiellagers.

Wassen

Ga als volgt te werk om de motorfiets te wassen:

- ▼ Zorg ervoor dat de motor koud is.
- ▼ Maak een mengsel van schoon, koud water en milde autoreiniger of laag-alkalische zeep.
- ▼ Gebruik geen sterk alkalische zeep zoals die vaak wordt aangetroffen bij commerciële wasstraten, omdat deze een residu op gelakte oppervlakken achterlaat en ook watervlekken kan veroorzaken.
- ▼ Was de motorfiets met een spons of een zachte doek.
- ▼ Gebruik geen krassende schuur-sponsjes of staalwol. Deze beschadigen de afwerklaag.
- ▼ Spoel de motorfiets goed af met schoon, koud water.

Na het wassen **Waarschuwing**

Nooit de remschijven in de was zetten of smeren.

Reinig de remschijf altijd met een geschikt reinigingsmiddel voor remschijven dat geen olie bevat.

Remschijven waarop was of olie zit kunnen verlies van remkracht en een ongeval veroorzaken.

Ga als volgt te werk nadat de motorfiets gewassen is:

- ▼ Verwijder de plastic zakken en de tape en reinig de luchtinlaatopeningen.
- ▼ Smeer de scharnieren, bouten en moeren.
- ▼ Test de remmen voordat u de motorfiets gaat gebruiken.
- ▼ Gebruik een droge doek of een zeem om waterresten te verwijderen. Maak om roestvorming te voorkomen de motorfiets volledig droog.
- ▼ Start de motor en laat hem 5 minuten draaien. Zorg voor voldoende ventilatie om de uitlaatgassen af te voeren.

Onderhoud van matte lak

Mat lakwerk heeft niet meer onderhoud nodig dan wat is aanbevolen voor glanzend lakwerk.

- ▼ Gebruik geen poetsmiddel of was op matte lak.
- ▼ Probeer krassen niet weg te poetsen.

Onderhoud van glanslak

Glanslak moet zoals hierboven beschreven worden gewassen en gedroogd en vervolgens worden beschermd met een hoogwaardige autowas. Volg altijd de aanwijzingen van de fabrikant en herhaal de behandeling regelmatig om uw motorfiets mooi te houden.

Aluminium onderdelen / niet gelakt of geverfd

Bij sommige modellen dienen onderdelen zoals rem- en koppelingshendels, wielen, motordeksels, koelribben en bovenste en onderste kroonplaten en gasklephuizen op de juiste manier te worden gereinigd om ze mooi te houden. Neem contact op met uw dealer als u niet zeker weet welke onderdelen van uw motorfiets ongelakte aluminium onderdelen zijn en voor aanwijzingen over de manier waarop die onderdelen gereinigd moeten worden.

Gebruik een reinigingsmiddel voor aluminium van een bekend merk, zonder schurende of bijtende bestanddelen.

Reinig aluminium onderdelen regelmatig, in het bijzonder na gebruik in slecht weer, wanneer alle aluminium onderdelen na elk gebruik van de motorfiets handmatig dienen te worden gewassen en gedroogd.

Garantieclaims als gevolg van onvoldoende onderhoud worden niet gehonoreerd.

Onderhoud van chroom en roestvrij staal

Alle verchroomde en roestvaststalen onderdelen van uw motorfiets dienen regelmatig te worden gereinigd om ze mooi te houden.

Wassen

Wassen zoals eerder beschreven.

Drogen

Droog verchroomde en roestvaststalen onderdelen zo goed mogelijk met een zachte doek of zeem.

Bescherming



Voorzichtig

Gebruik geen producten die siliconen bevatten, omdat ze verkleuring van de verchroomde en roestvaststalen onderdelen veroorzaken.

Het gebruik van schurende reinigingsmiddelen beschadigt de afwerklaag en deze niet worden gebruikt.

Breng na droging een geschikt chroom-reinigingsmiddel op het oppervlak aan volgens de instructies van de fabrikant.

Regelmatig gebruik van een beschermingsmiddel wordt aanbevolen, omdat het niet alleen bescherming biedt, maar de motorfiets ook mooi houdt.

Onderhoud van zwart chroom

Om ze mooi te houden, moeten onderdelen zoals de koplampen en spiegels van sommige modellen op de juiste manier worden gereinigd. Neem contact op met uw dealer wanneer u niet zeker weet welke componenten van uw motorfiets zwart verchroomd zijn. Zwart verchroomde delen kunt u mooi houden door een beetje lichte olie over het oppervlak uit te wrijven.

Onderhoud van uitlaatsysteem

Alle delen van het uitlaatsysteem van uw motorfiets dienen regelmatig te worden gereinigd om ze mooi te houden. Deze instructies kunnen worden gebruikt voor onderdelen van chroom, geborsteld roestvrij staal en koolstofvezel. Mat gelakte uitlaatsystemen moeten worden gereinigd zoals hierboven, met inachtneming van de onderhoudsinstructies in bovenstaande paragraaf Mat lakwerk.

Let op

Het uitlaatsysteem moet voor het wassen zijn afgekoeld om vlekvorming te voorkomen.

Wassen

Wassen zoals eerder beschreven.

Zorg ervoor dat er geen zeep of water in de uitlaat terechtkomt.

Drogen

Droog het uitlaatsysteem zo goed mogelijk met een zachte doek of zeem. Laat de motor niet draaien om het uitlaatsysteem te drogen, aangezien hierdoor vlekken ontstaan.

Bescherming



Voorzichtig

Gebruik geen producten die siliconen bevatten, omdat ze verkleuring van de verchromde en roestvaststalen onderdelen veroorzaken.

Het gebruik van schurende reinigingsmiddelen beschadigt de afwerklaag en deze niet worden gebruikt.

Breng na droging een geschikte beschermende spray voor motorfietsen aan op het oppervlak volgens de instructies van de fabrikant.

Regelmatig gebruik van een beschermingsmiddel wordt aanbevolen, omdat dit zowel bescherming biedt als het uiterlijk van het uitlaatsysteem in stand houdt.

Zadelonderhoud

⚠ Voorzichtig

Gebruik geen chemicaliën of hogedrukreinigers om de zitting schoon te maken.

Chemicaliën of hogedrukreinigers kunnen de zadelafdekking beschadigen.

Reinig het zadel met een spons of een reinigingsdoek met zeep en water om zijn uitstraling te behouden.

Onderhoud van het windscherm (indien gemonteerd)



⚠ Waarschuwing

Probeer nooit onder het rijden het windscherm te reinigen, omdat het loslaten van de handgrepen verlies van controle over de motorfiets en een ongeval kan veroorzaken.

Door een motorfiets met een beschadigd of bekrast windscherm te gebruiken, wordt het voorwaartse zicht van de bestuurder belemmerd. Een belemmering van het voorwaartse zicht is gevaarlijk en kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

⚠ Voorzichtig

Bijtende stoffen, zoals accuzuur, beschadigen het windscherm. Voorkom contact van bijtende stoffen met het windscherm.



Voorzichtig

Producten zoals ruitenreiniger, insectenverwijderaar, waterafstotende middelen, schuurmiddelen, benzine of krachtige oplosmiddelen, zoals alcohol, aceton en tetrachloormethaan (vlekkenwater) beschadigen het windscherm.

Voorkom contact van deze stoffen met het windscherm.

Reinig het windscherm met een oplossing van milde zeep of reinigingsmiddel en koud water.

Na reinigen goed afspoelen en vervolgens drogen met een zachte, pluisvrije doek.

Wanneer de transparantie van het windscherm wordt verminderd door krassen of oxidatie die niet kan worden verwijderd, moet het windscherm worden vervangen.

Onderhoud van lederen producten

We raden u aan uw leren zadel regelmatig te reinigen met een vochtige doek en het bij kamertemperatuur te laten drogen. Dit houdt het leer mooi en verlengt de levensduur van het zadel.

Uw leerproduct van Triumph is een natuurproduct. Gebrek aan onderhoud kan leiden tot beschadiging en onherstelbare slijtage.

Volg deze eenvoudige instructies om de levensduur van het leerproduct te verlengen:

- ▼ Gebruik voor reiniging van uw leerproduct geen reinigingsproducten voor huishoudelijk gebruik, bleekmiddel, of reinigingsmiddelen die bleekmiddel of oplosmiddel bevatten.
- ▼ Dompel uw leerproduct niet onder in water.
- ▼ Vermijd directe warmte van vuur en radiatoren, die het leer kan uitdrogen en vervormen.
- ▼ Laat het leerproduct niet gedurende lange tijd in direct zonlicht liggen.
- ▼ Droog het leerproduct nooit bij een warmtebron.
- ▼ Als uw leren product nat geworden is, neem dan het overtollige water af met een zachte en schone doek en laat het product vervolgens bij kamertemperatuur drogen.
- ▼ Vermijd blootstelling van het leerproduct aan hoge zoutconcentraties, bijvoorbeeld zeewater/zout water of een wegdek waar in de winter gestrooid is.

- ▼ Als blootstelling aan zout onvermijdelijk is, moet het leerproduct onmiddellijk na elke blootstelling worden gereinigd met een vochtige doek en vervolgens bij kamertemperatuur gedroogd worden.
- ▼ Verwijder alle sporen voorzichtig met een vochtige doek en laat het product vanzelf drogen bij kamertemperatuur.
- ▼ Plaats het lederen product in een stoffen zak of kartonnen doos om het te beschermen tijdens de opslag. Gebruik geen plastic zak.

Vorbereiding op stalling

Om de motorfiets gereed te maken voor opslag, doet u het volgende:

- ▼ Reinig en droog de complete motorfiets grondig.
- ▼ Vul de brandstoftank met het juiste type loodvrije brandstof en voeg een brandstofstabilisator (indien beschikbaar) toe, volgens de instructies van de fabrikant van de brandstofstabilisator.



Waarschuwing

Benzine is uiterst brandbaar en kan onder bepaalde omstandigheden exploderen.

Zet het contact uit. Niet roken.

Zorg ervoor dat de ruimte goed geventileerd is en geen vlam- of vonkbronnen bevat, zoals apparaten met een waakvlam.

- ▼ Verwijder de bougie uit iedere cilinder en giet enkele druppels (5 ml) motorolie in iedere cilinder. Dek de bougiegaten af met een doek of een poetslap. Met de motorstop-schakelaar in de stand AAN, drukt u enkele seconden op de startknop om de cilinderwand van olie te voorzien. Monteer de bougies en zet ze vast met 12 Nm.
- ▼ Ververs de motorolie en vervang het filter (zie pagina 138).
- ▼ Controleer en corrigeer zo nodig de bandenspanningen.

- ▼ Plaats de motorfiets op een rek, zodat de wielen niet op de vloer rusten. (Indien dit niet mogelijk is, planken onder het voor- en achterwiel plaatsen om te voorkomen dat de banden in contact komen met vocht.)
- ▼ Spuit roestwerende olie (er is een breed scala aan producten op de markt en uw dealer kan u lokaal advies bieden) op alle ongelakte metalen oppervlakken om roesten te voorkomen. Voorkom dat olie op rubberen onderdelen en remschijven of in de remklauwen terecht komt.
- ▼ Zorg dat het koelsysteem gevuld is met een mengsel van 50% koelvloeistof (let op: de HD4X Hybrid OAT-koelvloeistof, zoals geleverd door Triumph, is voorgemengd en hoeft niet te worden verdund) en gedestilleerd water (zie pagina 141).
- ▼ Verwijder de accu en bewaar deze op een plaats waar hij niet wordt blootgesteld aan direct zonlicht, vocht of temperaturen onder het vriespunt. Tijdens stalling moet de accu ongeveer elke twee weken langzaam worden geladen (één ampère of minder) (zie pagina 163).
- ▼ Stal de motorfiets in een koele, droge ruimte, uit het zonlicht en met een zo klein mogelijke dagelijkse temperatuurvariatie.
- ▼ Trek een geschikte poreuze hoes over de motorfiets, om deze vrij te houden van stof en vuil. Gebruik geen kunststoffen of soortgelijke niet-ventilerende, gecoate materialen die de luchtstroming beperken en waardoor warmte en vocht zich kunnen ophopen.

Voorbereidingen na stalling

Om de motorfiets voor te bereiden om te worden bereden na opslag, doet u het volgende:

- ▼ Monteer de accu (indien verwijderd) (zie pagina 168).
- ▼ Wanneer de motorfiets langer dan vier maanden gestald geweest is, vervangt u de motorolie (zie pagina 138).
- ▼ Controleer alle punten die genoemd zijn in het hoofdstuk Dagelijkse veiligheidscontrole.
- ▼ Verwijder de bougies uit elke cilinder voordat u de motor start.
- ▼ Klap de zijstandaard uit.
- ▼ Zwengel de motor diverse keren rond met behulp van de startmotor, totdat het oliedrukklampje uitgaat.
- ▼ Monteer de bougies, zet ze vast met 12 Nm en start de motor.
- ▼ Controleer en corrigeer zo nodig de bandenspanningen.
- ▼ Reinig het hele voertuig grondig.
- ▼ Controleer of de remmen goed werken.
- ▼ Maak een proefrit met de motorfiets op lage snelheid.

Deze pagina is met opzet blanco gelaten

Inhoudsopgave

Triumph Garantievoorwaarden - Alle landen behalve Canada.....	188
Triumph Garantievoorwaarden - Alleen Canada.....	189
Voorwaarden en uitsluitingen.....	190
Voorwaarden en uitsluitingen.....	192
Garantie geluiddempingssysteem.....	194
Knoeien met het geluiddempingssysteem is verboden.....	195
Garantie emissieregelsysteem.....	196
Triumph in het buitenland.....	197
De verzorging van uw motorfiets.....	198

Triumph

Garantievoorwaarden - Alle landen behalve Canada

Dank u voor het kiezen van een Triumph-motorfiets. Deze motorfiets is het resultaat van Triumphs toepassing van beproefde technieken, grondige tests en het voortdurend streven naar superieure betrouwbaarheid, veiligheid en prestaties.

Dit gedeelte van de gebruikershandleiding bevat details over de garantie en andere nuttige informatie over uw motorfiets.

Zorg ervoor dat al uw eigenaarsinformatie is opgenomen in het Triumph servicehandboek dat bij de motorfiets wordt geleverd.

Behoud maximale bescherming onder garantie door ervoor te zorgen dat uw motorfiets wordt onderhouden in overeenstemming met de aanbevelingen van de periodieke onderhoudskaart in deze gebruikershandleiding.

Wanneer u uw motorfiets verkoopt, dient u deze gebruikershandleiding samen met overige relevante documentatie aan de nieuwe eigenaar over te dragen. Vertel de nieuwe eigenaar daarbij, dat hij/zij Triumph op de hoogte kan stellen van de eigendomswisseling, door het invullen van het formulier dat voor dit doel beschikbaar is gemaakt via www.triumphmotorcycles.com.

Voor alle nieuwe Triumph-motorfietsen geldt een garantietermijn van 36 (zesendertig) maanden, gerekend vanaf de datum van eerste registratie of de datum van verkoop als de motorfiets niet wordt geregistreerd.

Binnen de garantieperiode garandeert TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED dat de nieuwe Triumph-motorfiets, zoals beschreven in het servicehandboek, ten tijde van de productie vrij is van gebreken in de materialen die bij de fabricage zijn gebruikt en/of in de afwerking.

Onderdelen die gedurende deze termijn defect raken, zullen naar oordeel van TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED worden gerepareerd of door een erkende Triumph-dealer worden vervangen.

Onderdelen die gedurende de garantietermijn worden vervangen, zijn gedekt gedurende de resterende periode van de garantietermijn.

Onderdelen die onder garantie worden vervangen, moeten door de dealer/distributeur worden geretourneerd aan TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED en worden hierbij het eigendom van Triumph Motorcycles Ltd.

Triumph kan naar eigen inzicht besluiten reparaties of vervangingen uit te voeren aan/van defecte onderdelen die buiten de garantie vallen. Dergelijke handelingen kunnen echter niet worden aangemerkt als een erkenning van enige aansprakelijkheid.

Triumph draagt de arbeidskosten voor werkzaamheden die onder garantie worden uitgevoerd.

De garantie kan voor de duur van de resterende garantietermijn worden overgedragen aan een volgende eigenaar.

Uitsluitend voor Australië

Voor onze goederen zijn garanties van toepassing die niet kunnen worden uitgesloten onder de Australische consumentenwet. U heeft recht op een vervanging of vergoeding bij eventuele ernstige defecten en op compensatie van elk(e) overig(e), in redelijkheid te voorzien(e) verlies of schade. Bovendien heeft u recht op reparatie of vervanging van goederen indien deze niet van een aanvaardbaar kwaliteitsniveau zijn, ook wanneer hierbij geen sprake is van een ernstig defect.

Triumph Garantievoorwaarden - Alleen Canada

Dank u voor het kiezen van een Triumph-motorfiets. Deze motorfiets is het resultaat van Triumphs toepassing van beproefde technieken, grondige tests en het voortdurend streven naar superieure betrouwbaarheid, veiligheid en prestaties.

Dit gedeelte van de gebruikershandleiding bevat details over de garantie en andere nuttige informatie over uw motorfiets.

Zorg ervoor dat al uw eigenaarsinformatie is opgenomen in het Triumph servicehandboek dat bij de motorfiets wordt geleverd.

Zorg voor maximale bescherming onder garantie door ervoor te zorgen dat uw motorfiets wordt onderhouden in overeenstemming met de aanbevelingen van de periodieke onderhoudskaart in deze gebruikershandleiding.

Als u uw motorfiets verkoopt, zorg er dan voor dat deze gebruikershandleiding samen met de andere relevante documenten wordt doorgegeven aan de nieuwe eigenaar. Vertel de nieuwe eigenaar daarbij, dat hij/zij Triumph op de hoogte kan stellen van de eigendomswisseling, door het invullen van het formulier dat voor dit doel beschikbaar is gemaakt via www.triumphmotorcycles.com.

Voor alle nieuwe Triumph-motorfietsen geldt een garantietermijn van 36 (zesendertig) maanden, gerekend vanaf de datum van eerste registratie of de datum van verkoop als de motorfiets niet wordt geregistreerd.

Binnen de garantieperiode garandeert TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED dat de nieuwe Triumph-motorfiets, zoals beschreven in het servicehandboek, ten tijde van de productie vrij was van gebreken in de gebruikte materialen en/of vakmanschap.

Elk onderdeel dat tijdens deze garantieperiode defect blijkt te zijn, zal naar goeddunken van TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED worden gerepareerd of vervangen door een erkende Triumph-dealer.

Onderdelen die gedurende de garantietermijn worden vervangen, zijn gedekt gedurende de resterende periode van de garantietermijn.

Alle onderdelen die onder garantie worden vervangen, moeten worden geretourneerd aan TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED en worden eigendom van TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED.

TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED kan naar eigen goeddunken reparaties of vervanging van defecte onderdelen uitvoeren die buiten de garantie vallen uitvoeren, maar dergelijke werkzaamheden worden niet beschouwd als een erkenning van aansprakelijkheid.

TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED draagt de arbeidskosten voor de werkzaamheden die onder de garantie vallen.

De garantie kan voor de duur van de resterende garantietermijn worden overgedragen aan een volgende eigenaar.

Voorwaarden en uitsluitingen

1. De motorfiets mag niet zijn gebruikt voor wedstrijden en mag niet op ondoelmatige wijze zijn gebruikt en ondeugdelijk of onjuist zijn geserveerd of onderhouden.
2. Aan de motorfiets mogen geen modificaties, reparaties of vervangingen zijn uitgevoerd, anders dan toegestaan door TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED.
3. De motorfiets moet zijn onderhouden conform het onderhoudsschema van de fabrikant, met de intervallen die zijn voorgeschreven in de Triumph-gebruikershandleiding. Het uitgevoerde onderhoud moet worden geregistreerd in het onderhoudslogboek.
4. Voor de geluiddemper van de motorfiets geldt een garantietermijn van 12 (twaalf) maanden vanaf het ingaan van de algemene garantietermijn voor de motorfiets. Tijdens deze garantietermijn van 12 (twaalf) maanden, zijn inwendige corrosie en vervorming van de inwendige keerplaten uitgesloten van de garantie. Na deze 12 (twaalf) maanden zijn de geluiddempers van de motorfiets uitgesloten van deze garantie.

5. Op de accu van de motorfiets wordt garantie verleend gedurende 12 (twaalf) maanden vanaf de originele aankoopdatum van de motorfiets. Na deze 12 (twaalf) maanden is de accu uitgesloten van deze garantie. De met de motorfiets geleverde accu moet voldoende zijn opgeladen om het stroomgebruik van de startmotor of enig overig deel van de elektrische installatie op te vangen, wanneer de motor niet draait. Indien de motorfiets wordt gestald: verwijder de accu en bewaar deze op een plaats waar deze niet wordt blootgesteld aan direct zonlicht, vocht of temperaturen onder het vriespunt. Tijdens stalling moet de accu ongeveer elke twee weken langzaam worden geladen (eenmaal per twee weken één ampère of minder).

Niet gedekt door de garantie zijn:

- ▼ Defecten die zijn veroorzaakt door onjuiste afstellingen of reparaties en wijzigingen die zijn aangebracht door NIET DOOR TRIUMPH ERKENDE dealers.
- ▼ Defecten die zijn veroorzaakt door het gebruik van onderdelen en accessoires die niet zijn goedgekeurd door TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED.
- ▼ De kosten voor het verwijderen en vervangen van onderdelen of accessoires, tenzij deze als originele uitrusting zijn geleverd, of aanbevolen, door TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED.
- ▼ De kosten voor het transport van de motorfiets naar en van de erkende Triumph-dealer, of de onkosten die zijn ontstaan doordat de motorfiets niet kan worden gebruikt tijdens een reparatie onder garantie.
- ▼ Normale onderhoudsbeurten en servicedelen, zoals bougies, olie en luchtfilters. Soortgelijke onderdelen waarvan kan worden verwacht dat zij tijdens normaal gebruik zullen slijten, zoals banden, gloeilampen, kettingen, remblokken en koppellingsplaten, tenzij het defect het gevolg is van een productiefout.
- ▼ Defecten aan de oliekeerringen van de voorvork, omdat deze onderhevig zijn aan slijtage, bijvoorbeeld – maar niet uitsluitend – veroorzaakt door steenslag tegen de binnenbuizen van de voorvork.
- ▼ Zadels, bagage, lakwerk, chroom, gepolijste aluminium onderdelen, of afwerkdelen die door normale slijtage, weersinvloeden of onvoldoende of onjuist onderhoud versleten raken.

- ▼ Motorfietsen die voor commerciële doeleinden worden gebruikt.
- ▼ Defecten die niet binnen tien dagen na het ontdekken ervan zijn gemeld aan een erkend dealerbedrijf.
- ▼ Motorfietsen die ondeugdelijk zijn gesmeerd, of waarin/waarop onjuiste brandstoffen of smeermiddelen zijn gebruikt.

In het geval dat een garantieclaim noodzakelijk is, kunnen Triumph Motorcycles noch zijn erkende dealerbedrijven aansprakelijk worden gesteld voor gebruiksverlies, ongemakken, tijdsverlies, commerciële verliezen of overige incidentele schade of gevolgschade.

Deze garantie zal worden geïnterpreteerd aan de hand van het Brits recht en eventuele kwesties die voortvloeien uit deze garantie zullen worden voorgelegd aan een bevoegd Engels hof.

Alle overige verklaringen, voorwaarden, vertegenwoordigingen, beschrijvingen of garanties die deel uitmaken van een catalogus, advertentie of andere publicatie mogen niet als een uitbreiding, variant of vervanging van enig onderdeel van deze garantie worden beschouwd.

Triumph Motorcycles behoudt zich het recht voor, zonder voorafgaande kennisgeving, wijzigingen of verbeteringen door te voeren aan elk model of motorfiets, zonder dat dit enige verplichting inhoudt jegens eerder verkochte motorfietsen.

Deze garantie heeft geen gevolgen voor uw wettelijke rechten.

Voorwaarden en uitsluitingen

1. De motorfiets mag niet voor competitie worden gebruikt/misbruikt en ondeugdelijk of onjuist zijn geserveerd of onderhouden.
2. De motorfiets mag niet zijn gewijzigd, gerepareerd of vervangen tenzij door TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED geautoriseerd.
3. Op de accu van de motorfiets wordt garantie verleend gedurende 12 (twaalf) maanden vanaf de originele aankoopdatum van de motorfiets. Na deze 12 (twaalf) maanden is de accu uitgesloten van deze garantie. De met de motorfiets geleverde accu moet voldoende zijn opgeladen om het stroomgebruik van de startmotor of enig overig deel van de elektrische installatie op te vangen, wanneer de motor niet draait. Indien de motorfiets wordt gestald: verwijder de accu en bewaar deze op een plaats waar deze niet wordt blootgesteld aan direct zonlicht, vocht of temperaturen onder het vriespunt. Tijdens stalling moet de accu ongeveer elke twee weken langzaam worden geladen (eenmaal per twee weken één ampère of minder).

Niet gedekt door de garantie zijn:

- ▼ De kosten voor het transport van de motorfiets naar en van de erkende Triumph-dealer, of de onkosten die zijn ontstaan doordat de motorfiets niet kan worden gebruikt tijdens een reparatie onder garantie.
- ▼ Defecten die worden veroorzaakt door een onjuiste afstelling of door reparaties en wijzigingen die zijn uitgevoerd door een niet door TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED geautoriseerde dealer.

- ▼ Defecten die worden veroorzaakt door een onjuiste afstelling of door reparaties en wijzigingen die zijn uitgevoerd door een NIET-GEAUTORISEERDE Triumph-dealers.
- ▼ De kosten voor het verwijderen en vervangen van onderdelen en accessoires, tenzij geleverd als originele uitrusting of aanbevolen door TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED.
- ▼ Normale onderhoudsbeurten en servicedelen, zoals bougies, olie en luchtfilters. Soortgelijke onderdelen waarvan kan worden verwacht dat zij tijdens normaal gebruik zullen slijten, zoals banden, gloeilampen, kettingen, remblokken en koppellingsplaten, tenzij het defect het gevolg is van een productiefout.
- ▼ Defecten aan de oliekeerringen van de voorvork, omdat deze onderhevig zijn aan slijtage, bijvoorbeeld – maar niet uitsluitend – veroorzaakt door steenslag tegen de binnenbuizen van de voorvork.
- ▼ Zadels, bagage, lakwerk, chroom, gepolijste aluminium onderdelen, of afwerkdelen die door normale slijtage, weersinvloeden of onvoldoende of onjuist onderhoud versleten raken.
- ▼ Motorfietsen die voor commerciële doeleinden worden gebruikt.
- ▼ Defecten die niet binnen tien dagen na het ontdekken ervan zijn gemeld aan een erkend dealerbedrijf.
- ▼ Motorfietsen die ondeugdelijk zijn gesmeerd, of waarin/waarop onjuiste brandstoffen of smeermiddelen zijn gebruikt.

Wanneer een garantieclaim nodig is, zijn TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED en haar erkende dealers niet aansprakelijk voor gebruiksderiving, ongemak, tijdverlies, commerciële verliezen of andere incidentele of gevolgschade.

Een verklaring, voorwaarde, representatie, beschrijving of garantie die op een andere manier is opgenomen in een catalogus, advertentie of andere publicatie mag niet worden opgevat als een uitbreiding, wijziging of vervanging van de inhoud hiervan.

TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED behoudt zich het recht voor om zonder kennisgeving wijzigingen of verbeteringen aan te brengen aan een model of motorfiets zonder dat dit verplicht is voor reeds verkochte motorfietsen.

Deze garantie heeft geen gevolgen voor uw wettelijke rechten.

**Garantie
geluiddempingssysteem****Waarschuwing**

Dit product moet worden gecontroleerd op reparatie of vervanging als het geluid van de motorfiets door het gebruik aanzienlijk is toegenomen, anders kan de eigenaar worden gestraft op grond van nationale en lokale verordeningen.

De volgende garantie is van toepassing op het emissieregelsysteem en vormt een aanvulling op de algemene Triumph-garantie en de garantie op het emissieregelsysteem.

Volgens 40 C.F.R. § 205.173-1, garandeert Triumph Motorcycles America Limited dat dit uitlaatsysteem op het moment van verkoop voldoet aan alle toepasselijke Amerikaanse federale geluidsnormen. Deze garantie strekt zich uit tot de eerste persoon die dit uitlaatsysteem koopt voor andere doeleinden dan wederverkoop, en tot alle volgende kopers. Garantieclaims moeten worden gericht aan een erkende Triumph Motorcycles America dealer.

Triumph Motorcycles America Limited garandeert de eerste en elke volgende eigenaar dat het voertuig zodanig is ontworpen en gebouwd dat het op het moment van verkoop voldoet aan de voorschriften van Environment Canada (zoals getest volgens de F-76 Drive-By testprocedure) en, op het moment van fabricage, vrij was van defecten in materialen en vakmanschap waardoor de motorfiets niet voldoet aan de Canadese milieunormen. Deze garantie op het geluiddempingssysteem wordt verlengd met een periode van

1 kalenderjaar of 6.000 km, wat het eerste voorkomt, vanaf de datum waarop de motorfiets aan de eerste koper is geleverd of, in het geval van een demonstratiemotorfiets of bedrijfsmotorfiets, de datum waarop het bedrijf de motorfiets in dienst heeft gesteld voorafgaand aan de verkoop in de detailhandel.

Knoeien met het geluiddempingssysteem is verboden

Eigenaren worden gewaarschuwd dat de wet verbiedt:

a) het verwijderen of buiten werking stellen door iemand, anders dan ten behoeve van onderhoud, reparatie of vervanging, van een inrichting of designcomponent dat in een nieuw voertuig is ingebouwd met het oog op geluidsbeheersing vóór de verkoop of levering aan de uiteindelijke koper of tijdens het gebruik; en

b) het gebruik van het voertuig nadat een dergelijke inrichting of designcomponent door een persoon is verwijderd of buiten werking is gesteld.

Handelingen die waarschijnlijk een vorm van manipulatie vormen, zijn onder meer de volgende:

1. Verwijderen of knoeien met de geluiddempers, schotten of uitlaatspruitstukken of andere onderdelen die uitlaatgassen geleiden.
2. Het verwijderen of doorprikken van een onderdeel van het luchtinlaatsysteem.
3. Het niet uitvoeren van onderhoud zoals voorgeschreven in de gebruikershandleiding.
4. Vervanging van onderdelen van het uitlaat- of luchtinlaatsysteem door andere onderdelen dan die welke door Triumph Motorcycles America Limited zijn gespecificeerd.

De garantie op het emissieregelsysteem geeft geen dekking voor de volgende onderdelen:

1. Storingen die het gevolg zijn van verkeerd gebruik, wijzigingen of schade door ongevallen.
2. Vervanging, verwijdering of wijziging van een onderdeel van het geluiddempingssysteem (bestaande uit het uitlaatsysteem en het luchtinlaatsysteem) door onderdelen die niet gecertificeerd zijn als zijnde geluidswerend voor gebruik op straat.
3. Triumph Motorcycles America Limited en zijn erkende dealers zijn niet aansprakelijk voor verlies van gebruik, ongemak, tijdverlies, commerciële verliezen of andere incidentele of gevolgschade.
4. Elke motorfiets waarvan de kilometerstand is gewijzigd, zodat de juiste kilometerstand van de motorfiets niet nauwkeurig kan worden bepaald.

Garantie emissieregelsysteem

De volgende garantie is van toepassing op het emissieregelsysteem en vormt een aanvulling op de algemene Triumph-garantie en de garantie op de uitlaatdemper.

Triumph Motorcycles America Limited garandeert de eerste en elke volgende eigenaar dat het voertuig zodanig is ontworpen en gebouwd dat het op het moment van verkoop voldoet aan de voorschriften van Environment Canada en dat deze op het moment van fabricage vrij was van defecten in materialen en vakmanschap waardoor de motorfiets niet zou voldoen aan de Canadese milieunormen. Deze garantie op het geluiddempingssysteem wordt verlengd met een periode van 5 kalenderjaar of 30.000 km, wat het eerste voorkomt, vanaf de datum waarop de motorfiets aan de eerste koper is geleverd of, in het geval van een demonstratiemotorfiets of bedrijfsmotorfiets, de datum waarop het bedrijf de motorfiets in dienst heeft gesteld voorafgaand aan de verkoop in de detailhandel.

De garantie op het emissieregelsysteem geeft geen dekking voor:

1. Storingen die het gevolg zijn van verkeerd gebruik, wijzigingen, schade door ongevallen of het niet uitvoeren van onderhoud zoals beschreven in de gebruikershandleiding.
2. De vervanging van onderdelen die nodig zijn voor het onderhoud van het emissieregelsysteem.
3. Triumph Motorcycles America Limited en zijn erkende dealers zijn niet aansprakelijk voor verlies van gebruik, ongemak, tijdverlies, commerciële verliezen of andere incidentele of gevolgschade.

4. Elke motorfiets waarvan de kilometerstand is gewijzigd, zodat de juiste kilometerstand van de motorfiets niet nauwkeurig kan worden bepaald.

Deze garantieperiode gaat in op de datum waarop de motorfiets aan de eerste koper in de detailhandel wordt geleverd of, indien de motorfiets vóór de verkoop in de detailhandel als demonstratie- of bedrijfsmotorfiets wordt gebruikt, op de datum waarop deze voor het eerst in gebruik wordt genomen.

Het emissieregelsysteem van elke nieuwe Triumph-motorfiets is ontworpen, gebouwd en getest met uitsluitend originele Triumph Motorcycle-onderdelen en met deze onderdelen is de motorfiets gecertificeerd als zijnde in overeenstemming met de Californische emissiebeperkingsvoorschriften.

WIJ ADVISEREN ALLEEN ORIGINELE TRIUMPH MOTORCYCLE ONDERDELEN TE GEBRUIKEN VOOR ONDERHOUD, REPARATIE OF VERVANGING VAN HET EMISSIEREGELSYSTEEM.

Triumph in het buitenland

Wanneer u in het buitenland onderweg bent en hulp of advies nodig heeft van een Triumph-dealer, kunt u contact opnemen met het dochterbedrijf of de importeur in het land dat u op dat moment bezoekt.

De vestigingen van de dochterondernemingen staan hieronder vermeld.

Voor een actuele lijst van erkende Triumph-dealers en importeurs, raadpleeg www.triumphmotorcycles.co.uk.

Dochterondernemingen

Benelux

Triumph Netherlands

Tel: +31 725 41 0311

E-mail: Benelux@Triumph.co.uk

Brazilië

Triumph Motorcycles Brazil Ltda

Tel: +55 11 3010 1010

E-mail:
sac.triumph@europ-assistance.com.br

China

British Triumph (Shanghai) Trading Co., Ltd.

Room 302, Tower 11,
1250, Xinzha Road, Jingan District,
Shanghai, PRC
200041

Tel: +86 21 6140 9180

E-mail:
aftersales.china@triumphmotorcycles.com

Denemarken/Finland/Noorwegen/ Zweden

Triumph Motorcycles AB

Tel: +46 8 680 68 00

Fax: +46 8 680 07 85

Frankrijk

Triumph S.A.

Tel: +33 1 64 62 3838

Fax: +33 1 64 80 5828

Duitsland

Triumph Motorrad Deutschland GmbH

Tel: +49 6003 829090

Fax: +49 6003 8290927

India

Triumph Motorcycles (India) Private Limited

Tel: 1 800 3000 0051 (gratis)

E-mail:
customer.care@triumphmotorcycles.in

Italië

Triumph Motorcycles srl

Tel: +39 02 93 454525

Fax: +39 02 93 582575

Japan

Triumph Motorcycles Japan K.K.

Tel: +81 3 6453 9810

Fax: +81 3 6453 9811

Spanje/Portugal

Triumph Motocicletas España, S.L

Tel: +34 91 637 7475

Fax: +34 91 636 1134

Thailand

Triumph Thailand

Tel: +66(0)20170333

Fax: +66(0)20170330

Verenigd Koninkrijk/Ierland

Triumph Motorcycles Ltd

Tel: +44 1455 45 5012

Fax: +44 1455 45 2211

VS

Triumph Motorcycles (America) Ltd

Tel: +1 678 854 2010

Fax: +1 678 854 8740

De verzorging van uw motorfiets

Triumph Motorcycles heeft veel zorg besteed aan de selectie van materialen, afwerkingen en laktechnieken, om zijn klanten producten te bieden met een hoogwaardige cosmetische afwerking, die gelijktijdig optimaal duurzaam is. Motorfietsen worden echter vaak gebruikt in ongunstige omstandigheden. Dit maakt het van essentieel belang, dat de motorfiets zorgvuldig wordt gewassen, gedroogd en dat eventueel verloren gegane beschermlagen worden vervangen, om verkleuringen tegen te gaan op met name verchromde en blanke metalen oppervlakken. Uw dealer kan u waar nodig verder informeren en adviseren. Het uiterlijk van uw motorfiets is sterk afhankelijk van de mate waarin deze wordt verzorgd.

Raadpleeg voor meer informatie over het onderhoud van uw motorfiets het gedeelte Reiniging en opslag van deze gebruikershandleiding.

Afmetingen, gewichten en prestaties

Een lijst met de maten, gewichten en prestaties per model is verkrijgbaar bij uw erkende Triumph-dealer of via internet, op www.triumph.co.uk.

Maximaal laadvermogen

Alle modellen	222 kg (489 lb)
---------------	-----------------

Motor**Alle modellen**

Type	Lijnmotor, 3 cilinders
------	------------------------

Cilinderinhoud	1.160 cc
----------------	----------

Boring x slag	90 x 60,7 mm
---------------	--------------

Compressieverhouding	13,2:1
----------------------	--------

Cilindernummering	Van links naar rechts
-------------------	-----------------------

Cilindervolgorde	1 links
------------------	---------

Ontstekingsvolgorde	1-3-2
---------------------	-------

Startsysteem	Elektrische startmotor
--------------	------------------------

Smering**Alle modellen**

Smering	Druksmering (oliecarter)
---------	--------------------------

Motorolie-inhoud	
------------------	--

Droog vullen	4 liter
--------------	---------

Olief versen/oliefilter vervangen	3,85 liter
-----------------------------------	------------

Alleen olie versen	3,65 liter
--------------------	------------

Koeling	Tiger 1200 GT, Tiger 1200 GT Pro, Tiger 1200 Rally Pro	Tiger 1200 GT Explorer, Tiger 1200 Rally Explorer
Koelvloeistoftype	Triumph D2053 OAT-koelvloeistof (voorge- mengd)	Triumph D2053 OAT-koelvloeistof (voorge- mengd)
Verhouding water/ antivries	50/50 (voorgemengd geleverd door Triumph)	50/50 (voorgemengd geleverd door Triumph)
Koelvloeistofinhoud	2,7 liter	3,0 liter
Thermostaat opent bij (nominaal)	71°C (nominaal)	71°C (nominaal)

Brandstofsysteem	Alle modellen
Type	Elektronische brandstofinjectie
Injectoren	Elektromagnetisch gestuurd
Brandstofpomp	Dompelpomp, elektrisch
Brandstofdruk (nominaal)	3,5 bar

Brandstof	Tiger 1200 GT, Tiger 1200 GT Pro, Tiger 1200 Rally Pro	Tiger 1200 GT Explorer, Tiger 1200 Rally Explorer
Type	Octaangehalte 95, loodvrij	Octaangehalte 95, loodvrij
Tankinhoud	20 liter	30 liter

Ontsteking	Alle modellen
Ontstekingssysteem	Digitaal inductief
Elektronische toerentalbegrenzer (omw/min)	9.500 omw/min
Bougie	NGK LMAR9E-J
Elektrodenafstand	0,7 mm
Afstandtolerantie	+0,0/-0,10 mm

Transmissie	Alle modellen
Soort transmissie	6 versnellingen, constant mesh
Type koppeling	Natte platenkoppeling
Eindoverbrengingsverhouding	2,767:1
Overbrengingsverhoudingen:	
1e	2.625:1 (16/42)
2e	1.955:1 (22/43)
3e	1.636:1 (22/36)
4e	1.417:1 (24/34)
5e	1.192:1 (26/31)
6e	1.032:1 (31/32)

Goedgekeurde banden

Een lijst met goedgekeurde banden voor deze modellen is verkrijgbaar bij uw erkende Triumph-dealer of via internet, op www.triumph.co.uk.

Goedgekeurde modder- en sneeuwbanden/dual purpose-banden

Een lijst met goedgekeurde modder- en sneeuwbanden/dual purpose-banden voor deze modellen is verkrijgbaar bij uw erkende Triumph-dealer of via internet, op www.triumph.co.uk.

Banden	Tiger 1200 GT, Tiger 1200 GT Pro, Tiger 1200 GT Explorer	Tiger 1200 Rally Pro, Tiger 1200 Rally Explorer
Bandenspanning (koud):		
Voor	2,2 bar	2,3 bar
Achter	2,9 bar	2,9 bar
Bandenmaten:		
Maat voor	120/70 R19	90/90 -21
Maat achter	150/70 R18	150/70 R18

Elektrische installatie	Alle modellen
Accutype	HJTZ14S-FPZ
Accucapaciteit	12 volt, 8 Ah
Wisselstroomdynamo	41A
Koplamp	LED
Achter-/remlicht	LED
Parkeerlicht	LED
Mistlichten (indien gemonteerd)	LED
Richtingaanwijzers	LED

Frame	Tiger 1200 GT, Tiger 1200 GT Pro, Tiger 1200 GT Explorer	Tiger 1200 Rally Pro, Tiger 1200 Rally Explorer
Balhoofdhoek	24°	23,7°
Naloop	120 mm	111 mm

Aanhaalmomenten	Alle modellen
Oliefilter	10 Nm
Olieaftapplug	25 Nm
Bougie	12 Nm
Achterwielmoer	185 Nm

Vloeistoffen en smering	Alle modellen
Motorolie	Gedeeltelijk of volledig synthetische 10W/40 of 10W/50 motorolie voor motorfietsen, die voldoet aan specificatie API SH (of hoger) en JASO MA, zoals Castrol Power 1 Racing 4T 10W-40 (volledig synthetisch)
Rem- en koppelingsvloeistof	DOT 4 rem- en koppelingsvloeistof
Koelvloeistof	Triumph HD4X Hybrid OAT-koelvloeistof
Lagers en draaipennen	Vet volgens NLGI 2-specificatie
Eindaandrijving	Castrol SAF-XO (volledig synthetische hypoid-olie)

Deze pagina is met opzet blanco gelaten

A	
Aansluitingen voor elektrische	
accessoires	101
Accessoires	125
Accu	163
Afvoeren	167
Demontage	164
Installatie	169
Onderhoud	166
Opslag	167
Vullen	165
Achterlicht	174
Antiblokkeerremstelsysteem (ABS)	116
Bochten-ABS	118
Waarschuwinglampje	116
B	
Banden	157, 209
Bandenslijtage	162
Bandenspanning	158, 201
Maten	201
Minimale profieldiepte	160
Specificaties	201
Vervangen	86, 160
Bandspanningscontrolesysteem (TPMS)	83
Bandenspanningen	85, 159
Sensorbatterijen	85
Serienummer sensor	85
Vervangende banden	86
Waarschuwinglampje	
bandenspanning	38
Belasting	126
Bluetooth	62
Brandstof	200
Brandstoftank vullen	91
Brandstoftype	86
Statusinformatie	61
Systeemspecificaties	200
Tanken	87
Brandstoftank	
Kap	88
Kap noodopening	88
Tanken	91
C	
Cruisecontrol	71
Hervatten van de ingestelde snelheid	73
Inschakelen	71
Regelschakelaar cruisecontrol	64
Uitschakelen	72
Wijzigen van de ingestelde snelheid	72
D	
Dagrijlichten (DRL)	37
Dagtellers	60
Tripinstellingen	61
Dodehoekradar	76
Bediening	79
Beperkingen	79
Knipperlichten	77
Omstandigheden	79
Sensor	77
E	
Eindaandrijving	147
Oliepeil corrigeren	147
Elektrische installatie	202
Specificaties	202
F	
Frame	202
G	
Gasklepbediening	69, 145
Remgebruik	69
Gevaaren	
Waarschuwinglampjes	37
Grootlicht	
Richtingaanwijzer	37
H	
Hellingremsysteem	119
Hellingshoekindicatoren	156
Hill Hold-controle	
Bericht Niet beschikbaar	121
Controlelampje	34
Inschakelen	120
Uitschakelen	121
Homeknop	63
Hoofdschakelaar (indien gemonteerd)	29

I

Zekeringen	170
Inrijden	103
Inspectie voorvork	155
Instrumenten	
Bandspanningscontrolesysteem (TPMS)	55
Bluetooth	62
Brandstofmeter	40
Brandstofstatus	61
Dagtellers	60
Datum en tijd	53
Helderheid	50
Hoofdmenu	49
Informatieberichten	56
Instellingen	57
Kilometerteller	39
Koelvloeistoftemperatuurmeter	40
Motorfietsmenu	54
Navigatie in het display	42
Omgevingsluchttemperatuur	41
Onderhoud	57
Paneellay-out	32
Reismenu	60
Rijhulpmiddelen	55
Rijmodi	42, 57
Rijmodus selecteren	45
Schakelindicator	53
Snelheidsmeter	39
Taal	51
Thema's	51
Toerenteller	39
Tripinstellingen	61
Units	52
Vorstsymbool	41
Waarschuwing	56
Waarschuwingen en informatieberichten	33, 39
Weergave naam rijder	54
Weergave versnellingsstand	42
Weergavemenu	50

J

Joystickknop	65
--------------	----

K

Koelsysteem	141
Inspectie koelvloeistofpeil	142
Koelvloeistof verversen	144
Koelvloeistofpeil corrigeren	143
Roestwerende middelen	141
Specificaties	200
Koplamp	172, 173, 173
Koplampen	
Bochtenverlichting	173
Dagrijlichten (DRL)	173
Koppeling	145
Aanpassen koppelingsvloeistofpeil	146
Hendelafstelling	68
Inspectie	146
Inspectie koppelingsvloeistofpeil	146

L

Laadvermogen	199
--------------	-----

M

Mistlichten	174
momenten	
Aanhaal-	202
Motor	
De motor starten	109
De motor stopzetten	108
Serienummer	21
Specificaties	199
Wegrijden	112
Motorolie	135
Olie en filters afvoeren	139
Olie verversen en oliefilter vervangen	138
Oliepeil inspecteren	137
Oliespecificatie en -kwaliteit	140
Waarschuwinglampje lage oliedruk	33

O

Onderdelenoverzicht	
Blikveld bestuurder	20
Linkerkant	18
Rechterkant	19
Onderhoud	
Periodiek onderhoud	131
Onderhoudsschema	133

Ontsteking	
Sleutel	27
Sleutelloos	28
Specificaties	200
Opslag	
Vorbereiding op stalling	184
Vorbereidingen na stalling	185

P

Parkeren	122
Passagiers	128

R

Reiniging	
Aluminium onderdelen / niet gelakt of gevefd	179
Chroom en roestvrij staal	180
Glanzende lak	179
Matte lak	178
Na het wassen	178
Onderhoud van leerproducten	183
Plaatsen om voorzichtig te zijn	177
Uitlaatsysteem	181
Vorbereiding op het wassen	176
Wassen	177
Windscherm	183
Zadelonderhoud	182
Zwart verchromde delen	180
Remmen	148
Afstelling achterrempedaal	152
Antiblokkeerremstelsysteem (ABS)	116
Bochten-ABS	118
Compensatie remblokslijtage	149
Controle op slijtage	148
Corrigeren remvloeistofpeil achterrem	151
Corrigeren remvloeistofpeil voorrem	151
Hendelverstelling	68
Hendelverstelling rem- en koppelingshendel	67
Inremmen van nieuwe remblokken en remschijven	148
Inspecteren van het remvloeistofpeil van de voorrem	150
Remlicht	152
Remmen	113

Remvloeistofpeil voorrem inspecteren	151
Schijfremvloeistof	150
Richtingaanwijzers	
Verlichting	174
Waarschuwinglampje	36
Rijden met hoge snelheid	123
Rijmodi	
Configuratie	46

S

Schakelaars linker handgreep	64
Claxonknop	65
Grootlichtknop	66
Joystickknop	65
Mistlichtschakelaar	66
Modusknop	65
Richtingaanwijzerschakelaar	65
Schakelaar handvatverwarming	65
Schakelaar verwarmd bestuurszadel	67
Schakelaars rechter handgreep	62
Alarmknipperlichten	62
Homeknop	63
Schakelaar dagrijlicht (DRL)	64
Stand DRAAIEN	63
Stand START	63
Stand STOP	63
Stand voeding AAN/UIT	63
Stuurslot	63
Semi-actieve vering	82
Automatische voorspanning	83
Dempinginstellingen	82
Modi	82
Sleutelloze ontsteking	28
Sleutels	26
Bediening	28
Smartkey	27, 27
Vervangen van de batterij	27
Smeespecificaties	199
Spiegels	99
Standaarden	
Middenbok	92
Startonderbreker	
Richtingaanwijzer	34

Start-stopschakelaar motor	
Stand DRAAIEN	63
Stand START	63
Stand STOP	63
Stuurinrichting	
Inspectie	153
Vergrendelknop	63

T

Tractiecontrole (TC)	74
Controlelampje	35
Instellingen	75
Tractiecontrole voor optimaal bochtenwerk	74
Waarschuwinglampje uitgeschakelde	36
Transmissie	
Specificaties	201
Triumph schakelhulp (TSA)	111

U

USB-aansluiting	102
-----------------	-----

V

Veiligheid	
Brandstof en uitlaatgassen	09
Dagelijkse controles	104
Motorfiets	08
Onderdelen en accessoires	13
Onderhoud en apparatuur	14
Parkeren	10
Rijden	11
Stuur en voetsteunen	15
Valhelm en kleding	10
Vering	
Vork inspecteren	155
Verlichting	
Achterlicht	174
Gevaren	37
Koplamp	172
Koplamp afstellen	173
Koplamp vervangen	173
Richtingaanwijzers	174

Versnellingen	
Schakelen	110
Triumph schakelhulp (TSA)	111
Weergave schakelindicator	53
Vloeistoffen en smeermiddelen	203
Voertuigidentificatienummer	21

W

Waarschuwing	
Locaties van de waarschuwingslabels	16
Waarschuwingen	03
Gebruikershandleiding	04
Geluiddempingssysteem	04
Off-Road-gebruik	03
Onderhoud	03
Waarschuwinglabels	03
Waarschuwinglampjes	33
Wielagers	
Inspectie	154
Windscherm	100
Afstelling	100
Reiniging	183

Z

Zadels	93
Bestuurderszadel	95
Bestuurderszadel plaatsen	95
Bestuurderszadel verwijderen	95
Hoogteverstelling bestuurderszadel	96
Opslag	98
Passagierszadel	94
Zadelonderhoud	182
Zadelslot	93
Zadelverwarming (indien gemonteerd)	97
Zadelverwarming	
Schakelaar verwarmd bestuurderszadel	67
Zekeringen	
Zekeringdozen	169
Zijstandaard	91

Deze paragraaf bevat goedkeuringsinformatie die moet worden opgenomen in dit gebruikershandboek.

Banden

Met betrekking tot de 'Pneumatic Tyres and Tubes for Automotive Vehicles (Quality Control) Order, 2009, Cl. Nr. 3 (c)', verklaart M/s. Triumph Motorcycles Ltd. dat de op deze motorfiets gemonteerde banden voldoen aan de eisen van IS 15627: 2005 en de eisen ingevolge de Central Motor Vehicle Rules (CMVR), 1989.

Canadese goedkeuring

Dit apparaat bevat van licentie vrijgestelde zender(s)/ontvanger(s) die voldoen aan de licentievrije RSS(s) van Innovation, Science and Economic Development Canada.

Het gebruik van dit apparaat is gebonden aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Informatie over blootstelling aan radiofrequentiestraling:

Deze apparatuur voldoet aan de stralingsblootstellingslimieten die zijn vastgesteld voor een ongecontroleerde omgeving. Deze apparatuur moet worden geïnstalleerd en bediend met een minimale afstand van 20 cm tussen de radiator en uw lichaam.

Verklaring radioapparatuur

Het gebruik van elektrische apparaten die op deze motorfiets zijn gemonteerd, is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen schadelijke storing veroorzaken.
2. Dit apparaat moet in staat zijn alle ontvangen storing te verwerken, inclusief storing die een ongewenste werking kan veroorzaken.

Door aanpassingen of modificaties aan het apparaat vervalt mogelijk het recht van de gebruiker dit apparaat toe te passen.

Radioapparatuur volgens EU-richtlijn 2014/53

Triumph-motorfietsen zijn uitgerust met uiteenlopende radioapparatuur. Deze radioapparatuur moet voldoen aan EU-richtlijn 2014/53/EU inzake radioapparatuur. De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming voor alle radioapparatuur is beschikbaar op het volgende adres:

www.triumphmotorcycles.co.uk/public-content/triumph-radio-device-approvals

De onderstaande tabel toont de frequenties en vermogensniveaus voor de radioapparatuur in overeenstemming met EU-richtlijn 2014/53/EU. De tabel toont alle radioapparatuur die wordt gebruikt in het gehele motorfietsassortiment van Triumph. Sommige radioapparatuur in de tabel is alleen beschikbaar op bepaalde motorfietsen.

Radioapparatuur	Frequentiebereik	Maximaal zendvermogen	Fabrikant
Regeleenheid van het chassis	Ontvangstbanden: 433,92 MHz, 134,2 kHz Categorie 2-ontvanger Zendbanden: 134,2 kHz Klasse 1-zender vaste inductieve ringantenne	287 nW ERP	Pektron Alfreton Road, Derby, DE21 4AP VK
Regelunit sleutellos starten	Ontvangstbanden: 433,92 MHz, 134,2 kHz Categorie 2-ontvanger Zendbanden: 134,2 kHz Klasse 1-zender vaste inductieve ringantenne	6,28 uW ERP	
Regelunit 2 sleutellos starten	Ontvangstbanden: 433,92 MHz, 134,2 kHz Categorie 2-ontvanger Zendbanden: 134,2 kHz Klasse 1-zender vaste inductieve ringantennes	3,01 uW ERP	
Afstandsbediening sleutellos systeem	Ontvangstbanden: 134,2 kHz Categorie 2-ontvanger Zendbanden: 433,92 MHz, 134,2 kHz Klasse: N/A antennetype Vaste antenne (PCB)	0,019 mW ERP	

Radioapparatuur	Frequentiebereik	Maximaal zendvermogen	Fabrikant
Startonderbreker (Motorfietsen met sleutelsysteem)	Ontvangstbanden: 433,92 MHz, 125 kHz Zendbanden: 120,9 kHz tot 131,3 kHz	5dB A/m bij 10m	LDL Technology Parc Technologique Du Canal, 3 Rue Giotto,
Bandspanningscontrolesysteem (TPMS)	Ontvangstbanden: Geen Zendbanden: 433,97 MHz tot 433,87 MHz	0,063 mW	31520 Ramonville Saint-Agne, Frankrijk
ECU alarmsysteem Triumph (accessoire)	Ontvangstbanden: 433,92 MHz Zendbanden: Geen	N.v.t.	Scorpion Automotive Ltd Drumhead Road, Chorley North Business Park, Chorley, PR6 7DE VK
Afstandsbediening alarmsysteem Triumph (accessoire)	Ontvangstbanden: Geen Zendbanden: 433,92 MHz	10 mW ERP	
Accessoire alarm-systeem ECU - Triumph Protect+	Ontvangstbanden: 433,92 MHz Zendbanden: Geen	N.v.t.	
Afstandsbediening/sleutelhanger alarmsysteem - Triumph Protect+	Ontvangstbanden: Geen Zendbanden: 433,92 MHz	1 mW ERP	
Instrumentenpaneel	Banden voor ontvangen en verzenden: 2402 MHz tot 2483,5 MHz	7,4 dBm	MTA SpA Viale dell'Industria, 12 26845 Codogno (LO) Italië
My Triumph Connectivity-unit	Banden voor ontvangen en verzenden: 2402 MHz tot 2480 MHz	100 mW	C.O.B.O. S.p.A. via Tito Speri 10 25024 Leno (BS) Italië
Dodehoekradar	Banden voor ontvangen en verzenden: 24,05 tot 24,25 GHz	100 mW (20 dBm) piek-EIRP	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Duitsland

Goedkeuring sleutelloos smartkey-systeem

Het sleutelloze smartkey-systeem voldoet aan deel 15 van de regels van de Amerikaanse Federal Communications Commission (FCC). Het gebruik is gebonden aan de volgende voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen schadelijke storing veroorzaken.
2. Dit apparaat moet ontvangen storing verwerken, inclusief storing die een ongewenste werking kan veroorzaken.

USA FCC ID: AQ0008

Model A-0794G01

Goedkeuring sleutelloos smartkey-systeem

Het sleutelloze smartkey-systeem voldoet aan de Canadese norm IC-RSS-210 Industry Canada. Het gebruik is gebonden aan de volgende voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen schadelijke storing veroorzaken.
2. Dit apparaat moet ontvangen storing verwerken, inclusief storing die een ongewenste werking kan veroorzaken.

Canada IC: 10176A-008

Model A-0794G01

Volgens de Canadese norm mag de antenne die met deze radiozender wordt gebruikt hooguit de versterkingsfactor hebben die door de Canadese norminstantie (IC) voor de zender is goedgekeurd. Ook het antennetype moet een IC-goedkeuring hebben.

Om het risico op storing voor andere gebruikers te verminderen, moeten het antennetype en de versterkingsfactor daarvan zo worden gekozen dat het equivalent isotroop uitgestraald vermogen (EIRP) niet hoger is dan wat voor een geslaagde communicatie noodzakelijk is.